



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง ได้จ้างเหมาโครงการเสริมคันดินลงลูกรังสายก้านัน-หนองตอ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการเสริมคันดินลงลูกรังสายก้านัน-หนองตอ ตำบลทัพรั้ง
อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๖๐,๖๐๐ บาท (-สามแสนหกหมื่นหกร้อยบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ขุดรื้อคันทางเดิม(ลูกรัง) แล้วบดทับ กว้าง ๖ ม. ยาว ๔๐๐ ม.งานลงดินถมสูงเฉลี่ย ๐.๔๐ ม. จำนวน ๙๒๘ ลบ.ม. ลงลูกรังพร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ยาว ๔๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. จำนวน ๖๓๗.๕ ลบ.ม. วางท่อ ค.ส.ล. ศก. ๐.๔ ม. ๘ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๖๐,๖๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน ๒๕๖๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสน์เทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวอริสรา ชิตพึงเทียม ตำแหน่ง นักวิชาการพัสดุ กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายธรงค์ เทพังเทียม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการเสริมคันดินลงลูกรังสายก้านน-หนองตอ ตำบลทัพรั้ง
อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๖๐,๖๐๐ บาท (-สามแสนหกหมื่นหกร้อยบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ขุดรื้อคันทางเดิม(ลูกรัง) แล้วบดทับ กว้าง ๖ ม. ยาว ๕๐๐ ม.งานลงดินถมสูงเฉลี่ย ๐.๔๐ ม. จำนวน ๙๒๘ ลบ.ม. ลงลูกรังพร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ยาว ๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. จำนวน ๖๓๗.๕ ลบ.ม. วางท่อ ค.ส.ล. ศก. ๐.๔ ม. ๘ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๖๐,๖๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง

- ๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
- ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
- ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน ๒๕๖๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด นิมนต์เหี้ยะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

..... ทราบ

๗.๒. นางสาวศรัณภัทร ฉอสันเหี้ยะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ

..... ทราบ

๗.๓. นางสาวอริสรา ชิตพงษ์เทียม ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา กรรมการและเลขานุการ

..... ทราบ

โครงการเสริมคันดิน ลงลูกรังสายก้านัน-หนองตอ

ปริมาณงาน ขุดรื้อคันทางเดิม(ลูกรัง)แล้วบดทับ กว้าง 6 ม. ยาว 400 ม.งานลงดินถมสูงเฉลี่ย 0.40 ม. จำนวน 928 ลบ.ม. ลงลูกรังพร้อม
ปรับเกลี่ยบดอัดแน่น 5 ยาว 400 ม.หนา 0.15 ม. จำนวน 637.5 ลบ.ม. วางท่อ ค.ส.ล. ศก. 0.4 ม. 8 ท่อน พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านตลุกชงโค ม.17 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ผู้ประมาณราคา นายไอลสุต ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2565 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย ลิตรละ 33.21 บาท

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุน งานทาง	288,175.17	1.3607	392,119.96	Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - ภาษี 7% - ล่วงหน้าจ่าย 0% - ประกันผลงาน 0%
สรุป	รวมเป็นราคาก่อสร้าง			392,119.96	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			360,600.00	
				(สามแสนหกหมื่นหกร้อยบาทถ้วน)	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไอลสุต ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไอลสุต ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวศรันทพร ฉอสน์เทียะ)

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาววิสรา ชิดพังเทียม)

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายชนงค์ เทพังเทียม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

สรุปประมาณราคา

ปร.4

โครงการเสริมคันดิน ลงลูกสายก้าน-หนองตอ
 ปริมาณงาน ขุดรื้อคันทางเดิม(ลูกรัง)แล้วบดทับ กว้าง 6 ม. ยาว 400 ม.งานลงดินสูงเฉลี่ย 0.40 ม. จำนวน 928 ลบ.ม.
 ลงลูกรังพร้อมปรับเปลี่ยนดัดแน่น 5 ยาว 400 ม. หน้า 0.15 ม. จำนวน 637.5 ลบ.ม. วางท่อ ค.ส.ล. ศก. 0.4 ม. 8 ท่อน พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย
 สถานีที่ก่อสร้าง บ้านตุลขงโค ม.17 ตำบล ทับผึ้ง อำเภอ พระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลทับผึ้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
 ผู้ประมาณราคา นายไกลสุต นิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทับผึ้ง
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2565 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย ลิตรละ 33.21 บาท

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำวัสดุ		ค่าแรง		รวมวัสดุ+ค่าแรง
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
1	1.1 งานฉาंपาซุดตื้อคั่นทางเดิมแล้วบดทับ กว้าง 6 ม. ยาว 400 ม. 1.2 งานลงดินสูงเฉลี่ย 0.40 ม. 1.3 งานลงลูกรังพร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่น -ลงลูกรังพร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่น 5 ยาว 450 ม. หน้า 0.15 ม. -ลงลูกรังพร้อมปรับเปลี่ยนบดอัดแน่น 5 ยาว 400 ม.	ตร.ม. ลบ.ม. ลบ.ม. ลบ.ม. ท่อน	2,400.00 928.00 337.50 300.00 8.00	- 117.62 255.38 255.38 429.91	- 109,151.36 86,190.75 76,614.00 3,439.28	1.77 - - 128.97	4,248.00 - - 1,031.78	4,248.00 109,151.36 86,190.75 76,614.00 4,471.06
2	วางท่อ ค.ส.ล. 0.40 ม. ยาวแนว เติลัน	ท่อน	1.00	4,500.00	4,500.00	-	-	4,500.00
3	กำแพงปากท่อ หัว-ท้าย	จุด	1.00	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
4	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00					
	รวมงานต้นทุน				282,895.39		5,279.78	288,175.17

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุต นิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

รายการประมาณราคา/หน่วย

คิดน้ำมันดีเซล อ.เมือง ลิตรละ 33.00-33.99 บาท

งานดินถม

ค่าวัสดุที่แหล่ง				ลบ.ม.ละ	=	10	1
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาชุดขน				ลบ.ม.ละ	=	22.41	2
ค่าขนส่งระยะทาง.	1	กม.		ลบ.ม.ละ	=	11.55	3 รถบรรทุก 10 ล้อ
รวมราคาวัสดุถึงหน้างาน (1+2+3)				ลบ.ม.ละ	=	43.96	4
อัตราส่วนค่ายุบตัวเมื่อบดทับ (1+2+3)x			1.6	ลบ.ม.ละ	=	70.336	5
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ				ลบ.ม.ละ	=	47.29	6
รวมค่างานต้นทุน				ลบ.ม.ละ	=	117.626	
วัสดุคัดเลือก , ลูกกรองพื้นทาง				คิดราคาเพียง		117.62	บาท

ค่าวัสดุที่แหล่ง				ลบ.ม.ละ	=	30	1
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาชุดขน				ลบ.ม.ละ	=	32.99	2
ค่าขนส่งระยะทาง.	30	กม.		ลบ.ม.ละ	=	69.43	3 รถบรรทุก 10 ล้อ+พ่วง
รวมราคาวัสดุถึงหน้างาน (1+2+3)				ลบ.ม.ละ	=	132.42	4
อัตราส่วนค่ายุบตัวเมื่อบดทับ (1+2+3)x			1.5	ลบ.ม.ละ	=	198.63	5
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ				ลบ.ม.ละ	=	56.75	6
รวมค่างานต้นทุน				ลบ.ม.ละ	=	255.38	

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

5 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

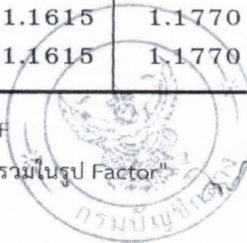
7 %



ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



บัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)			ท้องถิ่นจังหวัดใกล้เคียง		
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	ลพบุรี	ขอนแก่น
๑	ดินถมคันทาง (CBR $\geq ๔\%$)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR $\geq ๑๐\%$)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๔๕	๒๓ - ๔๖	๑๐ - ๒๐	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR $\geq ๒๕\%$)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR $\geq ๘๐\%$)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๔๕	๒๘๐	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๔๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๓๒
๘	หิน ๓/๔"	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๘๐	๒๘๐
๙	หิน ๑/๒"	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๕๔๐	๖๑๖	๒๔๕	๒๘๐
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๒๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๔	๒๐๐

หมายเหตุ

- เอกสารแนะนำราคาวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคางานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์การค่า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาวัสดุโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัสดุก่อสร้าง ลำดับที่ ๑, ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าชุด , ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- และลำดับราคาวัสดุก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

17/1/67

(นายทวีมิตร กองพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
คน: ๓๖๗๖ และ ๑๔๖๓๕๓

ราคาน้ำมัน



ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล

[การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน](#)

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา



เมืองนครราชสีมา

มิถุนายน

2565

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

*ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา

01-06-2565

05:00

น้ำมันดีเซล B20	น้ำมันดีเซล Diesel	น้ำมันดีเซล B7	น้ำมันดีเซล E85	น้ำมันดีเซล E20	น้ำมันดีเซล Gasohol 91
33.21	33.21	33.21	37.51	43.81	44.65

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

แบบฝังเว็บไซต์

นโยบายความเป็นส่วนตัว CAREER

ติดตามเรา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ถนนพหลโยธินซอยสุขุมวิท 12 แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทร 02-006-1111 โทรสาร 02-006-1112

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบบาซุตตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานติดตั้งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
9	งานลาดยางโพรมิคัต	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคคัต	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

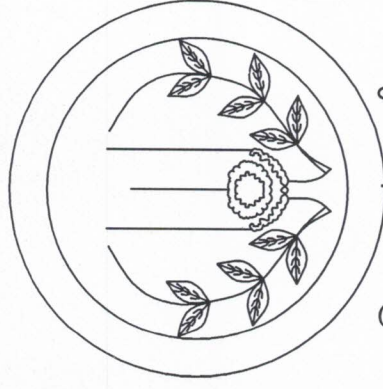
ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.25	11.55	41	108.00	151.20	81	212.18	297.05
2	10.19	14.27	42	110.60	154.84	82	214.68	300.56
3	12.13	16.99	43	113.19	158.47	83	217.31	304.24
4	14.08	19.71	44	115.81	162.13	84	219.95	307.93
5	16.02	22.43	45	118.40	165.76	85	222.61	311.65
6	17.96	25.14	46	121.01	169.42	86	225.15	315.20
7	19.90	27.86	47	123.60	173.05	87	227.69	318.77
8	22.08	30.92	48	126.21	176.70	88	230.38	322.53
9	24.69	34.56	49	128.80	180.32	89	232.94	326.12
10	27.29	38.20	50	131.40	183.96	90	235.52	329.72
11	29.89	41.85	51	134.02	187.63	91	238.24	333.53
12	32.49	45.49	52	136.61	191.25	92	240.83	337.16
13	35.10	49.14	53	139.21	194.90	93	243.43	340.81
14	37.70	52.78	54	141.83	198.57	94	246.04	344.46
15	40.30	56.42	55	144.42	202.19	95	248.51	347.92
16	42.91	60.07	56	147.02	205.83	96	251.14	351.59
17	45.51	63.71	57	149.63	209.49	97	253.78	355.29
18	48.11	67.35	58	152.26	213.17	98	256.42	358.99
19	50.72	71.00	59	154.85	216.79	99	259.08	362.72
20	53.32	74.65	60	157.45	220.43	100	261.58	366.22
21	55.92	78.29	61	160.06	224.09	101	264.26	369.96
22	58.53	81.94	62	162.69	227.76	102	266.77	373.48
23	61.12	85.57	63	165.26	231.37	103	269.47	377.26
24	63.73	89.22	64	167.85	234.99	104	272.00	380.79
25	66.34	92.87	65	170.45	238.63	105	274.72	384.60
26	68.94	96.51	66	173.06	242.28	106	277.26	388.16
27	71.54	100.16	67	175.69	245.96	107	279.80	391.72
28	74.15	103.81	68	178.25	249.54	108	282.36	395.30
29	76.74	107.43	69	180.90	253.26	109	285.12	399.16
30	79.35	111.09	70	183.48	256.87	110	287.68	402.76
31	81.94	114.72	71	186.07	260.50	111	290.26	406.36
32	84.56	118.38	72	188.68	264.15	112	292.84	409.98
33	87.16	122.03	73	191.30	267.82	113	295.43	413.61
34	89.77	125.68	74	193.93	271.50	114	298.03	417.24
35	92.36	129.30	75	196.48	275.07	115	300.63	420.89
36	94.97	132.96	76	199.13	278.78	116	303.25	424.55
37	97.58	136.61	77	201.70	282.38	117	305.87	428.21
38	100.19	140.26	78	204.27	285.98	118	308.50	431.89
39	102.79	143.90	79	206.97	289.76	119	311.13	435.58
40	105.38	147.54	80	209.57	293.39	120	313.78	439.29

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.58	6.41	41	67.54	94.56	81	132.85	186.00
2	6.04	8.46	42	69.18	96.85	82	134.47	188.25
3	7.50	10.50	43	70.81	99.13	83	136.11	190.56
4	8.96	12.55	44	72.44	101.42	84	137.73	192.82
5	10.43	14.60	45	74.08	103.71	85	139.38	195.14
6	11.89	16.64	46	75.71	106.00	86	141.01	197.41
7	13.35	18.69	47	77.34	108.28	87	142.63	199.68
8	14.81	20.74	48	78.97	110.55	88	144.26	201.96
9	16.28	22.79	49	80.60	112.85	89	145.88	204.24
10	17.74	24.83	50	82.24	115.13	90	147.55	206.57
11	19.20	26.88	51	83.87	117.42	91	149.19	208.86
12	20.66	28.93	52	85.50	119.70	92	150.78	211.09
13	22.12	30.97	53	87.13	121.98	93	152.42	213.39
14	23.59	33.02	54	88.76	124.27	94	154.06	215.68
15	25.11	35.15	55	90.40	126.56	95	155.70	217.98
16	26.74	37.43	56	92.03	128.84	96	157.35	220.29
17	28.37	39.72	57	93.65	131.12	97	158.95	222.53
18	30.00	42.00	58	95.29	133.40	98	160.60	224.85
19	31.63	44.29	59	96.93	135.70	99	162.21	227.10
20	33.27	46.57	60	98.57	137.99	100	163.87	229.41
21	34.90	48.86	61	100.19	140.27	101	165.48	231.67
22	36.53	51.14	62	101.82	142.55	102	167.14	234.00
23	38.17	53.43	63	103.46	144.84	103	168.76	236.26
24	39.79	55.71	64	105.09	147.13	104	170.37	238.52
25	41.43	58.00	65	106.71	149.40	105	172.04	240.86
26	43.06	60.28	66	108.36	151.70	106	173.66	243.13
27	44.69	62.57	67	109.98	153.98	107	175.29	245.40
28	46.33	64.86	68	111.61	156.26	108	176.91	247.67
29	47.96	67.14	69	113.24	158.54	109	178.54	249.95
30	49.59	69.43	70	114.88	160.83	110	180.16	252.23
31	51.22	71.71	71	116.52	163.12	111	181.79	254.51
32	52.85	73.99	72	118.16	165.42	112	183.43	256.80
33	54.49	76.28	73	119.78	167.69	113	185.06	259.08
34	56.12	78.56	74	121.43	170.00	114	186.69	261.37
35	57.75	80.85	75	123.05	172.27	115	188.33	263.66
36	59.38	83.14	76	124.68	174.55	116	189.97	265.96
37	61.01	85.42	77	126.31	176.83	117	191.61	268.26
38	62.65	87.70	78	127.94	179.12	118	193.26	270.56
39	64.28	90.00	79	129.58	181.41	119	194.90	272.87
40	65.91	92.28	80	131.21	183.70	120	196.49	275.08



องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

โครงการเสริมคันดิน ลงอุกรณ์สายก้าน-หนองตอ

ปริมาณงาน ขุดรื้อคันทางเดิม(ลูกรัง)แล้วบดทับ กว้าง 6 ม. ยาว 400 ม.งานลงดินถมสูงเฉลี่ย 0.40 ม.
จำนวน 928 ลบ.ม. ลงลูกรังพร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่น 5 ยาว 400 ม. หน้า 0.15 ม.
จำนวน 637.5 ลบ.ม. วางท่อ ค.ส.ล. ศก. 0.4 ม. 8 ท่อน พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

สถานที่ดำเนินการ

บ้านตลุกชงโค ม.17

ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

รายการประกอบแบบ

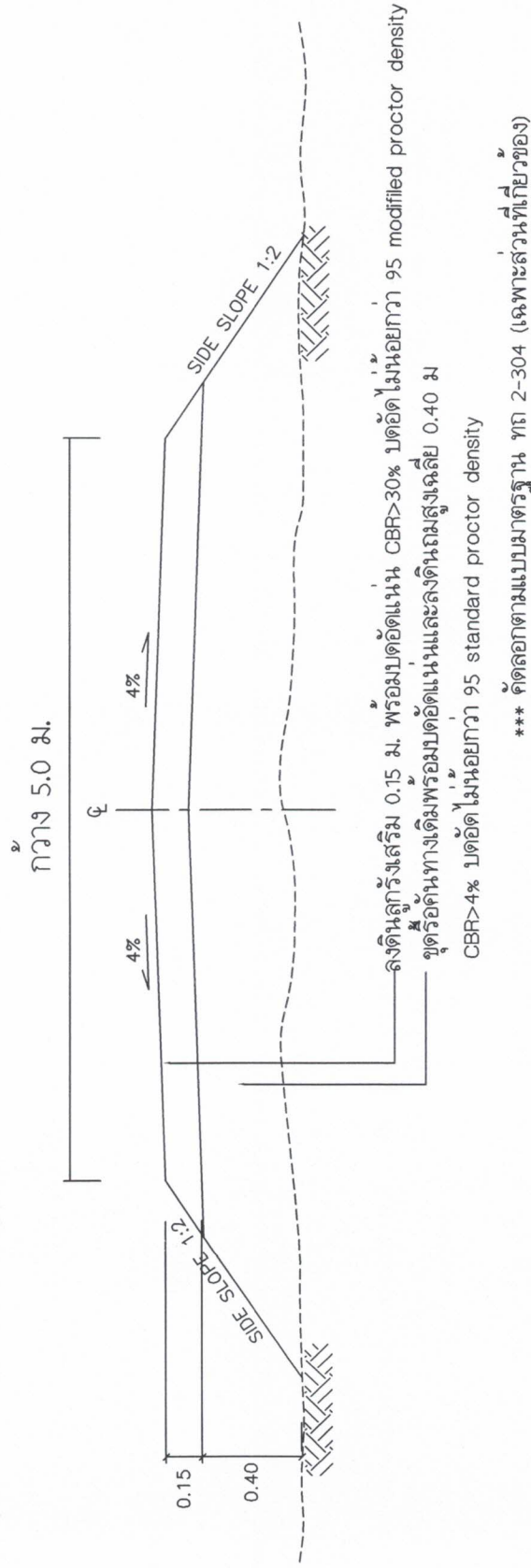
1. วิธีการดำเนินการ

- 1. ก่อนดำเนินการลงวัสดุให้ผู้รับจ้างจะต้องทำการปรับปรุงสภาพพื้นเดิมและนำวัสดุที่ขุดขึ้น ทบู่ และวัสดุที่ไม่เหมาะสม ออกก่อนทำการลงวัสดุ และทำการกรบรับเบสึ่ตรียบตัวกับพื้นทางเดิมตลอดสายทาง (รายละเอียดระบุตามแบบ 3/5)
- 2. ผู้รับจ้างทำการเกี่ยวถมกองและบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร รถการดินรตบรตหน้า (รายละเอียดระบุตามแบบ 3/5)
- 3. เพื่อให้เป็นไปตามหลักวิชาการหรือเพื่อแก้ไขข้อขัดแย้งในรูปแบบรายละเอียดประกอบแบบให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและผู้ว่าจ้าง

2. การส่งมอบงาน

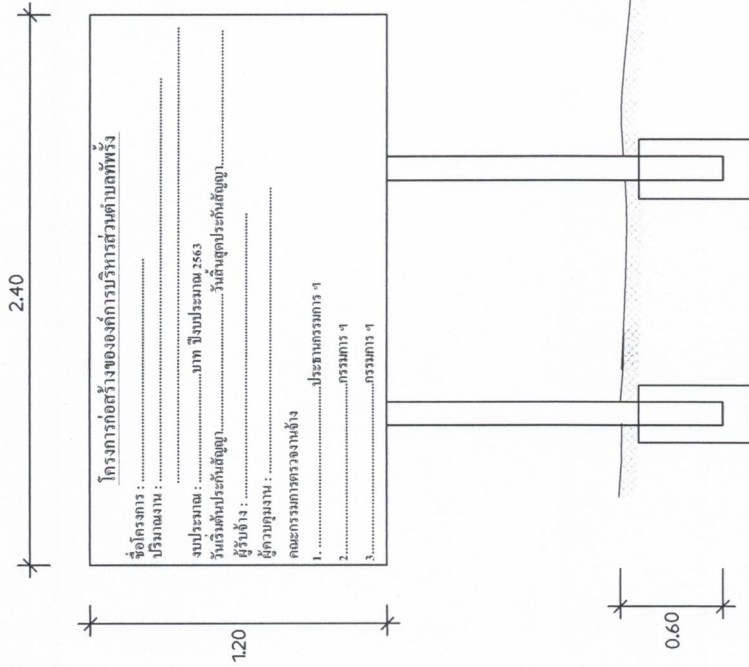
- 1. นำเอกสารการส่งมอบงานดังนี้
- รูปถ่ายการก่อนการดำเนินการ ระหว่างดำเนินการ และดำเนินการแล้วเสร็จ
- หนังสือส่งมอบงานของผู้รับจ้าง

โครงการก่อสร้าง โครงการเสริมคันดิน ลงลูกรังสายก้านั้น-หนองตอ	สถานที่ก่อสร้าง บ้านคลองโขงโค ม.17 ต.พิพิธ อ.พระทองคำ จ.นม.
	ออกแบบ/เขียนแบบ  (นายไกลสุต จิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง
ตรวจ  (นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย) รอง ปลัด อบต.	เห็นชอบ  (นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย) รอง ปลัด อบต. รักษาราชการแทน ปลัด อบต.
อนุมัติ  (นายณรงค์ เพ็ช้เทียม) นายก อบต.	รายละเอียด รายการประกอบแบบ
วันที่ 1/06/2565	SCALE ไม่แสดง
แบบเลขที่ /2565	แผ่นที่ 1/5

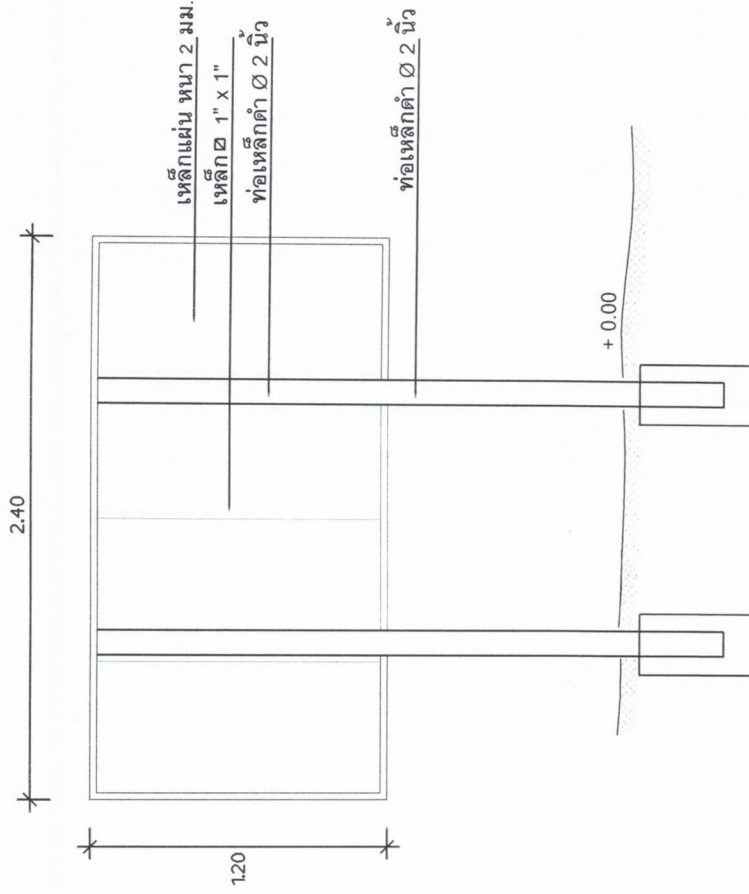


รูปตัดตามขวางงานลูกรัง

โครงการก่อสร้าง โครงการเสริมคันดิน ลงลูกรังสายภายในหนองค้อ	สถานที่ก่อสร้าง บ้านดงลูกชังโค ม.17 ต.ทัพช้าง อ.พระทองคำ จ.นม.	ออกแบบ/เขียนแบบ (นายโกศลสุด จิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง	ตรวจ (นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย) รอง ปลัด อบต.	เห็นชอบ (นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย) รอง ปลัด อบต. รักษาราชการแทน ปลัด อบต.	อนุมัติ (นายธนงค์ เทพังเทียม) นายก อบต.	รายละเอียด รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน	วันที่ 1/06/2565	SCALE ไม่แสดง แผ่นที่ /2565	3/5
--	--	---	--	---	---	--------------------------------------	---------------------	--------------------------------------	-----



รูปด้านหน้า
NOT TO SCALE



รูปด้านหลัง
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง และทาสีน้ำมันสีเขียวทับ 2 ครั้ง
2. ขนาดตัวอักษรต้องมีความเหมาะสมกับข้อความและขนาดของป้าย ใช้สีน้ำมันสีขาว
3. ทำการติดตั้งป้ายในบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งในจุดที่ปลอดภัยไม่บดบังทัศนียภาพในการมองเห็นของผู้สัญจรเส้นทาง
4. เพื่อกันการฉีกขาดของป้าย

โครงการก่อสร้าง โครงการเสริมคันดิน ลงลูกรังสายก้าน-หนองดอ	
สถานที่ก่อสร้าง บ้านดงหลวงโค ม.17 ต.ทัพช้าง อ.พระทองคำ จ.นม.	
ออกแบบเขียนแบบ  (นายโกศลสุด จิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง	
ตรวจ  (นางสาวैया อรุณเจริญฉาย) รอง ปลัด อบต.	
เห็นชอบ  (นางสาวैया อรุณเจริญฉาย) รอง ปลัด อบต. รักษาราชการแทน ปลัด อบต. อนุมัติ  (นายธนศักดิ์ เพ็ญเทียม) นายก อบต.	
รายละเอียด ป้ายโครงการ	
วันที่ 1/06/2565	SCALE ไม่แสดง
แบบเลขที่ /2565	แผนที่ 4/5

รายการประกอบแบบ

1. ฝักร่องน้ำ คันข้างเป็นแบบ ขอบจากหน้าไปข้างหลัง
2. คูน้ำหรือร่องน้ำ ขอบเป็นจากหน้าไปข้างหลัง ข้างละ 1 เมตรจากหน้าไปข้างหลัง
3. คันข้างเป็นแบบ ขอบจากหน้าไปข้างหลัง ข้างละ 1 เมตรจากหน้าไปข้างหลัง
4. คันข้างเป็นแบบ ขอบจากหน้าไปข้างหลัง ข้างละ 1 เมตรจากหน้าไปข้างหลัง
5. คันข้างเป็นแบบ ขอบจากหน้าไปข้างหลัง ข้างละ 1 เมตรจากหน้าไปข้างหลัง
6. คันข้างเป็นแบบ ขอบจากหน้าไปข้างหลัง ข้างละ 1 เมตรจากหน้าไปข้างหลัง
7. คันข้างเป็นแบบ ขอบจากหน้าไปข้างหลัง ข้างละ 1 เมตรจากหน้าไปข้างหลัง

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับทางลาดและการถม
(SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของทางลาด หรือการถม (เมตร)	ลาด		ลาด		ลาด	
	ลาด	ลาด	ลาด	ลาด	ลาด	ลาด
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

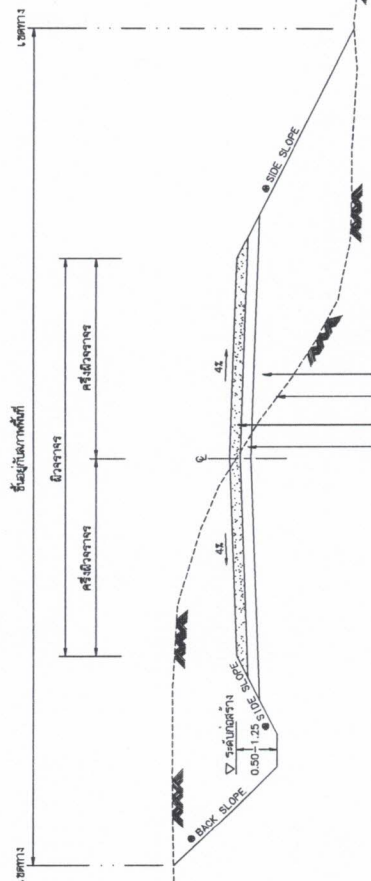
๑. อัตราส่วนในการวางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นให้ใช้ตามอัตราส่วนข้างต้น
๒. BLACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

ตารางแสดงค่าความลาดชันของพื้นที่โครงการ

ความลาดชัน (CBR)	ความลาดชัน (เมตร)	ความลาดชัน (เมตร)
4%	≤ 150	0.10
	151 - 300	0.20
6%	≤ 150	-
	151 - 300	0.10
8%	≤ 150	-
	151 - 300	0.20

หมายเหตุ

1. กรณีที่ความลาดชัน CBR < 4% ต้องถมเป็นลาดชันข้างเป็นลาดชัน
2. กรณีที่ความลาดชัน CBR > 4% ต้องถมเป็นลาดชันข้างเป็นลาดชัน
3. กรณีที่ความลาดชัน CBR > 4% ต้องถมเป็นลาดชันข้างเป็นลาดชัน
4. กรณีที่ความลาดชัน CBR > 4% ต้องถมเป็นลาดชันข้างเป็นลาดชัน
5. กรณีที่ความลาดชัน CBR > 4% ต้องถมเป็นลาดชันข้างเป็นลาดชัน



ความลาดชัน CBR > 4% ต้องถมเป็นลาดชันข้างเป็นลาดชัน

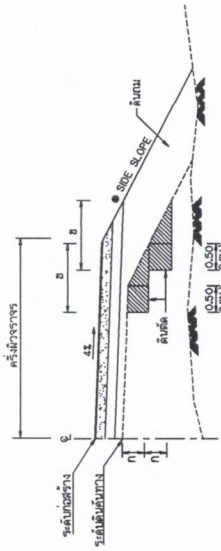
ความลาดชัน CBR > 4% ต้องถมเป็นลาดชันข้างเป็นลาดชัน

ความลาดชัน CBR > 4% ต้องถมเป็นลาดชันข้างเป็นลาดชัน

ความลาดชัน CBR > 4% ต้องถมเป็นลาดชันข้างเป็นลาดชัน

ความลาดชัน CBR > 4% ต้องถมเป็นลาดชันข้างเป็นลาดชัน

รูปตัดตามทางแบบเดิมและใหม่



รูปตัดตามทางแบบเดิมและใหม่