ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง ได้จ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้านโคกเพชร หมู่ที่ ๑๖ ต่อจากลาดยางเดิม ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้านโคกเพชร หมู่ที่ ๑๖ ต่อจากลาดยางเดิม ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕๙,๐๐๐ บาท (สามแสนห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวทาง asphaltic concrete หนา ๔ เซนติเมตร กว้าง ๖ เมตร ระยะทางยาว ๑๑๐ เมตร เสริมพื้นทางหินคลุกหนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจร ป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓๕๙,๐๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)

๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)

๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน ธันวาคม ๒๕๖๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒. นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานธุรการฯ	กรรมการ
๗.๒. นางสาวอริสรา ชัดพังเทียม	ตำแหน่ง	นักวิชาการศึกษา	กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)

(นายธนงค์ เทพังเทียม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

อบต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้านโคกเพชร หมู่ที่ ๑๖ ต่อจากลาดยางเดิม ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕๙,๐๐๐ บาท (สามแสนห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวทาง asphaltic concrete หนา ๔ เซนติเมตร กว้าง ๖ เมตร ระยะทางยาว ๑๑๐ เมตร เสริมพื้นทางหินคลุกหนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจร ป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓๕๙,๐๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)

๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)

๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน ธันวาคม ๒๕๖๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

..... ทราบ

๗.๒. นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน กรรมการ

..... ทราบ

๗.๓. นางสาวอริสรา ชิดพังเทียม ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา กรรมการและเลขานุการ

..... ทราบ

แบบ ปร.5

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้านโคกเพชร ม.16 ต่อจากลาดยางเดิม

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทาง asphaltic concrete หนา 4 ซม. กว้าง 6 เมตร ระยะทางยาว 110 เมตร เสริมพื้นทางหินคลุก หนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจร ป้ายโครงการ 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโคกเพชร ม.16 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพรั้ง ที่ /2566

ประมาณราคา เมื่อวันที่ ...13 มกราคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	263,522.37	1.3624	359,022.88	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			359,022.88	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			359,000.00	
	ตัวอักษร **(สามแสนห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)**				

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายธนงค์ เทพังเทียม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นางสาวอริสรา ชิดพังเทียม)
นักวิชาการศึกษา

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้านโคกเพชร ม.16 ต่อจากลาดยางเดิม

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทาง asphaltic concrete หนา 4 ซม. กว้าง 6 เมตร ระยะทางยาว 110 เมตร เสริมพื้นทางหินคลุก หนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจร ป้ายโครงการ 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโคกเพชร ม.16 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.110 กม. **ผิวจราจรกว้าง** 6.00 **เมตร** **ไหล่ทางกว้างข้างละ** 0.00 **ม.**

ช่วง จาก กม. 0+000 **ถึง** กม. 0+110

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ก.งานทาง								
1	**งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง**								
	- งานขุดรื้อพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น	ตร.ม.	726.00	11.44	8,305.44	1.3624	15.59	11,315.33	เขตทาง กว้าง6.6ม.
2	**งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร**								
	-งานลงหินคลุกเสริมพื้นทาง หนา 0.15 ซม.	ลบ.ม	99.00	728.23	72,094.77	1.3624	992.14	98,221.91	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	660.00	35.32	23,311.20	1.3624	48.12	31,759.18	
	- งานผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตร.ม.	660.00	221.99	146,513.40	1.3624	302.44	199,609.86	หนา 0.04 ม.
	- วางท่อ ค.สล. ศก.0.30 ม. พร้อมยาแนวเทลีน	ท่อน	8.00	419.07	3,352.56	1.3624	570.94	4,567.53	
3	**งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร**								
	-งานตีเส้นจราจร สีขาว+สีเหลือง	ตร.ม.	24.75	220.00	5,445.00	1.3624	299.73	7,418.27	
4	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	4,500.00	4,500.00	1.3624	6,130.80	6,130.80	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				263,522.37			359,022.88	
	รวมค่างานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง (3)				-			-	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ				**(สามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)**			350,000.00	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้านโคกเพชร ม.16 ต่อจากลาดยางเดิม

Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	26,401.65	บาท	(Y3)
H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	27,101.65	บาท	(H)
ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	45,901.65	บาท	
X = ราคาหิน 1/2 " ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	626.66	บาท	(X)
X1 = ราคาหินฝุ่น ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	538.66	บาท	(X1)
X2 = ราคาหิน 3/8 " ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	415.66	บาท	(X2)
X3 = ราคาหินผสมแอสฟัล ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	516.66	บาท	(X3)
D = ค่าขนส่งวัสดุผสมระหว่างทำการฉาบผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4	ลบ.ม. ละ	=	9.18	บาท / ลบ.ม.	(D)

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่ายาง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)	=	27.40	บาท/ตร.ม.	(86)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.	(87)
... รวมค่างานต้นทุน (..86+87..)	=	35.32	บาท/ตร.ม.	

10. งานผิวทาง

12. งานผิวทางแอสฟัลท์ติคคอนกรีต (Plant Mobile) ความหนา 4.00 ซม. (106)

-ปริมาณงาน Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ	=	63.36	ตัน	(107)
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง (ไป - กลับ) คิด 15 กม. =(ค่าขนส่ง x 15)	=	2,309.85	บาท/โครงการ	(108)
...ค่างานต้นทุนขนส่งอุปกรณ์ = (..108 / 9647.93)	=	36.45596591	บาท/ตัน	(109)
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม =250,000 /10000	=	25.00	บาท/ตัน	(110)
-แหล่งหินผิวที่ใช้ 1 = ปากช่อง 1 (กรอกตัวเลขแหล่งหินผิว)				
-ค่ายาง AC =...(..Y3 x (ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม) /100	=	1,452.09	บาท/ตัน	(111)
-ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 = ..(..X3..) x 0.74	=	382.33	บาท/ตัน	(112)
-ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	434.86	บาท/ตัน	(113)
- ค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งใช้ L/4) 1 กม.	=	6.56	บาท/ตัน	(114)
...ตัวแปรการปูลาดแลบดทับตามความหนา(บน Prime Coat) หนา 4.00 ซม. คิดเป็น	=	10.41	ตร.ม./ตัน	(115)
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาค่าปูลาดและบดทับ (บน Prime Coat) หนา 4.00 ซม.	=	132.57	บาท / ตัน	(116)
...ตัวแปรการปูลาดแลบดทับตามความหนา(บน Tack Coat) หนา 4.00 ซม. คิดเป็น	=	10.41	ตร.ม./ตัน	(117)
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาค่าปูลาดและบดทับ (บน Tack Coat) หนา 4.00 ซม.	=	102.40	บาท / ตัน	(118)
...ค่าใช้จ่ายรวม (บน Prime Coat) = (...109+101+111+112+113+114+116...)	=	2469.865116	บาท / ตัน	(119)
...ค่าใช้จ่ายรวม (บน Tack Coat) = (...109+101+111+112+113+114+118...)	=	2,439.70	บาท / ตัน	(120)
...ค่างานต้นทุนราคาแอสฟัลติกที่เลือกปูลาดและบดทับ (บน Prime Coat) = (..119 / 115...)	=	221.99	บาท/ตร.ม.	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง กระทรวงมหาดไทย

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้านโคกเพชร ม.16 ต่อจากลาดยางเดิม

แหล่งวัสดุ

5	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	216.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม.	=	202.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	336.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม.	=	202.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	368.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม.	=	202.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	424.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม.	=	202.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	213.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม.	=	202.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	314.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม.	=	202.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Css - 1	27,300.00	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม.	=	101.65	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	27,500.00	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม.	=	101.65	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	27,500.00	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม.	=	101.65	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	27,000.00	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม.	=	101.65	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง MC -70	45,800.00	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม.	=	101.65	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile	26,300.00	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม.	=	101.65	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ.เมือง 35 - 35.99 'บาท')

พื้นที่ปกติ

1. งานกรุยทาง (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		ค่างาน ตร.ม. ละ	=	1.79	บาท	

2. งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		ค่างาน ตร.ม. ละ	=	11.44	บาท	

7. งานรองพื้นทางลูกรัง ขนส่งด้วยรถสิบล้อ

7.1 งานรองพื้นทางลูกรัง

ค่าวัสดุที่แหล่ง		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	35.00	บาท (หลวม)	(34)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคางาน(ขุด-ขน)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	33.59	บาท	(35)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	30	กม.	=	71.59	บาท	(36)
... รวมค่า (..34+35+36..)			=	140.18	บาท	(37)
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (..37..) x 1.6			=	224.29	บาท	(38)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเมื่อบดทับ			=	57.83	บาท	(39)
... รวมค่างานต้นทุน (..38+39..)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	282.12	บาท (แน่น)	

8. งานชั้นพื้นทางหินคลุก ขนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง

8.1 งานชั้นพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุที่แหล่งปากโม่ (รวมค่าตัก)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	222.00	บาท (หลวม)	(72)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	120	กม.	=	202.66	บาท	(73)
... รวม..(..72+73..)			=	424.66	บาท	(74)
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (...74...) x 1.5			=	636.99	บาท	(75)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)			=	-	บาท	(76)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	91.24	บาท	(73)
... รวมค่างานต้นทุน (..75+76+77..)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	728.23	บาท (แน่น)	

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง		=	1.013		(F)
Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	27,601.65	บาท	(Y)
Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	27,401.65	บาท	(Y1)
Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	27,601.65	บาท	(Y2)

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	Factor F	Factor F	Factor F
ล้านบาท	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	Factor	(VAT)		ฝนชุก 1	ฝนชุก 2
< 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ 1. [illegible] ให้เปิดเลขตารางเพื่อหาค่า Factor F

2. [illegible] ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล
การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน นครราชสีมา เมืองนครราชสีมา มกราคม 2566 ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	คลีนเอ็กซ์ Diesel B20	คลีนเอ็กซ์ ดีเซล Diesel	คลีนเอ็กซ์ Diesel B7	คลีนเอ็กซ์ E85	คลีนเอ็กซ์ E20	คลีนเอ็กซ์ Gasohol 91
13-01-2566 05:00	35.21	35.21	35.21	33.56	33.11	34.75
07-01-2566 05:00	35.21	35.21	35.21	33.26	32.81	34.45
06-01-2566 05:00	35.21	35.21	35.21	33.26	33.11	34.75
05-01-2566 05:00	35.21	35.21	35.21	33.56	33.41	35.05

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
555/2 ศูนย์เอนเนอร์ซิตี้คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
© 2023 OR เบอร์โทร . 02 196 5959

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55

บัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)				ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง		
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	ลพบุรี	ขอนแก่น	เพชรบูรณ์
๑	ดินถมคันทาง (CBR ≥ ๔%)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR ≥๑๐%)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๔๕	๒๓ - ๔๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR ≥๒๕%)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR ≥ ๘๐%)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๙๕	๒๘๐	๑๙๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๙๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐	๒๓๒
๘	หิน ๓/๔ "	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓	๒๙๐
๙	หิน ๑/๒ "	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๔๙๐	๖๑๖	๒๔๕	๓๑๘	๒๙๐
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๑๙๒	๒๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๔	๒๗๒	๒๐๐

<u>หมายเหตุ</u>

- เอกสารแนะนำราคาวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาวัสดุโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัสดุก่อสร้าง ลำดับที่ ๑ , ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าขุด , ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
  และลำดับราคาวัสดุก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

(นายเทวินทร์ กองพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
คณะทำงาน และเลขานุการ

TIPCO
ASPHALT

ที่ [illegible]/2566 วันที่ 3 มกราคม 2566

เรื่อง แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน มกราคม 2566

เรียน ผู้จำหน่ายการจำหน่าย [illegible]

ด้วยบริษัท ทิปโก้ แอสฟัลต์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก. ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ		ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk	(1,000 kg.)	26,300
	Drum	(200 kg.)	5,960
AC 40/50	Bulk	(1,000 kg.)	29,800
	Drum	(200 kg.)	7,260
PARA AC	Bulk	(1,000 kg.)	34,300
	Drum	(200 kg.)	7,560
MC-70	Bulk	(1,000 kg.)	45,800
	Drum	(200 kg.)	9,860
PMA	Bulk	(1,000 kg.)	39,300
	Drum	(200 kg.)	8,560
CSS-1	Bulk	(1,000 kg.)	27,300
	Drum	(200 kg.)	6,160
CRS-2	Bulk	(1,000 kg.)	27,100
	Drum	(200 kg.)	6,120
CMS-2h	Bulk	(1,000 kg.)	27,500
	Drum	(200 kg.)	6,200
CSS-1h	Bulk	(1,000 kg.)	27,500
	Drum	(200 kg.)	6,200
CSS-1h (EMA)	Bulk	(1,000 kg.)	37,000
	Drum	(200 kg.)	8,100
EAP	Bulk	(1,000 kg.)	32,500
	Drum	(200 kg.)	7,200
CRS-1P	Bulk	(1,000 kg.)	42,700
	Drum	(200 kg.)	9,240

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม 126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม 4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสุรพล เกตุแก้ว)
ผู้จำนวยการฝ่ายเทคนิค

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.63	6.48	41	69.65	97.51	81	137.02	191.83
2	6.14	8.60	42	71.34	99.88	82	138.68	194.16
3	7.66	10.72	43	73.02	102.22	83	140.38	196.53
4	9.17	12.84	44	74.70	104.59	84	142.05	198.87
5	10.68	14.96	45	76.39	106.94	85	143.75	201.25
6	12.20	17.08	46	78.08	109.31	86	145.43	203.60
7	13.71	19.20	47	79.76	111.66	87	147.10	205.94
8	15.22	21.31	48	81.43	114.01	88	148.78	208.29
9	16.74	23.43	49	83.12	116.37	89	150.46	210.64
10	18.25	25.55	50	84.81	118.73	90	152.18	213.05
11	19.76	27.67	51	86.49	121.09	91	153.86	215.41
12	21.28	29.79	52	88.17	123.44	92	155.51	217.71
13	22.79	31.91	53	89.85	125.79	93	157.20	220.08
14	24.31	34.03	54	91.54	128.15	94	158.89	222.45
15	25.88	36.23	55	93.23	130.52	95	160.59	224.82
16	27.56	38.58	56	94.90	132.86	96	162.28	227.20
17	29.24	40.94	57	96.58	135.22	97	163.94	229.51
18	30.93	43.30	58	98.27	137.58	98	165.64	231.90
19	32.61	45.66	59	99.96	139.94	99	167.30	234.22
20	34.29	48.01	60	101.65	142.31	100	169.01	236.61
21	35.98	50.37	61	103.33	144.66	101	170.67	238.94
22	37.66	52.73	62	105.01	147.01	102	172.38	241.34
23	39.35	55.09	63	106.69	149.37	103	174.05	243.67
24	41.03	57.44	64	108.38	151.74	104	175.72	246.01
25	42.71	59.80	65	110.05	154.08	105	177.44	248.41
26	44.39	62.15	66	111.75	156.45	106	179.11	250.76
27	46.08	64.51	67	113.43	158.80	107	180.79	253.10
28	47.77	66.87	68	115.11	161.15	108	182.46	255.45
29	49.45	69.22	69	116.79	163.51	109	184.14	257.79
30	51.13	71.59	70	118.48	165.87	110	185.82	260.14
31	52.81	73.94	71	120.17	168.23	111	187.50	262.50
32	54.50	76.30	72	121.86	170.60	112	189.18	264.85
33	56.18	78.65	73	123.53	172.94	113	190.87	267.21
34	57.86	81.01	74	125.23	175.32	114	192.55	269.58
35	59.55	83.37	75	126.90	177.67	115	194.24	271.94
36	61.23	85.73	76	128.58	180.02	116	195.93	274.31
37	62.91	88.08	77	130.26	182.37	117	197.63	276.68
38	64.60	90.44	78	131.95	184.73	118	199.32	279.05
39	66.29	92.80	79	133.64	187.09	119	201.02	281.43
40	67.97	95.16	80	135.33	189.46	120	202.66	283.72

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.32	11.65	41	110.98	155.38	81	218.07	305.30
2	10.34	14.47	42	113.66	159.12	82	220.65	308.91
3	12.35	17.29	43	116.32	162.85	83	223.35	312.70
4	14.37	20.11	44	119.01	166.61	84	226.07	316.50
5	16.38	22.94	45	121.68	170.35	85	228.79	320.31
6	18.40	25.76	46	124.36	174.11	86	231.41	323.97
7	20.41	28.58	47	127.03	177.84	87	234.03	327.64
8	22.66	31.73	48	129.71	181.59	88	236.79	331.50
9	25.34	35.48	49	132.37	185.31	89	239.42	335.19
10	28.02	39.22	50	135.04	189.06	90	242.07	338.90
11	30.69	42.97	51	137.73	192.83	91	244.86	342.81
12	33.37	46.71	52	140.39	196.55	92	247.53	346.54
13	36.04	50.46	53	143.07	200.30	93	250.20	350.29
14	38.72	54.21	54	145.77	204.07	94	252.89	354.04
15	41.39	57.95	55	148.42	207.79	95	255.43	357.60
16	44.07	61.70	56	151.10	211.53	96	258.13	361.38
17	46.75	65.44	57	153.78	215.29	97	260.84	365.17
18	49.42	69.19	58	156.49	219.08	98	263.56	368.98
19	52.10	72.94	59	159.14	222.80	99	266.29	372.81
20	54.78	76.69	60	161.82	226.54	100	268.86	376.41
21	57.45	80.43	61	164.50	230.30	101	271.61	380.26
22	60.13	84.18	62	167.20	234.08	102	274.20	383.88
23	62.80	87.92	63	169.85	237.79	103	276.97	387.76
24	65.48	91.67	64	172.51	241.51	104	279.57	391.39
25	68.16	95.42	65	175.18	245.25	105	282.36	395.30
26	70.83	99.16	66	177.87	249.01	106	284.97	398.96
27	73.51	102.91	67	180.56	252.79	107	287.59	402.63
28	76.19	106.66	68	183.20	256.47	108	290.22	406.31
29	78.85	110.39	69	185.92	260.29	109	293.05	410.27
30	81.54	114.15	70	188.58	264.01	110	295.69	413.97
31	84.20	117.88	71	191.24	267.74	111	298.34	417.68
32	86.89	121.65	72	193.92	271.49	112	301.00	421.40
33	89.57	125.39	73	196.61	275.26	113	303.66	425.12
34	92.25	129.15	74	199.32	279.04	114	306.33	428.86
35	94.91	132.87	75	201.94	282.71	115	309.01	432.61
36	97.59	136.63	76	204.66	286.53	116	311.69	436.37
37	100.27	140.38	77	207.30	290.22	117	314.38	440.14
38	102.95	144.13	78	209.95	293.93	118	317.09	443.92
39	105.63	147.88	79	212.72	297.81	119	319.80	447.71
40	108.29	151.61	80	215.39	301.55	120	322.51	451.52

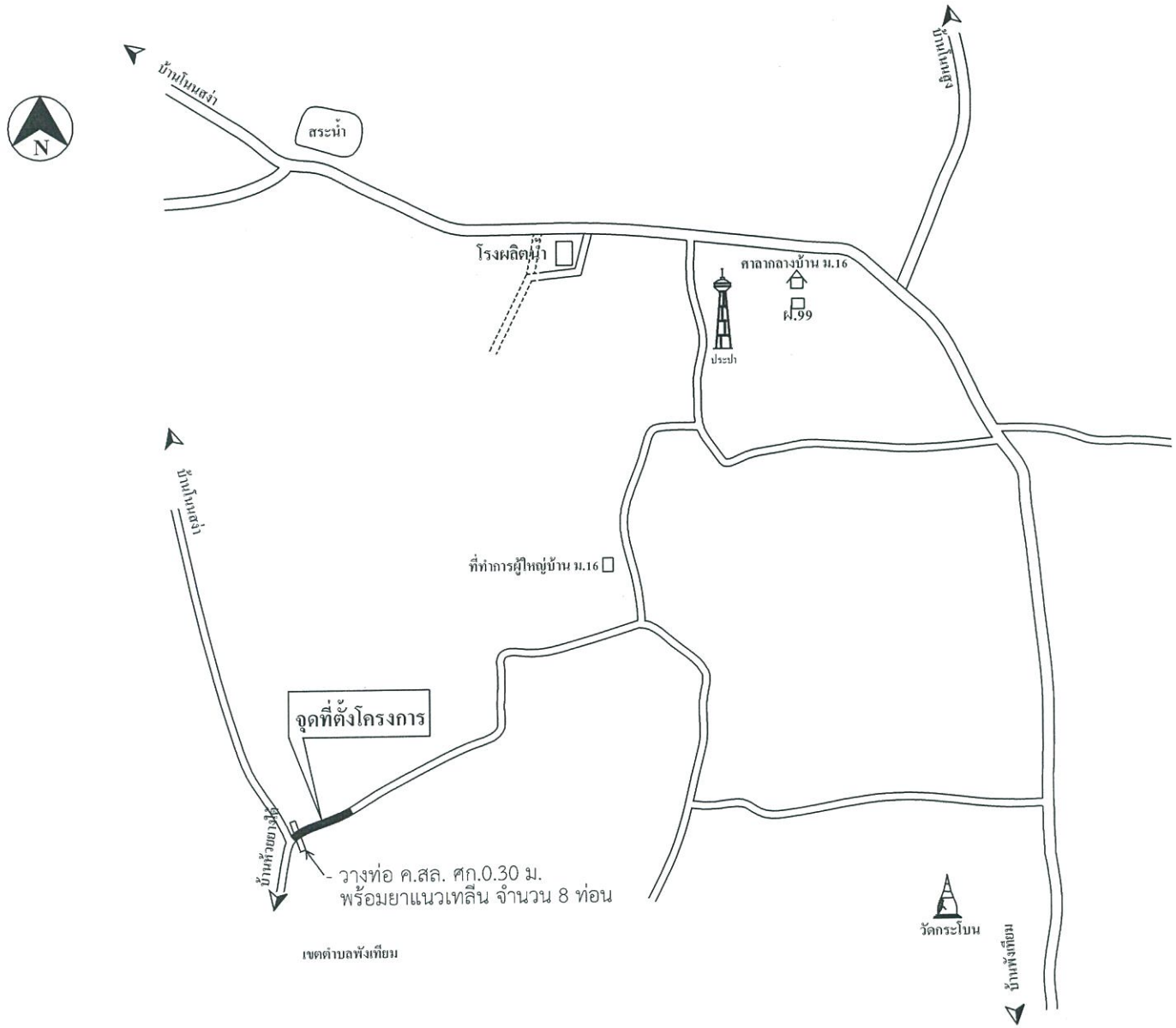
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้านโคกเพชร ม.16 ต่อจากลาดยางเดิม

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทาง asphaltic concrete หนา 4 ซม. กว้าง 6 เมตร ระยะทางยาว 110 เมตร เสริมพื้นทางหินคลุกหนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจร

สถานที่ดำเนินการ บ้านโคกเพชร ม.16 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ผังบริเวณโครงการก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้านโคกเพชร ม.16 ต่อจากลาดยางเดิม



วิธีดำเนินการ

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทาง asphaltic concrete หนา 4 ซม. กว้าง 6 เมตร ระยะทางยาว 110 เมตร เสริมพื้นทางหินคลุกหนา 0.15 ม.

- วางท่อ ค.สล. ศก.0.30 ม. พร้อมยาแนวเทลีน จำนวน 8 ท่อน

พร้อมงานตีเส้นจราจร ป้ายโครงการ 1 ป้าย

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
ภายในหมู่บ้านโคกเพชร ม.16
ต่อจากลาดยางเดิม

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านโคกเพชร ม.16
ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ออกแบบ/เขียนแบบ

นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ
ผอ.กองช่าง

ตรวจ

นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย
รองปลัด อบต.

เห็นชอบ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
รอง ปลัด อบต.
รักษาราชการแทน ปลัด อบต

อนุมัติ

(นายธนงค์ เทพังเทียม)
นายก อบต.

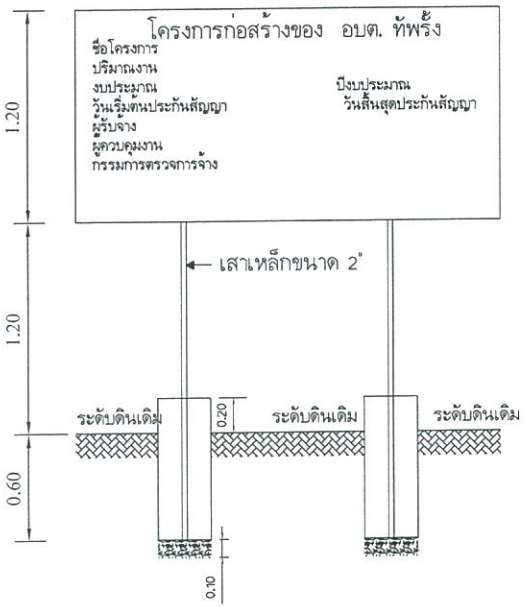
รายละเอียด

แผนผังแสดงจุดก่อสร้าง

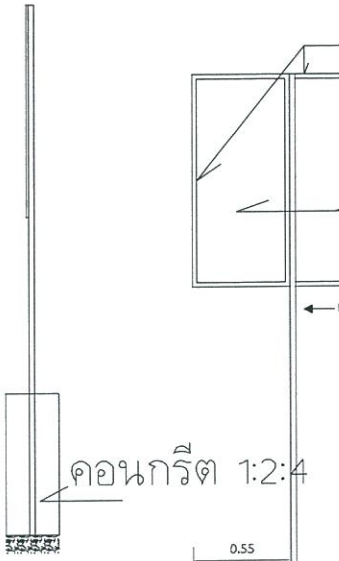
วันที่	SCALE
8/08/2565	ไม่แสดง
แบบเลขที่	แผ่นที่
/2565	1/3

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

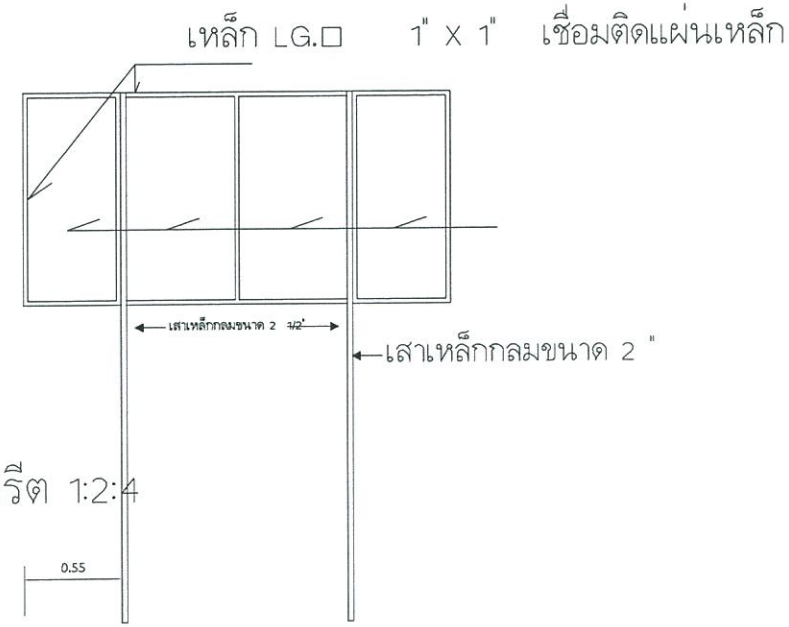
1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน



แบบป้ายโครงการ 1: 25



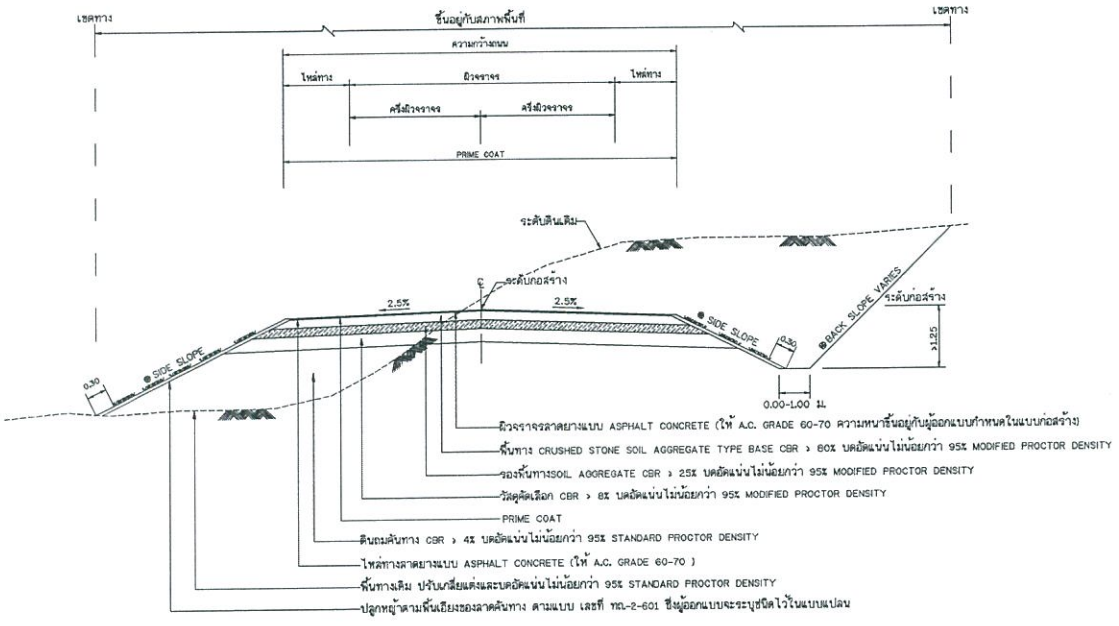
รูปด้านข้าง 1:25



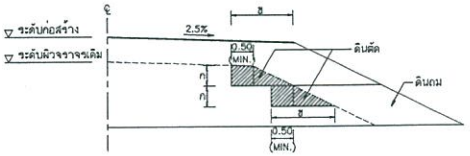
รูปด้านหลัง 1:25

รูปแบบแปลน 1:25

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ภายในหมู่บ้านโคกเพชร ม.16 ต่อจากลาดยางเดิม	
สถานที่ก่อสร้าง บ้านโคกเพชร ม.16 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา	
ออกแบบ/เขียนแบบ นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ผอ.กองช่าง	
ตรวจ นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย รองปลัด อบต.	
เห็นชอบ (นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย) รอง ปลัด อบต. รักษาราชการแทน ปลัด อบต	
อนุมัติ (นายธนงค์ เทพังเทียม) นายก อบต.	
รายละเอียด ป้ายโครงการ	
วันที่ 13/01/2566	SCALE ไม่แสดง
แบบเลขที่ /2566	แผ่นที่ 2/3

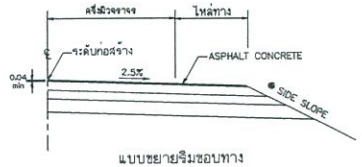


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิวASPHALT CONCRETE (เซนติเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	≤ 500	–	0.20	0.20
	4	501 – 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 – 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 – 1000	–	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	–	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	–	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิวASPHALT CONCRETE (เซนติเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	–	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	–	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	–	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	–	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทถ.-2-501

ⓐ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทช.201 ถึง มทช.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นบันไดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
4. ส่วน " ข " กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่าCBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR.ไม่น้อยกว่าค่าCBR.ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. รับน้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	
แบบเลขที่ ทถ-2-303	แผ่นที่ 23