



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง ได้จ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายโนนจั่ว - โกรกมะขามป้อม หมู่ที่ ๑๕ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายโนนจั่ว - โกรกมะขามป้อม หมู่ที่ ๑๕ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๙๙,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ถนนลาดยาง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๗๐ เมตร ผิวทางเคปซีล (Cape Seal) ลงหินคลุก บดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ ม. วางท่อ ค.ส.ล. ๐.๓๐ ม. จุดละ ๗ ท่อน จำนวน ๒ จุด พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
(รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๙๙,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มิถุนายน ๒๕๖๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสน์เทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ
 - ๗.๒. นายกิตติโชค บุญคง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายสมเกียรติ กังศรานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายโนนจิว - โกรกมะขามป้อม หมู่ที่ ๑๕ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๙๙,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ถนนลาดยาง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๗๐ เมตร ผิวทางเคปซีล (Cape Seal) ลงหินคลุก บดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ ม. วางท่อ ค.ส.ล. ๐.๓๐ ม. จุดละ ๗ ท่อน จำนวน ๒ จุด พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย

(รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๙๙,๐๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

- ๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
- ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
- ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มิถุนายน ๒๕๖๔

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด นิมนต์เตียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

..... ทราบ

๗.๒. นางสาวศรินทร์ภัทร นอนันต์เตียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ

..... ทราบ

๗.๓. นายกิตติโชค บุญคง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการและเลขานุการ

..... ทราบ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายโนนจั่ว-โกรกมะขามป้อม

ปริมาณงาน ถนนลาดยาง กว้าง 5 เมตร ยาว 270 เมตร ผิวทางเคปซีล(Cape Seal) ลงหินคลุก บดอัดแน่นหนา 0.15 ม.

วางท่อ ค.ส.ล. 0.30 ม. จุดละ 7 ท่อน จำนวน 2 จุด พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนจั่ว หมู่ที่ 15 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ. นครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพวัง ที่ /2564

ประมาณราคา เมื่อวันที่ วันที่29.....เดือน.....กรกฎาคม.. 2564

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	385,162.38	1.3607	524,090.44	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			524,090.44	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			499,000.00	
ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)					

ความยาวถนน 0.270 ม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,848,148,148 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวศรัณภัทร ฉอสน์เทียะ)

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกิตติโชค บุญคง)

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายสมเกียรติ กังศรานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.4

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายโนนงิ้ว-โกรกมะขามป้อม

ปริมาณงาน ถนนลาดยาง กว้าง 5 เมตร ยาว 270 เมตร ผิวทางเคปซีล(Cape Seal) ลงหินคลุก บดอัดแน่นหนา 0.15 ม. วางท่อ ค.ส.ล. 0.30 ม. จุดละ 7 ท่อน จำนวน 2 จุด พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนงิ้ว หมู่ที่ 15 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.270 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+270

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อ หน่วย F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานดินคันทาง								
	- งานขุดหรือปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,350.00	8.98	12,123.00	1.3607	12.22	16,495.77	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร				-		-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	ลบ.ม	202.50	689.15	139,552.88	1.3607	937.73	189,889.60	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,350.00	34.13	46,075.50	1.3607	46.44	62,694.93	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	1,350.00	123.66	166,941.00	1.3607	168.26	227,156.62	
3	-งานตีเส้นจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว+สีเหลือง)	ตร.ม.	60.75	200.00	12,150.00	1.3607	272.14	16,532.51	
4	งานวางท่อ ค.ส.ล.ชั้น 3 ศก.0.3 ม. 2จุด	ท่อน	14.00	380.00	5,320.00	1.3607	517.07	7,238.92	
4	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	1.3607	4,082.10	4,082.10	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				385,162.38			524,090.44	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุต นิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง กระทรวงมหาดไทย

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางสายโนนจิว-โกรกมะขามป้อม ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

แหล่งวัสดุ

5	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	222.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90 กม. =	174.69	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	297.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90 กม. =	174.69	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	404.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90 กม. =	174.69	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	446.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90 กม. =	174.69	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90 กม. =	174.69	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90 กม. =	174.69	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1	27,100.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30 กม. =	41.95	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	27,300.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30 กม. =	41.95	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	26,900.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30 กม. =	41.95	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	27,300.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30 กม. =	41.95	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง MC -70	44,500.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30 กม. =	41.95	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile)	26,000.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30 กม. =	41.95	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ.เมือง 29 - 29.99 'บาท')

พื้นที่ปกติ

1. งานกฤษฎาง

(ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างาน ตร.ม. ละ = 1.44 บาท

2. งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างาน ตร.ม. ละ = 8.98 บาท

8. งานชั้นพื้นทางหินคลุก

ขนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง

8.1 งานชั้นพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุที่แหล่งปากไม้ (รวมค่าตัด)

ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน

... รวม..(72+73..)

อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (...74...) x 1.5

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

... รวมค่างานต้นทุน (...75+76+77..)

ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	222.00	บาท (หลวม)	(72)
90 กม.	=	174.69	บาท	(73)
	=	396.69	บาท	(74)
	=	595.03	บาท	(75)
	=	20.88	บาท	(76)
	=	73.24	บาท	(73)
ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	689.15	บาท (แน่น)	

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง

= 1.013 (F)

Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 26,941.95 บาท (Y)

Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 27,141.95 บาท (Y1)

Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 27,341.95 บาท (Y2)

Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 26,041.95 บาท (Y3)

H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 27,341.95 บาท (H)

ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 44,541.95 บาท

X = ราคาหิน 1/2" ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง

ลบ.ม. ละ = 620.69 บาท (X)

X1 = ราคาหินฝุ่น ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง

ลบ.ม. ละ = 471.69 บาท (X1)

X2 = ราคาหิน 3/8" ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง

ลบ.ม. ละ = 483.69 บาท (X2)

X3 = ราคาหินผสมแอสฟัลท์ ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง

ลบ.ม. ละ = 483.69 บาท (X3)

D = ค่าขนส่งวัสดุสมระหว่างทำการฉาบผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4

ลบ.ม. ละ = 8.88 บาท / ลบ.ม. (D)

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางสายโนนจั่ว-โกรกมะขามป้อม ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่ายาง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)

= 27.14 บาท/ตร.ม. (86)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

= 6.99 บาท/ตร.ม. (87)

... รวมคำนวณต้นทุน (..86+87..)

= 34.13 บาท/ตร.ม.

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

พื้นที่	A (sst.)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	15.49	2.63	11.76
ฝนตกชุก	0.00	0.00	0.00

ระยะทางที่ปูผิวทาง

= 1.000 กม. (L)

ระยะทางขนส่งให้ L/4

= 1.000 กม.

ค่าขนส่งหินส่งทำ CHIP SEAL (D)

= 8.88 บาท/ลบ.ม. (92)

ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)

= 8.88 บาท/ลบ.ม. (93)

คำนวณต้นทุน CHIP SEAL

ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 27,562.64 บาท (94)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ปกติ A= 15.49 บาท/ตร.ม. (95)

ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D

= 41.23 บาท/ตร.ม. (96)

คำนวณต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 56.72 บาท/ตร.ม. (97)

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY

ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 27,141.95 บาท (98)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ปกติ B= 2.63 บาท/ตร.ม. (99)

ค่าวัสดุ=0.00031Y1

= 8.41 บาท/ตร.ม. (100)

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่ายาง

= 11.04 บาท/ตร.ม. 101

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 27,813.64 บาท (102)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ปกติ C= 11.76 บาท/ตร.ม. (103)

ค่าวัสดุ = (527.7+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185

= 44.14 บาท/ตร.ม. (104)

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 55.90 บาท/ตร.ม. (105)

... รวมคำนวณต้นทุน CAPE SEAL (..97+101+105..)

= 123.66 บาท/ตร.ม.

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

5 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %



ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	ค่า ใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ

- กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา

▼ Q ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 29 ก.ค. 2564
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

อำเภอ	Diesel B7		ดีเซล	Diesel B20		เบนซิน	Gasohol 95		Gasohol 91	E20		E85	NGV
	ดีเซล	ลิตร		ดีเซล	ลิตร		ลิตร	ลิตร		ลิตร	ลิตร		
เมืองนครราชสีมา	34.13	29.36	26.36	26.11	37.23	29.82	29.55	28.31	23.01	14.31			
ครบุรี	34.24	29.47	26.47	26.22	37.34	29.93	29.66	28.42	23.12	14.31			
เสิงสาง	34.27	29.50	26.50	26.25	37.37	29.96	29.69	28.45	23.15	14.31			
คง	34.26	29.49	26.49	26.24	37.36	29.95	29.68	28.44	23.14	14.31			
บ้านเหลื่อม	34.30	29.53	26.53	26.28	37.40	29.99	29.72	28.48	23.18	14.31			
จักราช	34.17	29.40	26.40	26.15	37.27	29.86	29.59	28.35	23.05	14.31			
โชคชัย	34.16	29.39	26.39	26.14	37.26	29.85	29.58	28.34	23.04	14.31			
ด่านขุนทด	34.15	29.38	26.38	26.13	37.25	29.84	29.57	28.33	23.03	14.31			
โนนไทย	34.17	29.40	26.40	26.15	37.27	29.86	29.59	28.35	23.05	14.31			
โนนสูง	34.17	29.40	26.40	26.15	37.27	29.86	29.59	28.35	23.05	14.31			
ขามสะแกแสง	34.18	29.41	26.41	26.16	37.28	29.87	29.60	28.36	23.06	14.31			
บัวใหญ่	34.25	29.48	26.48	26.23	37.35	29.94	29.67	28.43	23.13	14.31			
ประทาย	34.28	29.51	26.51	26.26	37.38	29.97	29.70	28.46	23.16	14.31			
ปักธงชัย	34.18	29.41	26.41	26.16	37.28	29.87	29.60	28.36	23.06	14.31			
พิมาย	34.17	29.40	26.40	26.15	37.27	29.86	29.59	28.35	23.05	14.31			
ห้วยแถลง	34.24	29.47	26.47	26.22	37.34	29.93	29.66	28.42	23.12	14.31			
ชุมพวง	34.27	29.50	26.50	26.25	37.37	29.96	29.69	28.45	23.15	14.31			
สูงเนิน	34.13	29.36	26.36	26.11	37.23	29.82	29.55	28.31	23.01	14.31			

* ราคานี้รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

1.pttor.com/oilprice-province1.aspx

* ราคานี้รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) กลุ่มวิชาการฯ โทร. ๐ ๔๔๓๗ ๐๗๓๒-๗ ต่อ ๑๒๒
ที่ คค ๐๗๑๓/ ๗ ๕๕๓

วันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง ขอแจ้งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์ และผู้อำนวยการกลุ่ม/ผู้อำนวยการส่วน

ตามที่กรมทางหลวงชนบทแจ้งให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) แขวงทางหลวง
ชนบทในสังกัด เรื่องมอบหมายหน่วยงานดำเนินการเตรียมความพร้อม รายการตามร่างพระราชบัญญัติ
งบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) พิจารณาแล้ว จึงขอส่งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง
ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ข้อมูล ณ เดือน มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางค่าก่อสร้างและใช้
ประกอบการจัดทำงบประมาณประจำปี ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสำราญ สวัดสีพูน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕

บัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)			ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง		
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	ลพบุรี	ขอนแก่น
๑	ดินถมคันทาง (CBR $\geq 4\%$)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR $\geq 10\%$)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๕๕	๒๓ - ๕๖	๑๐ - ๒๐	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR $\geq 24\%$)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR $\geq 80\%$)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๕๕	๒๘๐	๑๙๘
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๙๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐
๘	หิน ๓/๔"	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓
๙	หิน ๑/๒"	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๕๙๐	๖๑๖	๒๔๕	๓๑๘
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๑๙๒
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๔	๒๗๒

หมายเหตุ

- เอกสารแนะนำราคาวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค่า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาวัสดุโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัสดุก่อสร้าง ลำดับที่ ๑ , ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าชุด , ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- และลำดับราคาวัสดุก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

1 ทวีพ

(นายเทวินทร์ กองพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

คน:ทำวท 11๑.1๒๗๓.๗๕

ที่ QUO.019/2564

วันที่ 1 กรกฎาคม 2564

เรื่อง แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

เรียน ผู้อำนวยการสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า

ด้วยบริษัท ทิปปโกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	26,000
	Drum (200 kg.)	5,900
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	29,000
	Drum (200 kg.)	6,500
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	33,000
	Drum (200 kg.)	7,300
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	44,500
	Drum (200 kg.)	9,600
PMA	Bulk (1,000 kg.)	37,000
	Drum (200 kg.)	8,100
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	27,100
	Drum (200 kg.)	6,120
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	26,900
	Drum (200 kg.)	6,080
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	27,300
	Drum (200 kg.)	6,160
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	27,300
	Drum (200 kg.)	6,160
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	36,800
	Drum (200 kg.)	8,060
EAP	Bulk (1,000 kg.)	32,300
	Drum (200 kg.)	7,160
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	42,500
	Drum (200 kg.)	9,200
REJUVENATOR RA5	Drum (200 kg.)	35,000
JOINT SEALER	Box (12 kg.)	900
JOINT PRIMER	Gallon (3.50 litre)	800
TIPCO PREMIX	Bag (20 kg.)	160

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง , Box = บาท/กล่อง , Gallon = บาท/กระป๋อง , Bag = บาท/ถุง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โสณะประธาน)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ



โครงการก่อสร้าง

ตามงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายโนนวัง-โกรกมะขามป้อม

ปริมาณงาน ถนนลาดยาง กว้าง 5 เมตร ยาว 270 เมตร ผิวทางเคปซีล(Cape Seal) ลงหินคลุก
 บดอัดหนา 0.15 ม. วางท่อ ค.ส.ล. 0.30 ม. จุดละ 7 ท่อน จำนวน 2 จุด
 พร้อมงานติดตั้งจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ดำเนินการ ม.15 บ้านโนนวัง ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

โดย
 องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ปรับผิวทางเดิม ให้มีขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
3. ชุดรีชั่นรองพื้นทางเดิม (ลูกรัง) ปรับเกลี่ย บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)

C.B.R.>80% บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

6. งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้ขึ้นไปตามมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท

ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด หลังจากนั้นต้องการบ่มยางอย่างน้อย 48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

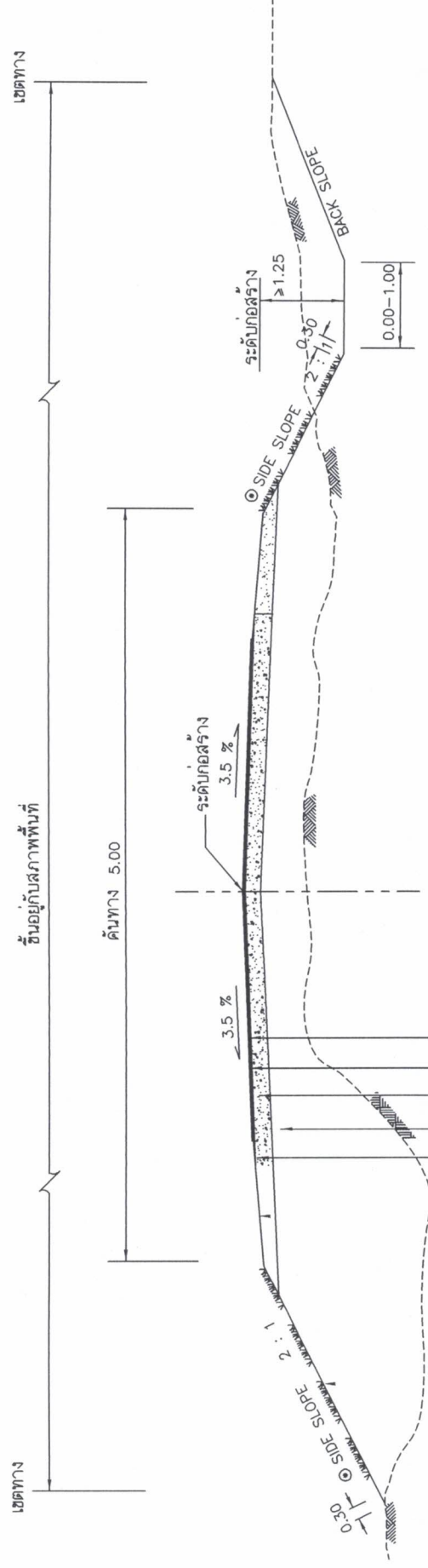
7. งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุที่ใช้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินย่อยให้สะอาด ขณะโรยหินย่อยให้ทำการบดอัดด้วยรถบดล้อยางทันที ไม่น้อยกว่า 3 เทียว ไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องเติมฝุ่นที่ผิวหน้าสม่ำเสมอ หลังบดทับแล้วปล่อยทิ้งไว้อย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

8. งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และทำการ FOG SRAY ยางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และทำการฉาบผิวทาง SLURRY SEAL ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาบผิวทางให้ทำการบ่มทิ้งไว้ให้แห้งสนิทไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

หมายเหตุ : 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง
2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านการตรวจและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้
3. การดำเนินงานในช่วงที่อากาศมีชั้นสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน
4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาคนและอุปกรณ์ให้พร้อมในการวางระดับ
5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างใดๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการ

ตรวจการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

องค์การบริหารส่วนตำบลท่งพร้า				
แบบสำรวจทาง ก่อสร้างถนนสายภายในตัว-โกกนระชาบม ม.15 ต.ท่งพร้า อ.พนาพรค้ำ จ.นบ.	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจสอบ	(นาย ปิณฑุ์ ณัฏฐ์โพธิ์) ช่างเทคนิค	เห็นชอบ (นางสาวกัญญา อ่อนเจริญสุข) รองปลัด อบต. รักษาการนายก อบต. ท่งพร้า	อนุมัติ (นายสมเกียรติ กิจศิริพันธ์) นายก อบต. ท่งพร้า
ใบตรวจแผนที่	เลขที่แบบ	วันที่	วันที่	วันที่
	1/2564	2	2	2



ผิวจราจรลาดยางแบบ CAPE SEAL ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

PRIME COAT

พูนาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE ควบคุมแบบไม่เบียดแน่น 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ผู้พันทางเดิม(หินบดล็ก)ชุดปรับปรุงแก้ไข บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

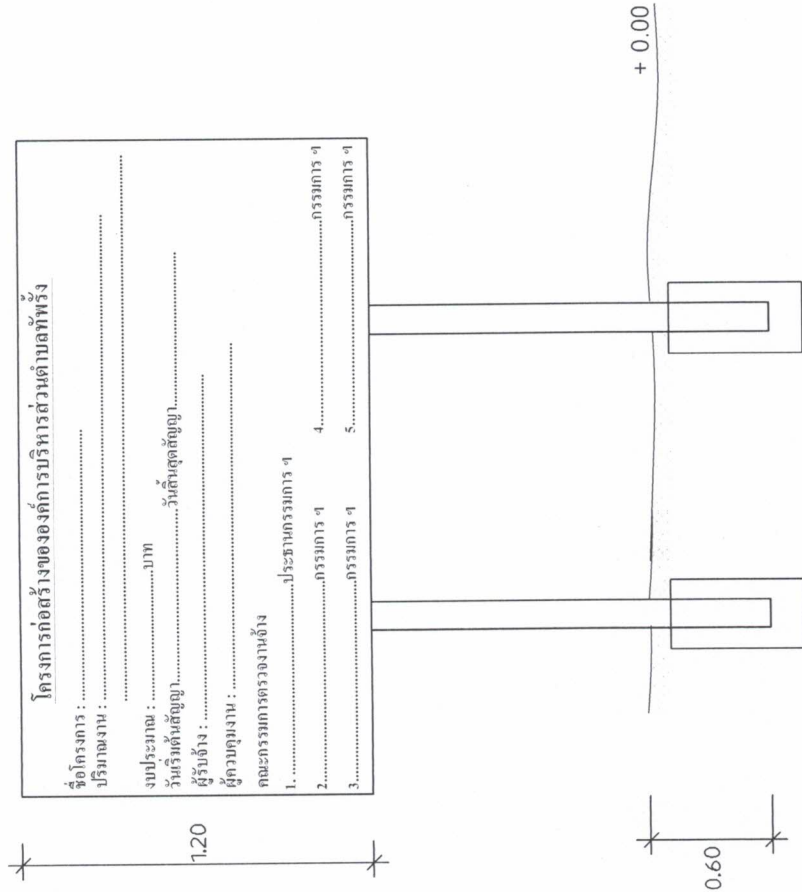
ผิว single surface treatment ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง

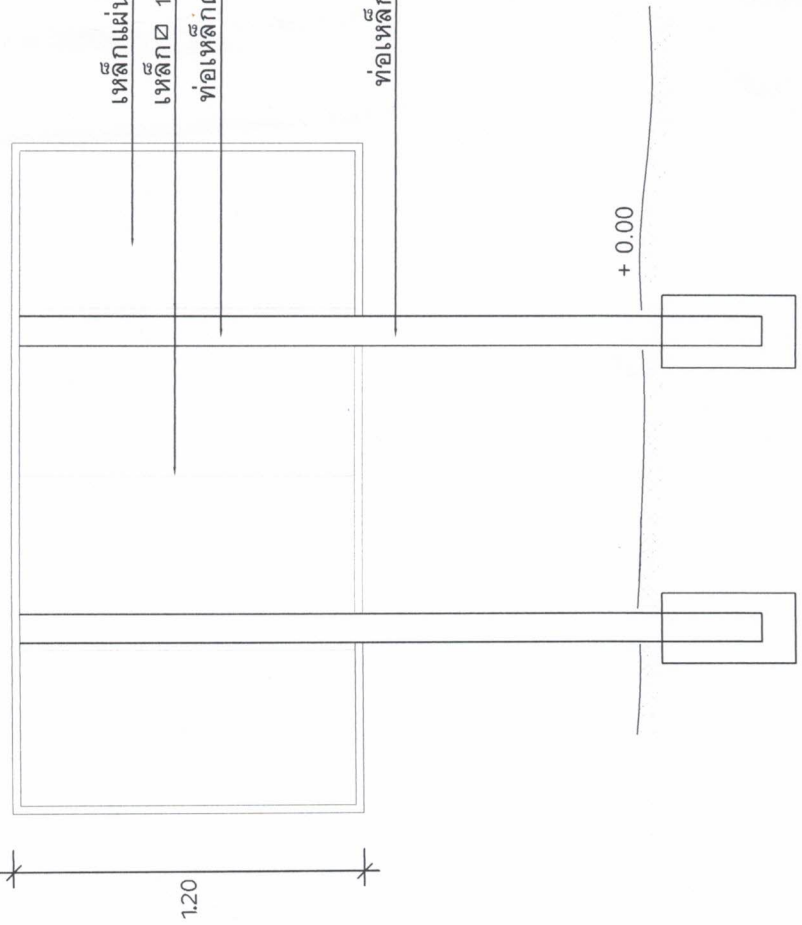
แบบสำรวจทาง กอสถาบันการศึกษาสถาบันวิทย์-เทคโนการบ่ม ธ.15 ต.พหีพื๋อ อ.พหะธอห์ จ.มม.	ตัวแบบ ออกแบบ ครวแบบ	เห็นชอบ (นางสาวจิราภรณ์ อู่ประเสริฐ รองอธิบดี บริหารราชการแทน ปลัด อบต.)
แสดงแบบ	(นางชนันต์ นิสัยพันธ์ ผอ.กอง	อนุมัติ (นายสมเกียรติ กิตาธนาท) นายก อบต.
รูปัดัดถนนลาดยาง	แผนที่ 3	จำนวน 5 แห่ง/ก/บ/28/07/64
ชื่อถนน	เลขที่แบบ	2564

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลพหัง

ชื่อโครงการ :
บริษัท :
งบประมาณ :
งบประเภท :บาท
วันเริ่มต้นสัญญา :วันสิ้นสุดสัญญา :
ผู้รับจ้าง :
ผู้ควบคุมงาน :
คณะกรรมการตรวจสอบงานจ้าง
1.ประธานกรรมการ ฯ
2.กรรมการ ฯ
3.กรรมการ ฯ
4.กรรมการ ฯ
5.กรรมการ ฯ



รูปด้านหน้า
NOT TO SCALE



รูปด้านหลัง
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

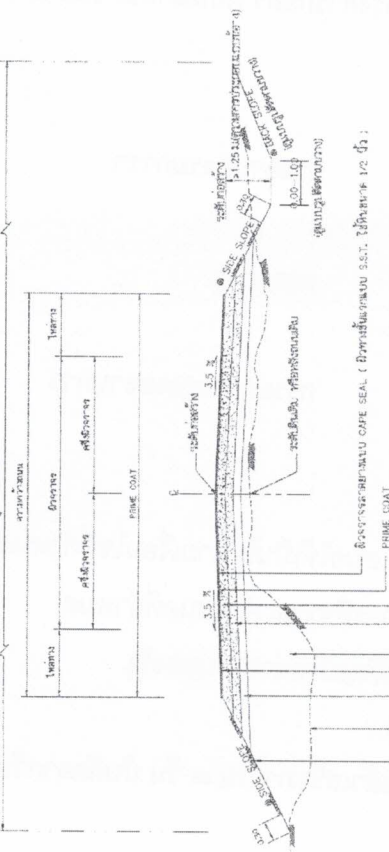
- ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง และทาสีน้ำมันสีเขียวทับ 2 ครั้ง
- ขนาดตัวอักษรต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับข้อความและขนาดของป้าย ใช้สีน้ำมันสีขาว
- ทำการติดตั้งป้ายในบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งในจุดที่ปลอดภัยไม่บดบังทัศนียภาพในการมองเห็นของผู้สัญจรเส้นทาง
- เทคนิคการติดตั้งเสาทุกต้น ตามแบบ

องค์การบริหารส่วนตำบลพหัง	
แบบสำรวจทาง ก่อสร้างถนนลาดยางสายใหม่ตัว-1กม.จากบ้าน ม.15 ต.พหัง อ.พหัง จ.นนทบุรี	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจสอบ (นาย กฤษณ์ คุ้มสันเทียะ) หน้ากองช่าง
เห็นชอบ (นางสาว กัญญา อรุณเรไร) รองปลัด อบต. รักษาการนายก อบต.พหัง	อนุมัติ (นาย สมเกียรติ คุ้มสันเทียะ) นายก อบต.พหัง
นาย กฤษณ์ คุ้มสันเทียะ	นาย สมเกียรติ คุ้มสันเทียะ
หน้า 4	หน้า 5

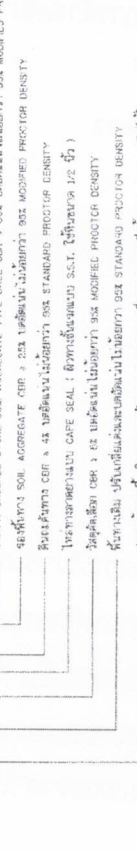
รายการประกอบแบบ

1. วัสดุ 1) หินกรวดป้อน ขนาด ๓๐ มม. หรือเทียบเท่า
2. หินกรวดป้อน ขนาด ๓๐ มม. หรือเทียบเท่า
3. หินกรวดป้อน ขนาด ๓๐ มม. หรือเทียบเท่า
4. หินกรวดป้อน ขนาด ๓๐ มม. หรือเทียบเท่า
5. หินกรวดป้อน ขนาด ๓๐ มม. หรือเทียบเท่า
6. หินกรวดป้อน ขนาด ๓๐ มม. หรือเทียบเท่า
7. หินกรวดป้อน ขนาด ๓๐ มม. หรือเทียบเท่า
8. หินกรวดป้อน ขนาด ๓๐ มม. หรือเทียบเท่า
9. หินกรวดป้อน ขนาด ๓๐ มม. หรือเทียบเท่า
10. หินกรวดป้อน ขนาด ๓๐ มม. หรือเทียบเท่า

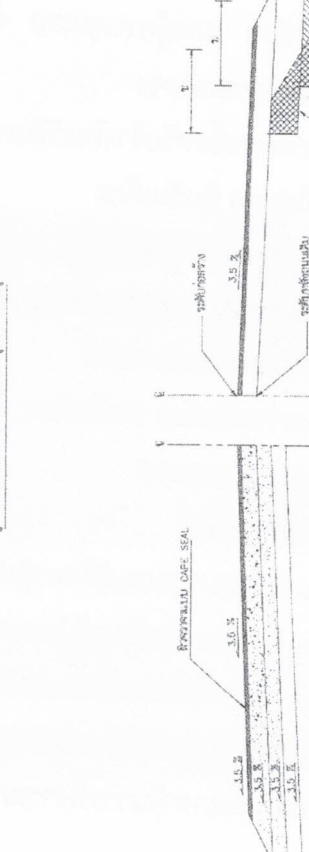
รูปที่ ๑: โครงสร้างหน้าตัดของคันดิน



รูปที่ ๒: โครงสร้างหน้าตัดของคันดิน



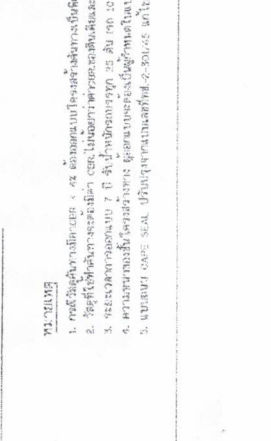
รูปที่ ๓: โครงสร้างหน้าตัดของคันดิน



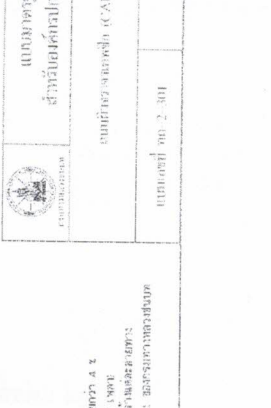
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

สำรวจ	เขียนแบบ	ออกแบบ	ความเห็นชอบ
(นาย) ทัศนัย วัฒนศิริ	(นาย) ทัศนัย วัฒนศิริ	(นาย) ทัศนัย วัฒนศิริ	(นาย) ทัศนัย วัฒนศิริ
รองนายก อบต.	นายก อบต.	นายก อบต.	นายก อบต.
นายก อบต.	นายก อบต.	นายก อบต.	นายก อบต.

รูปที่ ๔: โครงสร้างหน้าตัดของคันดิน



รูปที่ ๕: โครงสร้างหน้าตัดของคันดิน



องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง	
นายก อบต. ทัพวัง	
นายก อบต. ทัพวัง	
นายก อบต. ทัพวัง	
นายก อบต. ทัพวัง	