ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง ได้จ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางบ้านมาบค่ายคุ้มบ้านป่ารังงาม หมู่ที่ ๖ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางบ้านมาบค่ายคุ้มบ้านป่ารังงาม หมู่ที่ ๖ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๙,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ถนนลาดยาง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๘๐ เมตร ผิวทางเคปซีล(Cape Seal) ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ ม. พร้อมงานตีเส้นจราจร และป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๙๙,๐๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)

๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)

๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มิถุนายน ๒๕๖๔

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒. นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการ
๗.๒. นางสาวจุรีรัตน์ ทฤษฎีคุณ	ตำแหน่ง ครู	กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายสมเกียรติ์ กั่งศรานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

อบต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางบ้านมาบค่ายคุ้มบ้านป่ารังงาม หมู่ที่ ๖
ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๙,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ถนนลาดยาง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๘๐ เมตร ผิวทางเคปซีล(Cape Seal)
ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ ม. พร้อมงานตีเส้นจราจร และป้ายโครงการ ๑ ป้าย
(รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด)

๖. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๙๙,๐๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง
๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มิถุนายน ๒๕๖๔

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
..... ทราบ

๗.๒. นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ
..... ทราบ

๗.๓. นางสาวจุรีรัตน์ ทฤษฎีคุณ ตำแหน่ง ครู กรรมการและเลขานุการ
..... ทราบ

แบบ ปร.5

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านมาบค่ายคุ้มบ้านป่ารังงาม ม.6

ปริมาณงาน ถนนลาดยาง กว้าง 5 เมตร ยาว 280 เมตร ผิวทางเคปซีล(Cape Seal) ลงหินคลุก บดอัดแน่นหนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านมาบค่าย หมู่ที่ 6 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพรั้ง ที่ /2564

ประมาณราคา เมื่อวันที่ วันที่ .....27.....เดือน...กรกฎาคม.. 2564

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	391,329.90	1.3607	532,482.59	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			532,482.59	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			499,000.00	
	ตัวอักษร **(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)**				

ความยาวถนน 0.280 ม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,782,142,857 บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวจุรีรัตน์ ทฤษฎีคุณ)

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.4

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านมาบค่ายคุ้มบ้านป่ารังงาม ม.6

ปริมาณงาน ถนนลาดยาง กว้าง 5 เมตร ยาว 280 เมตร ผิวทางเคปซีล(Cape Seal) ลงหินคลุก บดอัดแน่นหนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านมาบค่าย หมู่ที่ 6 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.280 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร **ไหล่ทางกว้างข้างละ** 0.00 ม.

ช่วง จาก กม. 0+000 **ถึง** กม. 0+280

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย$_nF$	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานดินคันทาง								
	- งานขุดรื้อปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,400.00	8.88	12,432.00	1.3607	12.08	16,916.22	
2	**งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร**				-		-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	ลบ.ม	210.00	683.39	143,511.90	1.3607	929.89	195,276.64	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,400.00	33.90	47,460.00	1.3607	46.13	64,578.82	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	1,400.00	123.09	172,326.00	1.3607	167.49	234,483.99	
3	-งานตีเส้นจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว+สีเหลือง)	ตร.ม.	63.00	200.00	12,600.00	1.3607	272.14	17,144.82	
4	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	1.3607	4,082.10	4,082.10	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				391,329.90			532,482.59	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ต่อปี

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

TIPCO
ASPHALT

ที่ QUO.019/2564 วันที่ 1 กรกฎาคม 2564

เรื่อง แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

เรียน ผู้อำนวยการสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี

ชนิดยาง	บรรจุ		ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk	(1,000 kg.)	26,000
	Drum	(200 kg.)	5,900
AC 40/50	Bulk	(1,000 kg.)	29,000
	Drum	(200 kg.)	6,500
PARA AC	Bulk	(1,000 kg.)	33,000
	Drum	(200 kg.)	7,300
MC-70	Bulk	(1,000 kg.)	44,500
	Drum	(200 kg.)	9,600
PMA	Bulk	(1,000 kg.)	37,000
	Drum	(200 kg.)	8,100
CSS-1	Bulk	(1,000 kg.)	27,100
	Drum	(200 kg.)	6,120
CRS-2	Bulk	(1,000 kg.)	26,900
	Drum	(200 kg.)	6,080
CMS-2h	Bulk	(1,000 kg.)	27,300
	Drum	(200 kg.)	6,160
CSS-1h	Bulk	(1,000 kg.)	27,300
	Drum	(200 kg.)	6,160
CSS-1h (EMA)	Bulk	(1,000 kg.)	36,800
	Drum	(200 kg.)	8,060
EAP	Bulk	(1,000 kg.)	32,300
	Drum	(200 kg.)	7,160
CRS-1P	Bulk	(1,000 kg.)	42,500
	Drum	(200 kg.)	9,200
REJUVENATOR RA5	Drum	(200 kg.)	35,000
JOINT SEALER	Box	(12 kg.)	900
JOINT PRIMER	Gallon	(3.50 litre)	800
TIPCO PREMIX	Bag	(20 kg.)	160

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง , Box = บาท/กล่อง , Gallon = บาท/กระป๋อง , Bag = บาท/ถุง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โลหะประธาน)
ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ชั้นที่ 24 อาคารทิปโก้ เลขที่ 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
Tipco Asphalt Public Company Limited 24th Floor, Tipco Tower, 118/1 Rama 6 Road, Phayathai, Bangkok 10400 THAILAND
Tel: +66 2 273 6000 Fax: +66 2 271 1601 | info@tipcoasphalt.com | www.tipcoasphalt.com

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) กลุ่มวิชาการฯ โทร. ๐ ๔๔๓๗ ๐๗๓๒-๗ ต่อ ๑๒๒

ที่ คค ๐๗๑๓/ ๑ ๕๕๗ **วันที่** ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง ขอแจ้งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์ และผู้อำนวยการกลุ่ม/ผู้อำนวยการส่วน

ตามที่กรมทางหลวงชนบทแจ้งให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) แขวงทางหลวงชนบทในสังกัด เรื่องมอบหมายหน่วยงานดำเนินการเตรียมความพร้อม รายการตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) พิจารณาแล้ว จึงขอส่งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้างในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ข้อมูล ณ เดือน มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางค่าก่อสร้างและใช้ประกอบการจัดทำงบประมาณประจำปี ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสำราญ สวัสดิ์พูน)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕

บัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)				ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง		
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	ลพบุรี	ขอนแก่น	เพชรบูรณ์
๑	ดินถมคันทาง (CBR ≥ ๔%)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR ≥๑๐%)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๔๕	๒๓ - ๔๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR ≥๒๕%)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR ≥ ๘๐%)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๙๕	๒๘๐	๑๙๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๙๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐	๒๓๒
๘	หิน ๓/๔ "	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓	๒๙๐
๙	หิน ๑/๒ "	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๔๙๐	๖๑๖	๒๔๕	๓๑๘	๒๙๐
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๑๙๒	๒๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๔	๒๗๒	๒๐๐

<u>หมายเหตุ</u>

- เอกสารแนะนำราคาวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาวัสดุโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัสดุก่อสร้าง ลำดับที่ ๑ , ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าขุด , ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
  และลำดับราคาวัสดุก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

(นายเทวินทร์ กองพันธิ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 27 ก.ค. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel	Diesel B7	ดีเซล Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91	E20	E85	NGV
เมืองนครราชสีมา	33.73	28.96	25.96	25.71	36.83	29.42	29.15	27.91	22.81	14.31
ครบุรี	33.84	29.07	26.07	25.82	36.94	29.53	29.26	28.02	22.92	14.31
เสิงสาง	33.87	29.10	26.10	25.85	36.97	29.56	29.29	28.05	22.95	14.31
คง	33.86	29.09	26.09	25.84	36.96	29.55	29.28	28.04	22.94	14.31
บ้านเหลื่อม	33.90	29.13	26.13	25.88	37.00	29.59	29.32	28.08	22.98	14.31
จักราช	33.77	29.00	26.00	25.75	36.87	29.46	29.19	27.95	22.85	14.31
โชคชัย	33.76	28.99	25.99	25.74	36.86	29.45	29.18	27.94	22.84	14.31
ด่านขุนทด	33.75	28.98	25.98	25.73	36.85	29.44	29.17	27.93	22.83	14.31
โนนไทย	33.77	29.00	26.00	25.75	36.87	29.46	29.19	27.95	22.85	14.31
โนนสูง	33.77	29.00	26.00	25.75	36.87	29.46	29.19	27.95	22.85	14.31
ขามสะแกแสง	33.78	29.01	26.01	25.76	36.88	29.47	29.20	27.96	22.86	14.31
บัวใหญ่	33.85	29.08	26.08	25.83	36.95	29.54	29.27	28.03	22.93	14.31
ประทาย	33.88	29.11	26.11	25.86	36.98	29.57	29.30	28.06	22.96	14.31
ปักธงชัย	33.78	29.01	26.01	25.76	36.88	29.47	29.20	27.96	22.86	14.31
พิมาย	33.77	29.00	26.00	25.75	36.87	29.46	29.19	27.95	22.85	14.31
ห้วยแถลง	33.84	29.07	26.07	25.82	36.94	29.53	29.26	28.02	22.92	14.31
ชุมพวง	33.87	29.10	26.10	25.85	36.97	29.56	29.29	28.05	22.95	14.31
สูงเนิน	33.73	28.96	25.96	25.71	36.83	29.42	29.15	27.91	22.81	14.31

กรมหมอกเมฆขุยนหยกเยนฮาด
รู้ม้ายเกอ
ฮ่องๆ

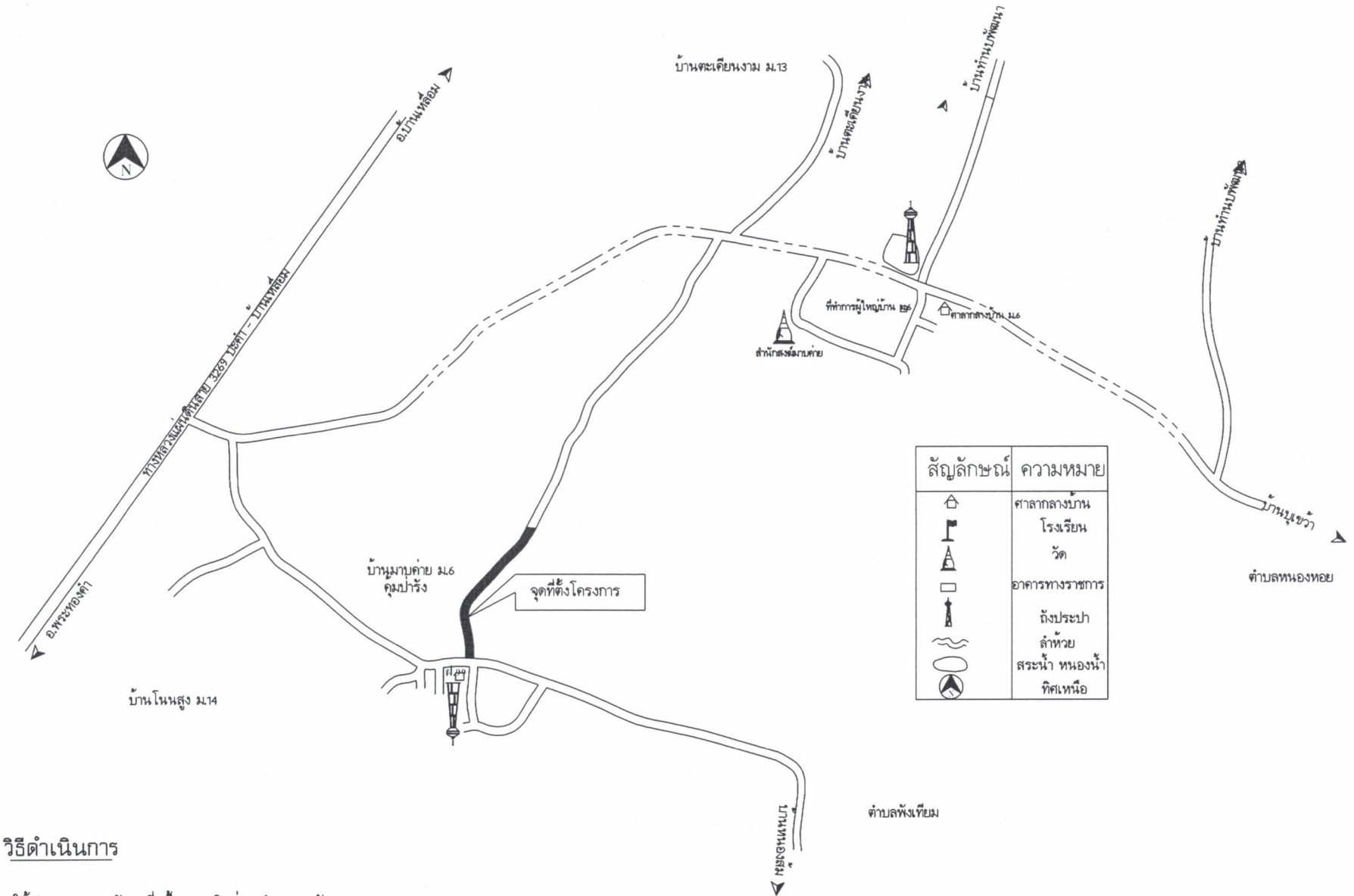
เกษตรกรยคาง ขุ่งอนะยม.อ กรมหน่.เอ ฮ่เมกเกษกน 9.ก ยเนยคาญเมฆคเนเจฆ
ตี่ขุ่ง

ฮ่เก 1 กเยคาเน ยเนยคๆฮ่เก่ะยฆๆ ยจเยจาคู้ฮาเฆคเนกฆอ่ยม.ก 51.0 เคนหาคุ่ๆๆเฆอ่ฆเก
เนอ่เฆคาหกฆ (Cape Seal) ตี่ขุ่เฆๆเคนาเนะมี ยเฆกๆ 280 เนอ ยเฆกๆ 5 กเอ่น กเฮฆเนฆคาหเฆ คเนคาฆเนกอ่ฮ่
ยเนยคๆ

9.ก กเนๆกอ่ยเก่คาเนกอ่ฮ่ฮเมกเนกาเนเก่ กเฮฆเนฆคาหเฆ ขเนฆคเฆอ่ยฆอ่ย

2564 คาเนกอ่ยเกๆเก่ขอ่ยเก ฮเขฮเมฆคเนกาหเฆ

กเนยฆฮเนกยเฆๆ



วิธีดำเนินการ

1. ให้ทำการเกรดปรับเกลี่ยพื้นทางเดิมก่อนทำการลงวัสดุ
2. ขุดรื้อปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม(ลูกรัง)
3. ถนนลาดยาง กว้าง 5 เมตร ยาว 280 เมตร ผิวทางเคปซีล(Cape Seal) ลงหินคลุก บดอัดแน่นหนา 0.15 ม. ระดับพื้นทาง 69.3 ลบ.ม. ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม.
4. งานตีเส้นจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว+สีเหลือง)
5. ป้ายโครงการ 1 ป้าย

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

แบบสายทาง ก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านมาบค่ายคุ้มบ้านป่ารังงาม ม.6 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง		เห็นชอบ (นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย) รองปลัด อบต. รักษาราชการแทนปลัด อบต.
แสดงแบบ แผนที่โครงการ			อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศร้านนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2564	แผ่นที่ 1 จำนวน 5 แผ่น	ว/ต/ป27/07/64	

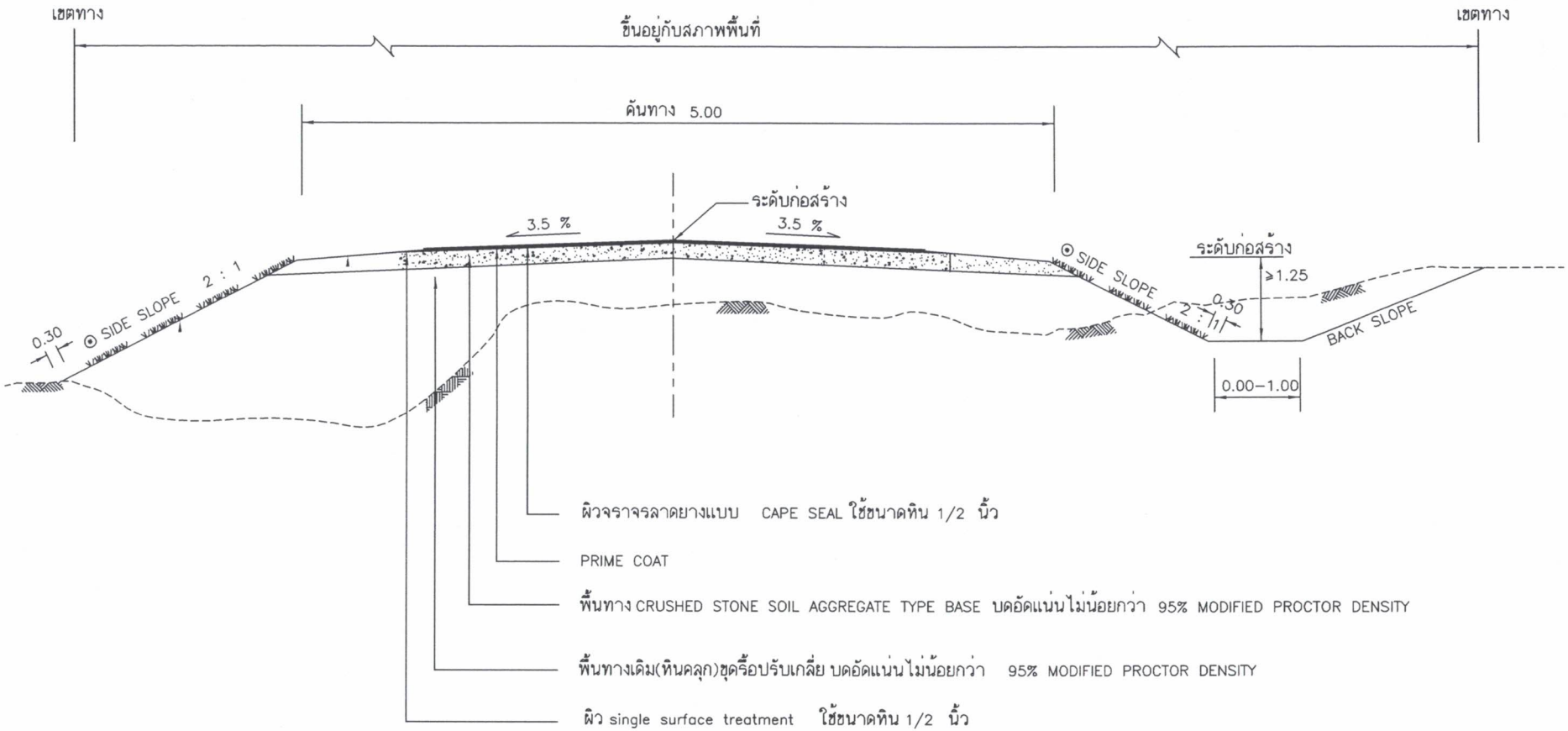
รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ปรับผิวทางเดิมให้มีขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
3. ขุดรื้อชั้นรองพื้นทางเดิม (ลูกรัง) ปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)
   C.B.R.>80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
6. งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้เป็นไปตามมาตราฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท
   ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด หลังลงยางต้องทำการบ่มยางอย่างน้อย 48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
7. งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุใช้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินย่อยให้สะอาด ขณะโรยหินย่อยให้ทำการบดอัดด้วยรถบดล้อยางทันที ไม่น้อยกว่า 3 เที่ยวไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องเต็มพื้นที่ผิวหน้าสม่ำ หลังบดทับแล้วปล่อยทิ้งไว้อย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
8. งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
   ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และทำการ FOG SRAY ยางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และทำการฉาบผิวทาง SLURRY SEAL ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาบผิวทางให้ทำการบ่มทิ้งไว้ให้แห้งสนิทไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

หมายเหตุ : 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง
2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านการตรวจและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้
3. การดำเนินงานในช่วงที่อากาศมีชื้นสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน
4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาคนและอุปกรณ์ให้พร้อมในการวางระดับ
5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

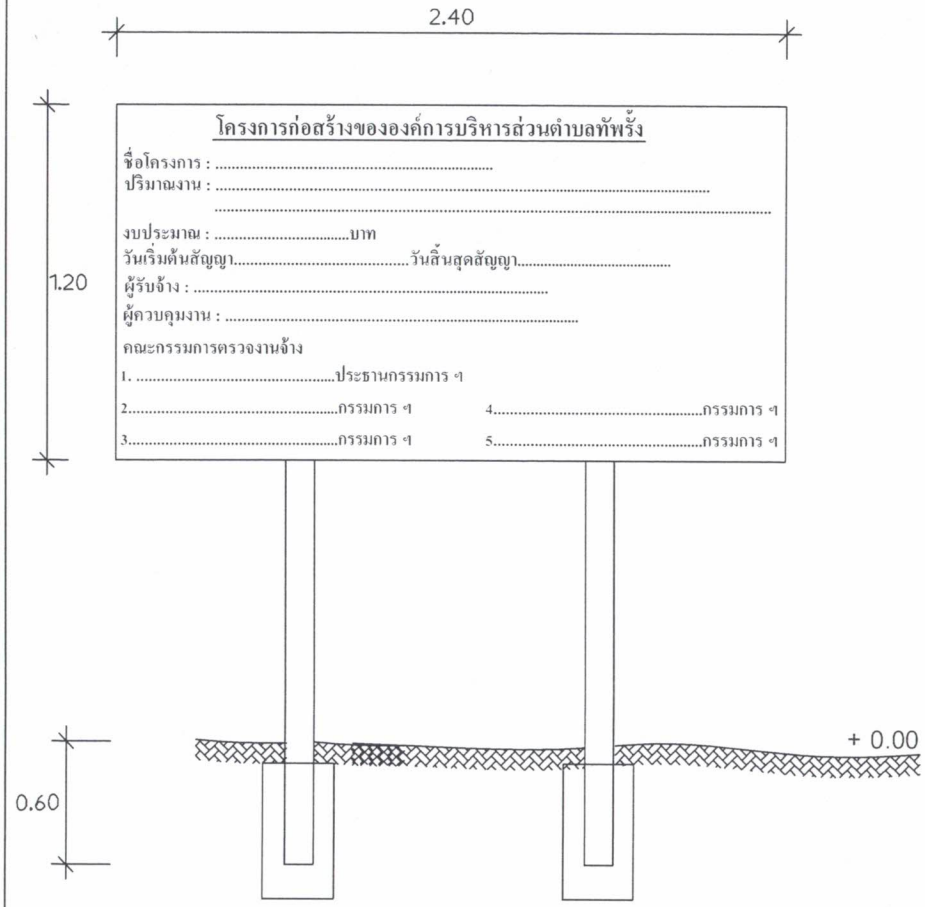
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทั่ง

แบบสายทาง ก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านมาบค่ายคุ้มบ้านป่ารังงาม ต.ทัพทั่ง อ.พระทองคำ จ.นม.	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง		เห็นชอบ (นางสาวยาใจ อรุณแจ้งรัญฉาย) รองปลัด อบต. รักษาราชการแทนปลัด อบต.
แสดงแบบ รายการประกอบแบบ			อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2564	แผ่นที่ 2 จำนวน 5 แผ่น	ว/ด/ป 27/07/64	



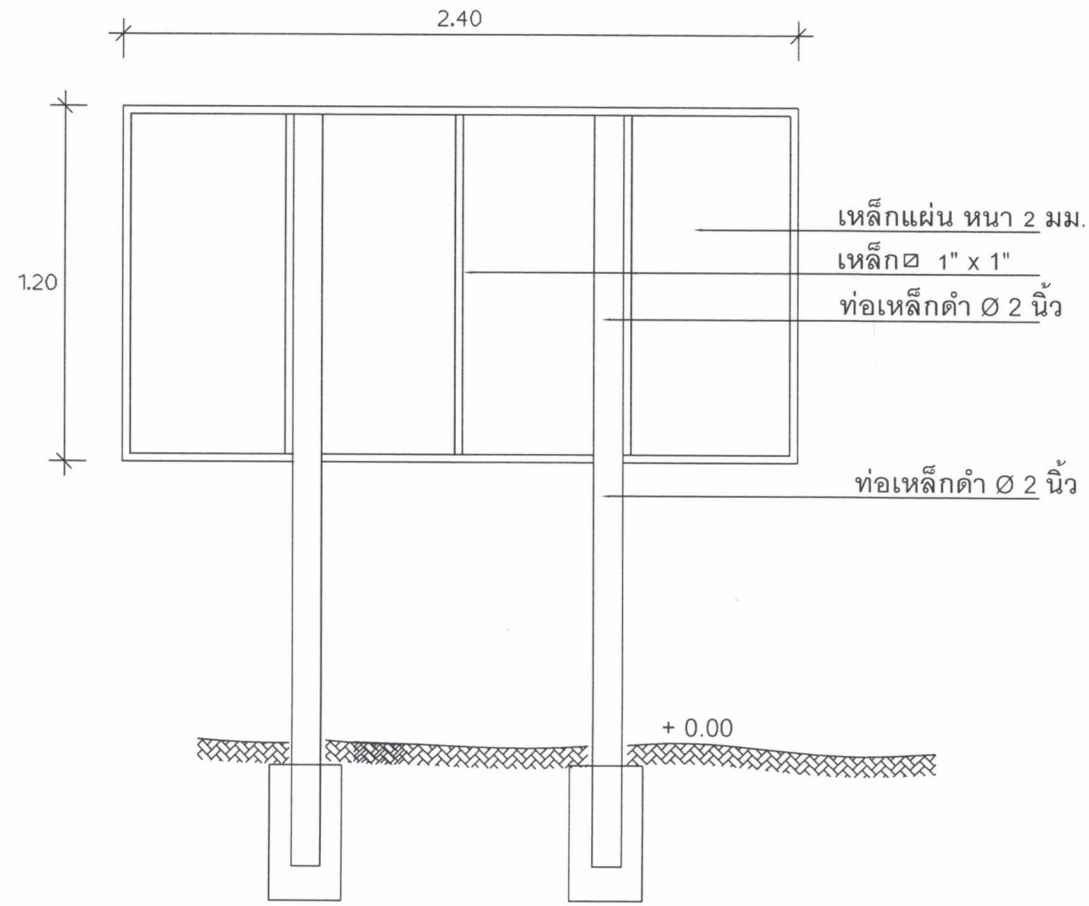
******** หมายเหตุ คัดลอกตามแบบ02แบบมาตรฐานงานทาง อปท ทถ-2-301

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง			
แบบสายทาง ก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านมาบค่ายคุ้มบ้านบ่ารังงาม ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายเกิสตุด ฉิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง		เห็นชอบ (นางสาวยใจ อรุณเจริญฉาย) รองปลัด อบต. รักษาราชการแทนปลัด อบต.
แสดงแบบ รูปตัดถนนลาดยาง			อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ /2564	แผ่นที่ 3	จำนวน 5 แผ่น	ว/ต/ป27/07/64



รูปด้านหน้า

NOT TO SCALE



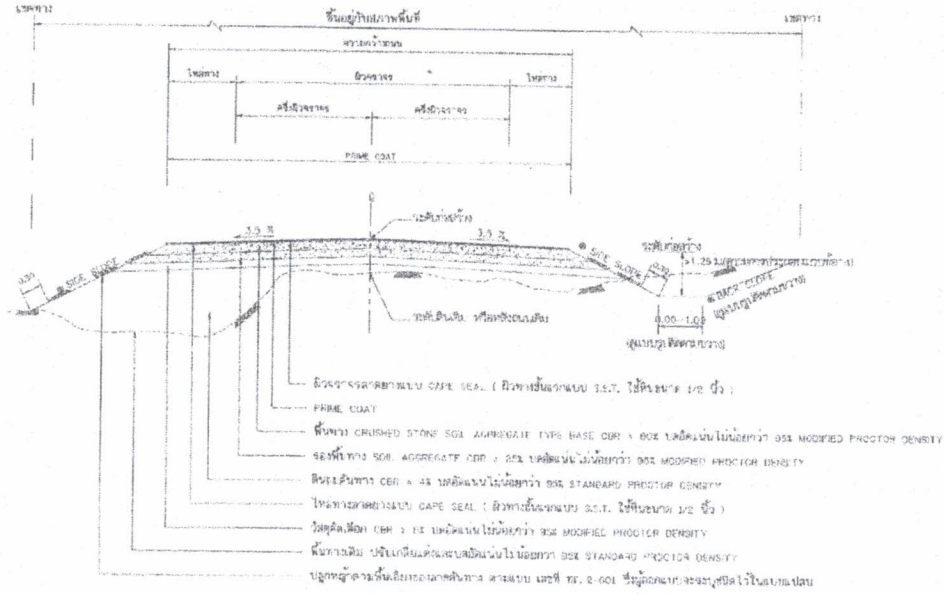
รูปด้านหลัง

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง และทาสีน้ำมันสีเขียวทับ 2 ครั้ง
2. ขนาดตัวอักษรต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับข้อความและขนาดของป้าย ใช้สีน้ำมันสีขาว
3. ทำการติดตั้งป้ายในบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งในจุดที่ปลอดภัยไม่บดบังทัศนียภาพในการมองเห็นของผู้สัญจรเส้นทาง
4. เทคอนกรีตยึดฐานเสาทุกต้น ตามแบบ

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง			
แบบสายทาง ก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านมาบค่ายคุ้มบ้านป่ารังงาม ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง		เห็นชอบ (นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย) รองปลัด อบต. รักษาราชการแทนปลัด อบต.
แสดงแบบ ป้ายโครงการ			อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ เลขที่แบบ /2564	แผ่นที่ 4 จำนวน 5 แผ่น	ว/ด/ป27/07/64	



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท มทช.201 - มทช.233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. จำนวนชั้นหินไหล่ทางก่อสร้างมาตรคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
   3.1 ระดับ " ก " ในการก่อสร้างมาตรคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
   3.2 ระดับ " ข " ในการก่อสร้างมาตรคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรขนดินดินถมจะทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. ในงานดินตัดจะต้องมีระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ห่างระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 ม. นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
5. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานถางป่าขุดตอออกได้จะทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางต่ำกว่า 1.00 ม. หรือน้อยกว่าให้ทำการขราดไถดินเดิมอีกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
6. ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดย่อเป็นขั้นบันได ให้ทำการขราดไถสิ่งดินเดิมอีกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. เพื่อการยึดเกาะที่ระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางในคณิปีไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวนี้ ให้นำงานก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างมาตรคันทางบนถนนเดิม
7. ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการขราดไถดินไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
8. การก่อสร้างดินถมคันทางในบริเวณบนหรือในน้ำที่ระบุในรูปแปลนและรูปตัดตามขวางต้องมีวิธีการก่อสร้างที่พิเศษกว่าปกติ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการก่อสร้างไม่ว่าจะเป็นการขุดลอกหรือการไม่ขุดลอกและนอกเหนือด้วยวัสดุที่เหมาะสมหรือวิธีการอื่นใดต่อผู้ควบคุมการก่อสร้างก่อนและจะทำการก่อสร้างได้ต่อเมื่อผู้ควบคุมการก่อสร้างอนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้นวัสดุที่เหมาะสมจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของวัสดุดินถมคันทาง นอกจากผู้ควบคุมการก่อสร้างเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุที่ดีกว่าสำหรับการใช้งานในทางก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
9. ในกรณีจะการปลูกหญ้าตามพื้นเดิมของมาตรคันทางไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางความยาวของการปลูกหญ้าตามพื้นเดิมของมาตรคันทาง อย่างน้อยที่สุดจะต้องตรึงพื้นบนสุดของมาตรคันทาง หรือ ตามทางที่มีดินถมสำหรับการดินอัดที่ไม่มีระบายน้ำข้างถนนและหญ้าที่นำมาปลูกจะต้องมีหน้ากว้างไม่น้อยกว่า 4 ซม.
10. ความกว้างคันทางและไหล่ทางอาจปรับไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางที่แสดงได้ขึ้นอยู่กับสภาพภูมิประเทศ

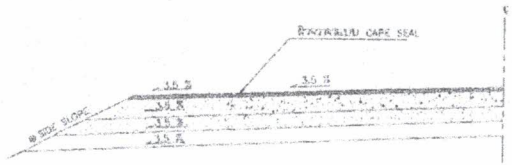
ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (ม.เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

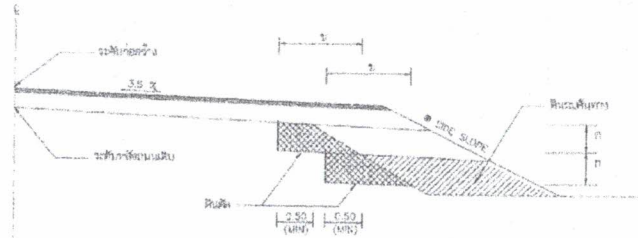
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปมาตรฐานทางที่ถมดิน หรือ ตัดภูเขา ตามแบบ ทล.2-501
◎ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินตัวอย่างที่ดินคันทาง (CBR)	ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	วัสดุคัดเลือก (ม.เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (ม.เมตร)	วัสดุพื้นทาง (ม.เมตร)
4%	≤ 200	0.20	0.15	0.15
	201 – 500	0.20	0.20	0.20
	501 – 1000	0.20	0.25	0.25
6%	≤ 200	0.10	0.15	0.15
	201 – 500	0.10	0.20	0.20
	501 – 1000	0.10	0.25	0.25
8%	≤ 200	–	0.15	0.15
	201 – 500	–	0.20	0.20
	501 – 1000	–	0.25	0.25



รายละเอียดการก่อสร้าง



รูปตัดการก่อสร้างมาตรคันทางบนถนนเดิม

องค์การบริหารส่วนตำบลทั้งหัง			
แบบสำหรับทาง ก่อสร้างถนนมาตรยาง บ้านนาต่ายคุ้มบ้านป่าชัยจา ม.1,6 ต.ทั้งหัง อ.ทะเลน้อย จ.นม.	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกรสุด ฉันสันเทียะ) ผอ.กองช่าง		เห็นชอบ (นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย) รองปลัด อบต. รักษาราชการแทนปลัด อบต.
แสดงแบบ แบบมาตรฐาน			อนุมัติ (นายสมเกียรติ ทังตรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ /2564	แผ่นที่ 5 จำนวน 5 แผ่น	วว/ดด/ปป 27/07/64	

หมายเหตุ

1. ถนนที่มีความลาดชันมากเกิน ≥ 4% ต้องออกแบบโครงสร้างพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำผิวทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่าของระดับดินและไม่น้อยกว่า 4 %
3. ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี จับน้ำหนักรถตรวจ 85 คัน ต่อ 10 ล้าน ESAL
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างและคำนวณ
5. แบบแนบ CAPE SEAL ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล.2-501.05 ฉบับครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบล	
แบบผิวทางราดยางแบบ CAPE SEAL	
แบบเลขที่ ทล.2-501	แผ่นที่ 01