ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง ได้จ้างเหมาโครงการปรับปรุงถนนคันดินพร้อมลงลูกรัง สายมาบค่าย ทำนบพัฒนา หมู่ที่ ๖ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการปรับปรุงถนนคันดินพร้อมลงลูกรัง สายมาบค่าย ทำนบพัฒนา หมู่ที่ ๖ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๓๙,๐๐๐ บาท (-สามแสนสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขปโครงการปรับปรุงถนนคันดินพร้อมลงลูกรัง สายมาบค่าย ทำนบพัฒนา หมู่ที่ ๖ ตำบลทัพรั้ง ขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ เมตร งานลงดินถมสูงเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ช่วง กม. ๐+๔๕๐ – ๐+๕๐๐ ยาว ๕๐.๐๐ เมตร ลงลูกรังพร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร จำนวน ๙๐๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๓๙,๐๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)

๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)

๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน ๒๕๖๓

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒. นางสาวสุนิสา กฤษณสุวรรณ	ตำแหน่ง	นักวิชาการจัดเก็บรายได้	กรรมการ
๗.๒. นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(ลงชื่อ)

(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

อบต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการปรับปรุงถนนคันดินพร้อมลงลูกรัง สายมาบค่าย ทำนบพัฒนา หมู่ที่ ๖ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

๒. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๓๙,๐๐๐ บาท (-สามแสนสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขปโครงการปรับปรุงถนนคันดินพร้อมลงลูกรัง สายมาบค่าย ทำนบพัฒนา หมู่ที่ ๖ ตำบลทัพรั้ง ขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ เมตร งานลงดินถมสูง เฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ช่วง กม. ๐+๔๕๐ – ๐+๕๐๐ ยาว ๕๐.๐๐ เมตร ลงลูกรังพร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่น กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร จำนวน ๙๐๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๓๙,๐๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑.สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)

๕.๒.รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)

๕.๓.ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน ๒๕๖๓

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑.นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

..... ทราบ

๖.๒.นางสาวสุนิสา กฤษณสุวรรณ ตำแหน่ง นักวิชาการจัดเก็บรายได้ กรรมการ

..... ทราบ

๖.๓.นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการและเลขานุการ

..... ทราบ

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง ปร.5

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคันดินพร้อมลงลูกรัง สายมาบค่าย ทำนบพัฒนา ม.6

ปริมาณงาน ขุดรื้อคันทางเดิม(ลูกรัง)แล้วบดทับ กว้าง 5 ม.ยาว1,200 ม.งานลงดินถมสูงเฉลี่ย 0.30 ม. ช่วง กม. 0+450 - 0+500 ยาว 50 ม. ลูกรังพร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น 5 ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม. จำนวน 900 ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านมาบค่าย ม.6 ตำบล ทัพรั้ง อำเภอ พระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ผู้ประมาณราคา นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2563 ราคาน้ำมันเดีเซลฉลี่ย ลิตรละ 20.06 บาท

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	FACTER F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่าวัสดุ	251,316.57	1.3624	342,393.69	
	รวมเป็นราคาก่อสร้าง			342,393.69	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			339,000.00	
				(สามแสนสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(วรรธฐณัฏฐ์ นิติศักดิ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวสุนิสา กฤษณสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ)

สรุปประมาณราคา

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคันดินพร้อมลงลูกรัง สายมาบค่าย ทำนบพัฒนา ม.6

ปริมาณงาน ขุดรื้อคันทางเดิม(ลูกรัง)แล้วบดทับ กว้าง 5 ม. ยาว 12000 ม.งานลงดินถมสูงเฉลี่ย 0.30 ม. ช่วง กม. 0+450 - 0+500 ยาว 50 ม. หนา 0.10 ม. จำนวน 675 ลบ.ม. ลงลูกรังพร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น 5 ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม. จำนวน 900 ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านมาบค่าย ม.6 ตำบล ทัพรั้ง อำเภอ พระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ผู้ประมาณราคา นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2563 ราคาน้ำมันเดีเซลฉลี่ย ลิตรละ 20.06 บาท

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมวัสดุ+ค่าแรง
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
1	1.1 ขุดรื้อคันทางเดิม(ลูกรัง)แล้วบดทับ กว้าง 5.6 ม. ยาว 1200 ม.	ตร.ม.	6,720.00	-	-	9.93	66,729.60	66,729.60
	1.2 งานลงดินถมสูงเฉลี่ย 0.30 ม. ช่วง STA 0+450 - 0+500 ยาว 50 ม.	ลบ.ม.	99.00	114.23	11,308.77			11,308.77
	1.3 ลงลูกรังพร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น 5 ยาว 1200 ม. หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	900.00	263.34	237,007.80	-	-	237,007.80
2	**ป้ายโครงการ**	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00		-	3,000.00
	รวมงานต้นทุน				251,316.57		66,729.60	318,046.17

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

รายการประมาณราคา/หน่วย

คิดน้ำมันดีเซล อ.เมือง ลิตรละ 19.00-19.99 บาท

งานดินถม

ค่าวัสดุที่แหล่ง				ลบ.ม.ละ	=	15	1
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุดขน				ลบ.ม.ละ	=	19.61	2
ค่าขนส่งระยะทาง.	1	กม.		ลบ.ม.ละ	=	10.89	.....3 รถบรรทุก 10 ล้อ
รวมราคาวัสดุถึงหน้างาน (1+2+3)				ลบ.ม.ละ	=	45.5	4
อัตราส่วนค่ายุบตัวเมื่อบดทับ	(1+2+3)x		**1.6**	ลบ.ม.ละ	=	72.8	5
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ				ลบ.ม.ละ	=	41.43	6
รวมค่างานต้นทุน				ลบ.ม.ละ	=	**114.23**	
				<u>คิดราคาเพียง</u>		<u>114.23</u> บาท	

วัสดุคัดเลือก , ลูกรังรองพื้นทาง

ค่าวัสดุที่แหล่ง				ลบ.ม.ละ	=	40	1
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุดขน				ลบ.ม.ละ	=	29.04	2
ค่าขนส่งระยะทาง.	35	กม.		ลบ.ม.ละ	=	64.48	.....3 รถบรรทุก 10 ล้อ+พ่วง
รวมราคาวัสดุถึงหน้างาน (1+2+3)				ลบ.ม.ละ	=	133.52	4
อัตราส่วนค่ายุบตัวเมื่อบดทับ	(1+2+3)x		1.6	ลบ.ม.ละ	=	213.632	5
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ				ลบ.ม.ละ	=	49.71	6
รวมค่างานต้นทุน				ลบ.ม.ละ	=	263.342	

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

29-08-59

> ก๊าซหุงต้ม (content.aspx?c=s%2fZNohK5PZmVVxdEto7wnw%3d%3d)

OR (_HomePage.aspx)

> การตลาดต่างประเทศ (content.aspx?c=GVol%2f9czeyt%2fMGuxbT9PVg%3d%3d)

> ราคาน้ำมัน (oilprice-capital.aspx)

> ธุรกิจค้าปลีก (content.aspx?c=S11XC2zOFalyunFFqyfYFA%3d%3d)

> บัตรสะสมคะแนน PTT Blue Card (content.aspx?c=DgmvIuAwd6P1HUu13WDdiQ%3d%3d)

> BlueCONNECT(e-Wallet) (content.aspx?c=g8NnhVGA1TzH26xqW12bZQ%3d%3d)

> เชื้อเพลิงอุตสาหกรรม (content.aspx?c=wiZYTlns0xDiLV35FlisDA%3d%3d)

> เชื้อเพลิงเรือขนส่ง (content.aspx?c=d7mepU474zw8L%2bYTQhfS8A%3d%3d)

> เชื้อเพลิงอากาศยาน (content.aspx?c=2K%2bmGnqy8nnsMJ19wuFcLw%3d%3d)

> บัตรเงินสดประเภทเติมเงิน (content.aspx?c=rMPI8fm0HiHTFKYbqiEHaw%3d%3d)

> บัตรเครดิตนิติบุคคลเติมน้ำมัน (content.aspx?c=RzJ9RzPgErRLbX8wUX%2f56w%3d%3d)

> บัตรเงินสด พีทีที พริวิเลจ การ์ด (content.aspx?c=RaDHW5%2bA%2fW5wfqjysJZvfQ%3d%3d)

> PTT Fill & Go (content.aspx?c=DWK13YksVCbLKGCkTxTboQ%3d%3d)

ราคาขายปลีกภูมิภาค 20 พ.ค. 2563

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

→ ราคาน้ำมันขายปลีก กท

การเชื่อมโยงราคาน้ำมันหน้าหลัก (index.aspx)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel	Diesel	Diesel B10	Diesel B20	เบนซิน
เมืองนครราชสีมา	23.91	20.06	17.06	16.81	27.93
ครบุรี	24.02	20.17	17.17	16.92	28.04
เสิงสาง	24.05	20.20	17.20	16.95	28.07
คง	24.04	20.19	17.19	16.94	28.06
บ้านเหลื่อม	24.08	20.23	17.23	16.98	28.10
จักราช	23.95	20.10	17.10	16.85	27.97
โชคชัย	23.94	20.09	17.09	16.84	27.96
ด่านขุนทด	23.93	20.08	17.08	16.83	27.95
โนนไทย	23.95	20.10	17.10	16.85	27.97
โนนสูง	23.95	20.10	17.10	16.85	27.97
ขามสะแกแสง	23.96	20.11	17.11	16.86	27.98
บัวใหญ่	24.03	20.18	17.18	16.93	28.05
ประทาย	24.06	20.21	17.21	16.96	28.08
ปักธงชัย	23.96	20.11	17.11	16.86	27.98
พิมาย	23.95	20.10	17.10	16.85	27.97
ห้วยแถลง	24.02	20.17	17.17	16.92	28.04
ชุมพวง	24.05	20.20	17.20	16.95	28.07
สูงเนิน	23.91	20.06	17.06	16.81	27.93
ขามทะเลสอ	23.92	20.07	17.07	16.82	27.94
สีคิ้ว	23.91	20.06	17.06	16.81	27.93
ปากช่อง	23.86	20.01	17.01	16.76	27.88

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.38	0.22	0.28	1.60	1.66
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.79	0.55	0.69	3.34	3.48
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.21	0.78	0.98	4.99	5.19
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	16.10	3.51	4.39	19.61	20.49
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	30.63	10.80	13.50	41.43	44.13
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	16.53	3.06	3.83	19.59	20.36
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	5.77	1.70	2.13	7.47	7.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	25.47	3.34	4.18	28.81	29.65
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	30.70	5.18	6.48	35.88	37.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	58.58	4.66	5.83	63.24	64.41
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	48.21	19.00	23.75	67.21	71.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	22.52	6.52	8.15	29.04	30.67
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.47	1.46	1.83	8.93	9.30
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.75	12.96	16.20	49.71	52.95
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.05	2.75	3.44	16.80	17.49
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.00	20.90	26.13	64.90	70.13
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	19.08	4.20	5.25	23.28	24.33
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.84	25.71	32.14	79.55	85.98
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	5.66	1.66	2.08	7.32	7.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	7.82	2.11	2.64	9.93	10.46
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	9.53	3.38	4.23	12.91	13.76
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	8.64	1.75	2.19	10.39	10.83
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	5.37	0.62	0.78	5.99	6.15
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	4.98	0.88	1.10	5.86	6.08
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	11.82	2.21	2.76	14.03	14.58
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	16.33	3.05	3.81	19.38	20.14
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	24.28	4.54	5.68	28.82	29.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	35.57	6.64	8.30	42.21	43.87
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.63	0.49	0.61	2.12	2.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.25	0.68	0.85	2.93	3.10
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.34	1.00	1.25	4.34	4.59
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	4.90	1.47	1.84	6.37	6.74

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	7.78	10.89	41	88.60	124.04	81	173.85	243.39
2	9.24	12.94	42	90.73	127.02	82	175.88	246.23
3	10.71	15.00	43	92.85	129.99	83	178.04	249.25
4	12.18	17.06	44	94.98	132.98	84	180.20	252.29
5	13.65	19.11	45	97.11	135.95	85	182.38	255.34
6	15.12	21.17	46	99.24	138.94	86	184.45	258.23
7	16.59	23.23	47	101.36	141.91	87	186.52	261.13
8	18.30	25.62	48	103.50	144.90	88	188.74	264.23
9	20.43	28.60	49	105.61	147.86	89	190.83	267.16
10	22.56	31.58	50	107.74	150.84	90	192.93	270.10
11	24.69	34.56	51	109.89	153.84	91	195.18	273.25
12	26.81	37.54	52	112.00	156.80	92	197.30	276.22
13	28.95	40.52	53	114.13	159.79	93	199.43	279.20
14	31.08	43.51	54	116.28	162.79	94	201.56	282.19
15	33.20	46.49	55	118.39	165.75	95	203.56	284.98
16	35.34	49.47	56	120.52	168.73	96	205.71	288.00
17	37.46	52.45	57	122.66	171.72	97	207.88	291.03
18	39.59	55.43	58	124.82	174.74	98	210.05	294.07
19	41.73	58.42	59	126.93	177.70	99	212.24	297.13
20	43.86	61.40	60	129.06	180.68	100	214.26	299.97
21	45.98	64.38	61	131.20	183.67	101	216.47	303.05
22	48.12	67.37	62	133.35	186.69	102	218.51	305.91
23	50.24	70.34	63	135.45	189.63	103	220.73	309.02
24	52.38	73.33	64	137.56	192.59	104	222.78	311.90
25	54.51	76.31	65	139.69	195.57	105	225.03	315.04
26	56.64	79.29	66	141.83	198.56	106	227.10	317.94
27	58.77	82.27	67	143.98	201.57	107	229.17	320.84
28	60.90	85.26	68	146.07	204.49	108	231.25	323.75
29	63.02	88.22	69	148.25	207.55	109	233.54	326.95
30	65.16	91.22	70	150.36	210.50	110	235.63	329.89
31	67.27	94.18	71	152.48	213.47	111	237.74	332.83
32	69.42	97.19	72	154.61	216.45	112	239.84	335.78
33	71.55	100.17	73	156.75	219.46	113	241.96	338.75
34	73.68	103.16	74	158.91	222.48	114	244.09	341.72
35	75.80	106.12	75	160.99	225.38	115	246.22	344.70
36	77.93	109.11	76	163.17	228.43	116	248.36	347.70
37	80.07	112.10	77	165.26	231.37	117	250.50	350.70
38	82.21	115.09	78	167.36	234.31	118	252.66	353.72
39	84.33	118.07	79	169.59	237.42	119	254.82	356.75
40	86.45	121.04	80	171.71	240.40	120	256.99	359.79

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.24	5.94	41	53.85	75.38	81	105.79	148.11
2	5.37	7.52	42	55.15	77.21	82	107.07	149.90
3	6.50	9.10	43	56.44	79.01	83	108.38	151.74
4	7.63	10.68	44	57.74	80.84	84	109.67	153.53
5	8.75	12.26	45	59.04	82.66	85	110.99	155.38
6	9.88	13.84	46	60.34	84.48	86	112.27	157.18
7	11.01	15.42	47	61.64	86.30	87	113.56	158.99
8	12.14	17.00	48	62.93	88.10	88	114.85	160.80
9	13.27	18.58	49	64.23	89.93	89	116.15	162.61
10	14.40	20.15	50	65.53	91.74	90	117.48	164.48
11	15.52	21.73	51	66.83	93.57	91	118.78	166.29
12	16.65	23.31	52	68.12	95.37	92	120.04	168.06
13	17.78	24.89	53	69.42	97.19	93	121.35	169.89
14	18.91	26.47	54	70.72	99.01	94	122.65	171.72
15	20.09	28.13	55	72.02	100.83	95	123.96	173.55
16	21.39	29.95	56	73.32	102.64	96	125.27	175.38
17	22.69	31.77	57	74.61	104.46	97	126.55	177.16
18	23.99	33.58	58	75.91	106.27	98	127.86	179.01
19	25.29	35.40	59	77.21	108.10	99	129.14	180.79
20	26.58	37.22	60	78.52	109.93	100	130.46	182.64
21	27.88	39.04	61	79.81	111.74	101	131.74	184.43
22	29.18	40.85	62	81.11	113.55	102	133.06	186.29
23	30.48	42.67	63	82.41	115.37	103	134.34	188.08
24	31.78	44.49	64	83.71	117.20	104	135.63	189.88
25	33.08	46.31	65	85.00	119.00	105	136.96	191.75
26	34.37	48.12	66	86.31	120.83	106	138.25	193.55
27	35.67	49.94	67	87.60	122.64	107	139.54	195.35
28	36.97	51.76	68	88.89	124.45	108	140.83	197.16
29	38.27	53.57	69	90.19	126.27	109	142.12	198.97
30	39.57	55.39	70	91.49	128.09	110	143.41	200.78
31	40.86	57.21	71	92.80	129.91	111	144.71	202.59
32	42.16	59.03	72	94.10	131.74	112	146.01	204.41
33	43.46	60.84	73	95.39	133.54	113	147.31	206.23
34	44.76	62.66	74	96.70	135.38	114	148.61	208.05
35	46.05	64.48	75	97.99	137.19	115	149.91	209.87
36	47.36	66.30	76	99.29	139.00	116	151.22	211.70
37	48.65	68.11	77	100.58	140.81	117	152.52	213.53
38	49.95	69.93	78	101.88	142.63	118	153.83	215.37
39	51.25	71.76	79	103.18	144.45	119	155.15	217.21
40	52.55	73.57	80	104.49	146.28	120	156.40	218.95

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) กลุ่มวิชาการฯ โทร. ๐ ๔๔๓๗ ๐๗๓๒-๗ ต่อ ๑๒๒

ที่ คค ๐๗๑๗/ ๑ ๕๕๗ **วันที่** ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง ขอแจ้งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์ และผู้อำนวยการกลุ่ม/ผู้อำนวยการส่วน

ตามที่กรมทางหลวงชนบทแจ้งให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) แขวงทางหลวงชนบทในสังกัด เรื่องมอบหมายหน่วยงานดำเนินการเตรียมความพร้อม รายการตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) พิจารณาแล้ว จึงขอส่งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้างในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ข้อมูล ณ เดือน มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางค่าก่อสร้างและใช้ประกอบการจัดทำงบประมาณประจำปี ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสำราญ สวัสดิ์พูน)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕

บัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)				ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง		
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	ลพบุรี	ขอนแก่น	เพชรบูรณ์
๑	ดินถมคันทาง (CBR ≥ ๔%)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR ≥๑๐%)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๔๕	๒๓ - ๔๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR ≥๒๕%)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR ≥ ๘๐%)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๙๕	๒๘๐	๑๙๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๙๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐	๒๓๒
๘	หิน ๓/๔ "	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓	๒๙๐
๙	หิน ๑/๒ "	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๔๙๐	๖๑๖	๒๔๕	๓๑๘	๒๙๐
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๑๙๒	๒๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๔	๒๗๒	๒๐๐

<u>หมายเหตุ</u>

- เอกสารแนะนำราคาวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาวัสดุโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัสดุก่อสร้าง ลำดับที่ ๑ , ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าขุด , ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และลำดับราคาวัสดุก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

เทวินทร์

(นายเทวินทร์ กองพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณะทำงาน และเลขานุการ

กรมทางหลวงชนบท
รายงานการประชุมคณะกรรมการ
ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ

วันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 น. ถึง 12.00 น.
ณ ห้องประชุมใหญ่ ชั้น 5 อาคารสำนักงานใหญ่ กรมทางหลวงชนบท

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายสุรพล ศรีวิชัย อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ประธานที่ประชุม
2. นายกฤษดา มีชัยกุล รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (กรุงเทพ)
3. นายวิโรจน์ ตั้งมั่นคงกิจ รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ภาคเหนือ)
4. นายอนุชา พิมพ์ใจชน ผู้อำนวยการกองแผนงาน
5. นายธีรพล คงมั่นคง ผู้อำนวยการกองการเงิน
6. นายปิยะ จันทร์เพ็ญ ผู้อำนวยการกองบริหารทรัพยากรบุคคล
7. นายชาติชาย ศรีสุวรรณ ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมสะพาน
8. นายณัฐพล รุ่งเรืองกิจ ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทาง
9. นายสมชาย ใจดีมาก ผู้อำนวยการกองบำรุงทาง
10. นายอดิศร เพียรดี ผู้อำนวยการกองการสายทาง
11. นายพีรพัฒน์ มั่นคงดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งทางบก
12. นายเกียรติศักดิ์ วงษ์สุวรรณ ผู้อำนวยการกองการท่าเรือ
13. นายจรัญ ภักดีวงศ์ ผู้อำนวยการกองการบินพลเรือน
14. นายอรรถพล ปิติสกุล ผู้อำนวยการกองการเดินเรือทะเลและชายฝั่ง
15. นายวรวุฒิ ธีระโรจนกุล ผู้อำนวยการกองการเดินเรือในน่านน้ำไทย
16. นายสุทัศน์ เงินดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งทางราง
17. นายอาทิตย์ ศุภผล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางบก
18. นายชัยวัฒน์ วงศ์สวัสดิ์ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
19. นายประเสริฐ บุญชัยสุข ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
20. นายกิตติพงษ์ เลิศล้ำ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
21. นายวสันต์ ภัยวิมุต ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางเรือ
22. นายอนันต์ ชูโชติ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
23. นายพิชิต รักษ์ธรรม ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
24. นายสุรเชษฐ์ ทองคำ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
25. นายอภิชาติ ศรีสมบัติ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
26. นายณรงค์ ชัยวิเชียร ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
27. นายวิทยา ศรีสุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
28. นายสุรพล ศรีวิชัย ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
29. นายกฤษดา มีชัยกุล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
30. นายวิโรจน์ ตั้งมั่นคงกิจ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
31. นายอนุชา พิมพ์ใจชน ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
32. นายธีรพล คงมั่นคง ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
33. นายปิยะ จันทร์เพ็ญ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
34. นายชาติชาย ศรีสุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
35. นายณัฐพล รุ่งเรืองกิจ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
36. นายสมชาย ใจดีมาก ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
37. นายอดิศร เพียรดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
38. นายพีรพัฒน์ มั่นคงดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
39. นายเกียรติศักดิ์ วงษ์สุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
40. นายจรัญ ภักดีวงศ์ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
41. นายสุทัศน์ เงินดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
42. นายอาทิตย์ ศุภผล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
43. นายชัยวัฒน์ วงศ์สวัสดิ์ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
44. นายประเสริฐ บุญชัยสุข ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
45. นายกิตติพงษ์ เลิศล้ำ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
46. นายวสันต์ ภัยวิมุต ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
47. นายอนันต์ ชูโชติ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
48. นายพิชิต รักษ์ธรรม ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
49. นายสุรเชษฐ์ ทองคำ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
50. นายอภิชาติ ศรีสมบัติ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
51. นายณรงค์ ชัยวิเชียร ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
52. นายวิทยา ศรีสุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
53. นายสุรพล ศรีวิชัย ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
54. นายกฤษดา มีชัยกุล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
55. นายวิโรจน์ ตั้งมั่นคงกิจ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
56. นายอนุชา พิมพ์ใจชน ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
57. นายธีรพล คงมั่นคง ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
58. นายปิยะ จันทร์เพ็ญ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
59. นายชาติชาย ศรีสุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
60. นายณัฐพล รุ่งเรืองกิจ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
61. นายสมชาย ใจดีมาก ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
62. นายอดิศร เพียรดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
63. นายพีรพัฒน์ มั่นคงดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
64. นายเกียรติศักดิ์ วงษ์สุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
65. นายจรัญ ภักดีวงศ์ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
66. นายสุทัศน์ เงินดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
67. นายอาทิตย์ ศุภผล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
68. นายชัยวัฒน์ วงศ์สวัสดิ์ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
69. นายประเสริฐ บุญชัยสุข ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
70. นายกิตติพงษ์ เลิศล้ำ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
71. นายวสันต์ ภัยวิมุต ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
72. นายอนันต์ ชูโชติ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
73. นายพิชิต รักษ์ธรรม ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
74. นายสุรเชษฐ์ ทองคำ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
75. นายอภิชาติ ศรีสมบัติ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
76. นายณรงค์ ชัยวิเชียร ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
77. นายวิทยา ศรีสุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
78. นายสุรพล ศรีวิชัย ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
79. นายกฤษดา มีชัยกุล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
80. นายวิโรจน์ ตั้งมั่นคงกิจ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
81. นายอนุชา พิมพ์ใจชน ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
82. นายธีรพล คงมั่นคง ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
83. นายปิยะ จันทร์เพ็ญ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
84. นายชาติชาย ศรีสุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
85. นายณัฐพล รุ่งเรืองกิจ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
86. นายสมชาย ใจดีมาก ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
87. นายอดิศร เพียรดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
88. นายพีรพัฒน์ มั่นคงดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
89. นายเกียรติศักดิ์ วงษ์สุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
90. นายจรัญ ภักดีวงศ์ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
91. นายสุทัศน์ เงินดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
92. นายอาทิตย์ ศุภผล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
93. นายชัยวัฒน์ วงศ์สวัสดิ์ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
94. นายประเสริฐ บุญชัยสุข ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
95. นายกิตติพงษ์ เลิศล้ำ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
96. นายวสันต์ ภัยวิมุต ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
97. นายอนันต์ ชูโชติ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
98. นายพิชิต รักษ์ธรรม ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
99. นายสุรเชษฐ์ ทองคำ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
100. นายอภิชาติ ศรีสมบัติ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
101. นายณรงค์ ชัยวิเชียร ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
102. นายวิทยา ศรีสุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
103. นายสุรพล ศรีวิชัย ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
104. นายกฤษดา มีชัยกุล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
105. นายวิโรจน์ ตั้งมั่นคงกิจ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
106. นายอนุชา พิมพ์ใจชน ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
107. นายธีรพล คงมั่นคง ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
108. นายปิยะ จันทร์เพ็ญ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
109. นายชาติชาย ศรีสุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
110. นายณัฐพล รุ่งเรืองกิจ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
111. นายสมชาย ใจดีมาก ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
112. นายอดิศร เพียรดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
113. นายพีรพัฒน์ มั่นคงดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
114. นายเกียรติศักดิ์ วงษ์สุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
115. นายจรัญ ภักดีวงศ์ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
116. นายสุทัศน์ เงินดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
117. นายอาทิตย์ ศุภผล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
118. นายชัยวัฒน์ วงศ์สวัสดิ์ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
119. นายประเสริฐ บุญชัยสุข ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
120. นายกิตติพงษ์ เลิศล้ำ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
121. นายวสันต์ ภัยวิมุต ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
122. นายอนันต์ ชูโชติ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
123. นายพิชิต รักษ์ธรรม ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
124. นายสุรเชษฐ์ ทองคำ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
125. นายอภิชาติ ศรีสมบัติ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
126. นายณรงค์ ชัยวิเชียร ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
127. นายวิทยา ศรีสุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
128. นายสุรพล ศรีวิชัย ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
129. นายกฤษดา มีชัยกุล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
130. นายวิโรจน์ ตั้งมั่นคงกิจ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
131. นายอนุชา พิมพ์ใจชน ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
132. นายธีรพล คงมั่นคง ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
133. นายปิยะ จันทร์เพ็ญ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
134. นายชาติชาย ศรีสุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
135. นายณัฐพล รุ่งเรืองกิจ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
136. นายสมชาย ใจดีมาก ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
137. นายอดิศร เพียรดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
138. นายพีรพัฒน์ มั่นคงดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
139. นายเกียรติศักดิ์ วงษ์สุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
140. นายจรัญ ภักดีวงศ์ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
141. นายสุทัศน์ เงินดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
142. นายอาทิตย์ ศุภผล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
143. นายชัยวัฒน์ วงศ์สวัสดิ์ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
144. นายประเสริฐ บุญชัยสุข ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
145. นายกิตติพงษ์ เลิศล้ำ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
146. นายวสันต์ ภัยวิมุต ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
147. นายอนันต์ ชูโชติ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
148. นายพิชิต รักษ์ธรรม ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
149. นายสุรเชษฐ์ ทองคำ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
150. นายอภิชาติ ศรีสมบัติ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
151. นายณรงค์ ชัยวิเชียร ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
152. นายวิทยา ศรีสุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
153. นายสุรพล ศรีวิชัย ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
154. นายกฤษดา มีชัยกุล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
155. นายวิโรจน์ ตั้งมั่นคงกิจ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
156. นายอนุชา พิมพ์ใจชน ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
157. นายธีรพล คงมั่นคง ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
158. นายปิยะ จันทร์เพ็ญ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
159. นายชาติชาย ศรีสุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
160. นายณัฐพล รุ่งเรืองกิจ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
161. นายสมชาย ใจดีมาก ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
162. นายอดิศร เพียรดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
163. นายพีรพัฒน์ มั่นคงดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
164. นายเกียรติศักดิ์ วงษ์สุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
165. นายจรัญ ภักดีวงศ์ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
166. นายสุทัศน์ เงินดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
167. นายอาทิตย์ ศุภผล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
168. นายชัยวัฒน์ วงศ์สวัสดิ์ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
169. นายประเสริฐ บุญชัยสุข ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
170. นายกิตติพงษ์ เลิศล้ำ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
171. นายวสันต์ ภัยวิมุต ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
172. นายอนันต์ ชูโชติ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
173. นายพิชิต รักษ์ธรรม ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
174. นายสุรเชษฐ์ ทองคำ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
175. นายอภิชาติ ศรีสมบัติ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
176. นายณรงค์ ชัยวิเชียร ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
177. นายวิทยา ศรีสุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
178. นายสุรพล ศรีวิชัย ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
179. นายกฤษดา มีชัยกุล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
180. นายวิโรจน์ ตั้งมั่นคงกิจ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
181. นายอนุชา พิมพ์ใจชน ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
182. นายธีรพล คงมั่นคง ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
183. นายปิยะ จันทร์เพ็ญ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
184. นายชาติชาย ศรีสุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
185. นายณัฐพล รุ่งเรืองกิจ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
186. นายสมชาย ใจดีมาก ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
187. นายอดิศร เพียรดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
188. นายพีรพัฒน์ มั่นคงดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
189. นายเกียรติศักดิ์ วงษ์สุวรรณ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
190. นายจรัญ ภักดีวงศ์ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
191. นายสุทัศน์ เงินดี ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
192. นายอาทิตย์ ศุภผล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
193. นายชัยวัฒน์ วงศ์สวัสดิ์ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
194. นายประเสริฐ บุญชัยสุข ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
195. นายกิตติพงษ์ เลิศล้ำ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
196. นายวสันต์ ภัยวิมุต ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง
197. นายอนันต์ ชูโชติ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางอากาศ
198. นายพิชิต รักษ์ธรรม ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางถนน
199. นายสุรเชษฐ์ ทองคำ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางน้ำ
200. นายอภิชาติ ศรีสมบัติ ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนทางราง

รายการประกอบแบบ

1. วิธีการดำเนินการ

1. ก่อนดำเนินการลงวัสดุให้ผู้รับจ้างจะต้องทำการปรับปรุงสภาพพื้นเดิมและนำวัชพืชเช่น หญ้า และวัสดุที่ไม่เหมาะสม ออกก่อนทำการลงวัสดุ และทำการเกรดปรับเกลี่ยขุดรื้อบดอัดพื้นทางเดิมตลอดสายทาง (รายละเอียดระบุตามแบบ 3/5)
2. ลูกรังทำการเกลี่ยล้มกองและบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร รถเกรด+รถบด+รดน้ำ (รายละเอียดระบุตามแบบ 3/5)
3. เพื่อให้เป็นไปตามหลักวิชาการหรือเพื่อแก้ไขข้อยัดแย้งในรูปแบบรายละเอียดประกอบแบบให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและผู้ว่าจ้าง

2. การส่งมอบงาน

1. นำเอกสารการส่งมอบงานดังนี้
   - รูปถ่ายการก่อนการดำเนินการ ระหว่างดำเนินการ และดำเนินการแล้วเสร็จ
   - หนังสือส่งมอบงานของผู้รับจ้าง

โครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคันดินพร้อมลงลูกรัง สายมาบค่าย ทำนบพัฒนา ม.6

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านมาบค่าย ม.6

ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

ออกแบบ/เขียนแบบ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
ผอ.กองช่าง

ตรวจ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
รอง ปลัด อบต.

เห็นชอบ

(วรรธฐณัฏฐ์ นิติศักดิ์)
ปลัด อบต.

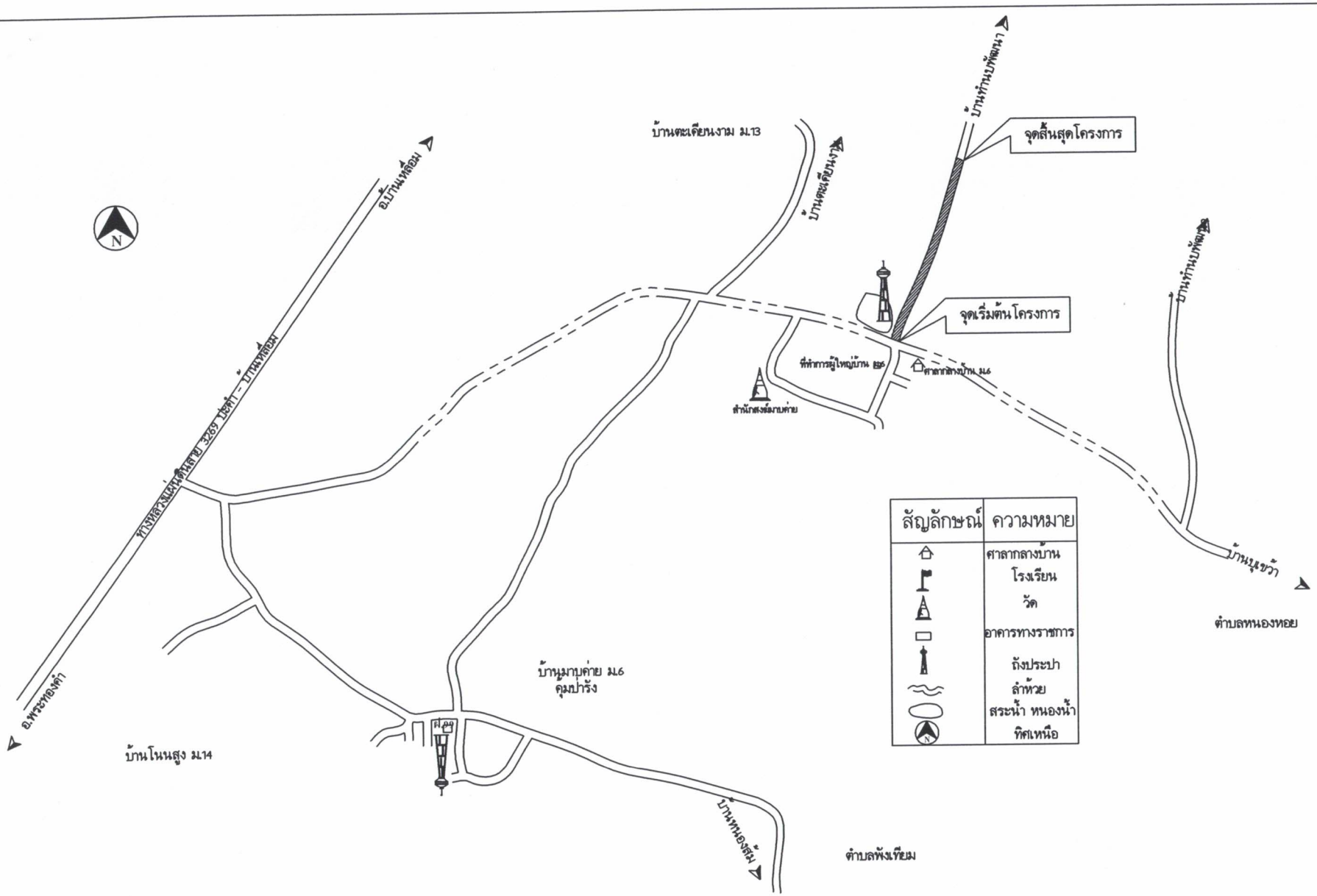
อนุมัติ

(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)
นายก อบต.

รายละเอียด

รายการประกอบแบบ

วันที่	SCALE
20/05/2563	ไม่แสดง
แบบเลขที่	**แผ่นที่**
/2563	1/5



วิธีดำเนินการ

ขุดรื้อคันทางเดิม(ลูกรัง)แล้วบดทับ กว้าง 5 ม.ยาว1,200 ม.งานลงดินถมสูงเฉลี่ย 0.30 ม.
ช่วง กม. 0+450 - 0+500 ยาว 50 ม. ลูกรังพร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น 5 ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.
จำนวน 900 ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

โครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคันดินพร้อมลงลูกรัง สายมาบค่าย ทำนบพัฒนา ม.6

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านมาบค่าย ม.6

ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

ออกแบบ/เขียนแบบ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
ผอ.กองช่าง

ตรวจ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
รอง ปลัด อบต.

เห็นชอบ

(วรรธฐณัฏฐ์ นิติศักดิ์)
ปลัด อบต.

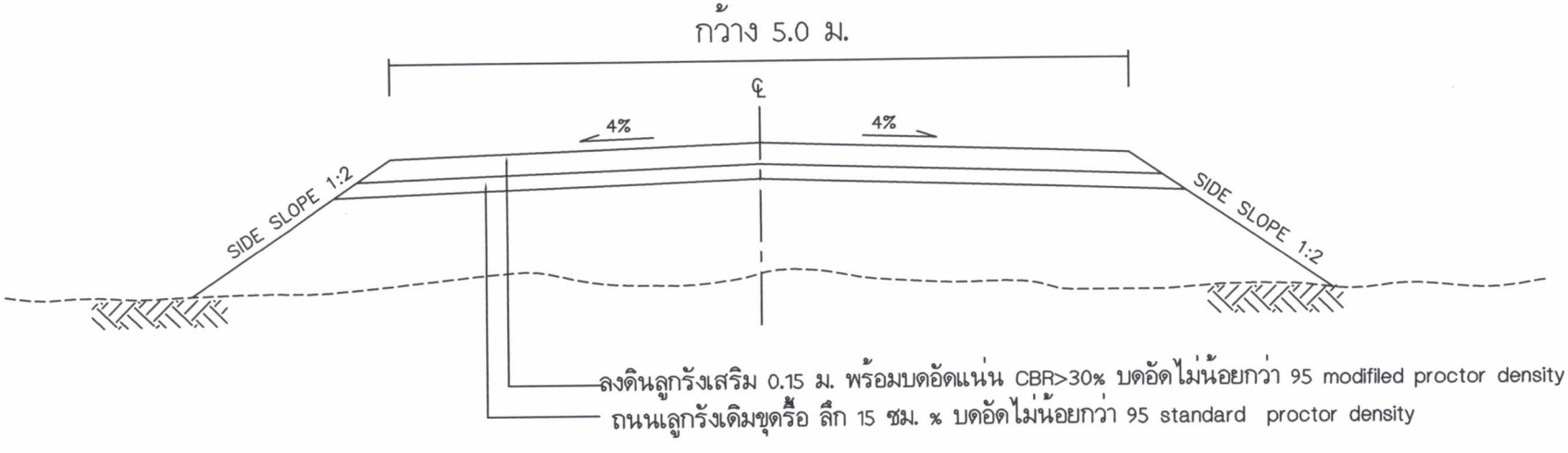
อนุมัติ

(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)
นายก อบต.

รายละเอียด

แผนผังแสดงจุดก่อสร้าง

วันที่	SCALE
20/05/2563	ไม่แสดง
แบบเลขที่	แผ่นที่
/2563	2/5



*** คัดลอกตามแบบมาตรฐาน ทถ 2-304 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)

รูปตัดตามขวางงานลูกรัง

โครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคันดินพร้อมลงลูกรัง สายมาบค่าย ทำนบพัฒนา ม.6

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านมาบค่าย ม.6

ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

ออกแบบ/เขียนแบบ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
ผอ.กองช่าง

ตรวจ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
รอง ปลัด อบต.

เห็นชอบ

(วรรธฐณัฏฐ์ นิติศักดิ์)
ปลัด อบต.

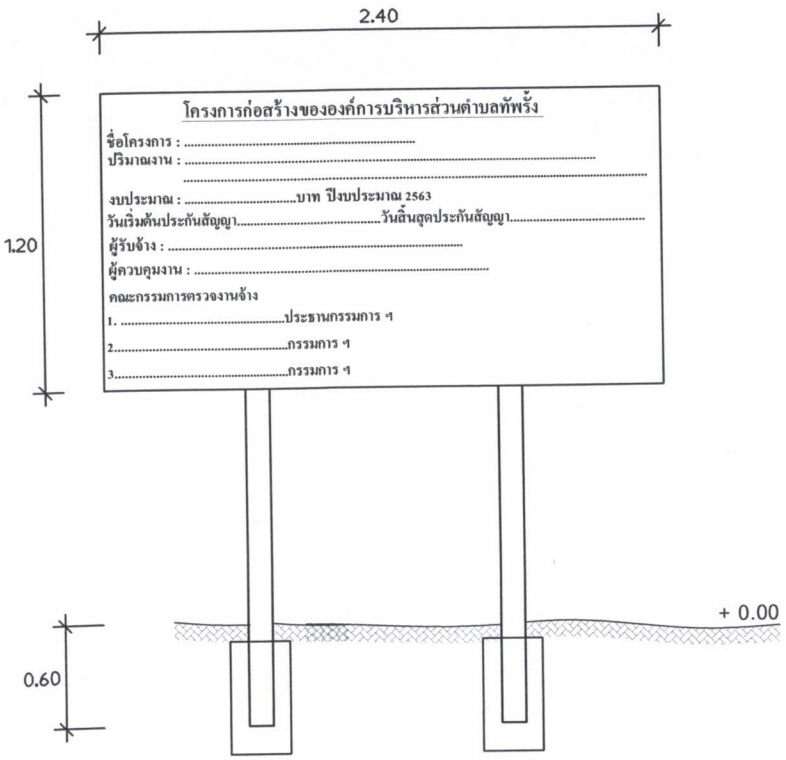
อนุมัติ

(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)
นายก อบต.

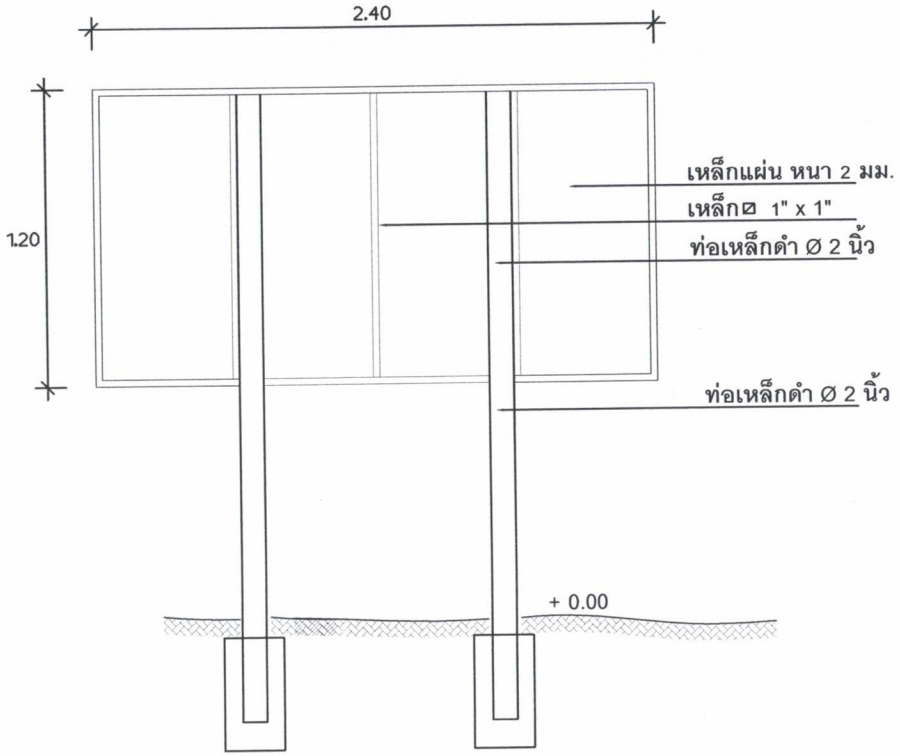
รายละเอียด

รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน

วันที่	SCALE
20/05/2563	ไม่แสดง
แบบเลขที่	แผ่นที่
/2563	3/5



รูปด้านหน้า
NOT TO SCALE



รูปด้านหลัง
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง และทาสีน้ำมันสีเขียวทับ 2 ครั้ง
2. ขนาดตัวอักษรต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับข้อความและขนาดของป้าย ใช้สีน้ำมันสีขาว
3. ทำการติดตั้งป้ายในบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งในจุดที่ปลอดภัยไม่บดบังทัศนียภาพในการมองเห็นของผู้สัญจรเส้นทาง
4. เทคอนกรีตยึดฐานเสาทุกต้น ตามแบบ

โครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคันดินพร้อมลงลูกรัง สายมาบค่าย ทำนบพัฒนา ม.6

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านมาบค่าย ม.6

ต.ทัพทรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

ออกแบบ/เขียนแบบ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
ผอ.กองช่าง

ตรวจ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
รอง ปลัด อบต.

เห็นชอบ

(วรรธฐณัฏฐ์ นิติศักดิ์)
ปลัด อบต.

อนุมัติ

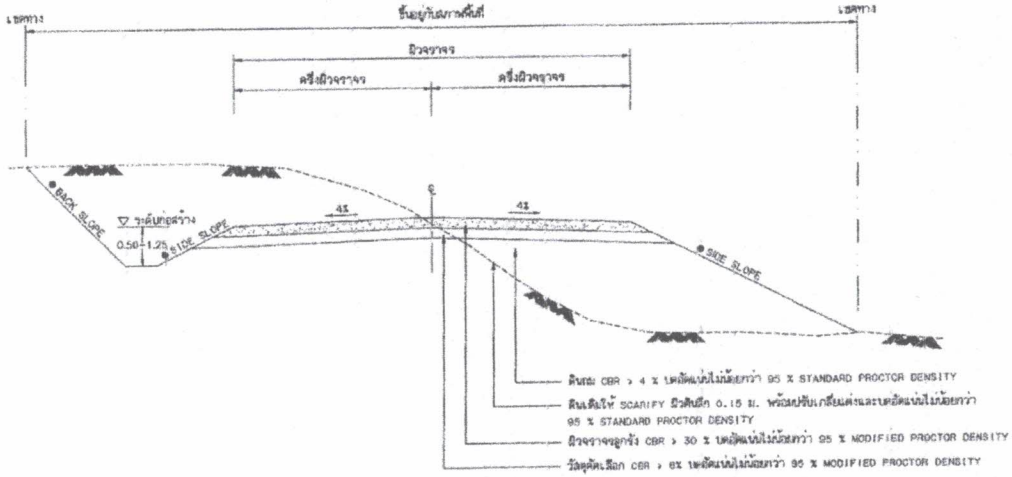
(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)
นายก อบต.

รายละเอียด

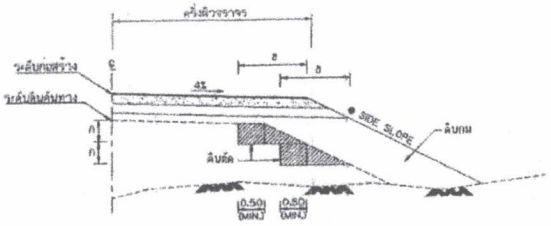
ป้ายโครงการ

วันที่	SCALE
20/05/2563	ไม่แสดง
แบบเลขที่	แผ่นที่
/2563	4/5

www.yotathai.com



รูปตัดด้านทางแบบดินตัดและดินถม



รูปตัดการก่อสร้างลาดด้านทางบนถนนเดิม.

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทช.201 ถึง มทช.217 และมทช.218 ถึง มทช.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นดินในการก่อสร้างลาดด้านทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
4. ส่วน " ค " ในการก่อสร้างลาดด้านทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
5. ส่วน " ข " ในการก่อสร้างลาดด้านทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
6. ในกรณีที่การขุดหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานทางที่เขื่อนหรือตัดลึก ตามแบบ ทล-2-501
7. งานดิน ได้แก่ งานดินตัด, งานดินถม, งานดินดินเรี่ยและงานดินดินนา

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม

(SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

⊛ อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (ม.ตร)	วัสดุลูกรัง (ม.ตร)
4%	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่าCBR ไม่น้อยกว่า ค่าCBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี รับน้ำหนักยานพาหนะ 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของผิวจราจรลูกรังและชั้นวัสดุคัดเลือกสูงกว่าแบบเดิมต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างและล่วงหน้า
5. แบบถนนลูกรัง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

ทราบ แบบแผ่นที่ 5/5

1.....ผอ.กองช่าง

2.....รองปลัด อบต.

3.....ปลัด อบต.

4.....นายก อบต.

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนนผิวจราจรลูกรัง	
แบบเลขที่ ทล-2-304	แผ่นที่ 24