



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง ได้จ้างเหมาโครงการปรับปรุงถนนสายกุดไผ่-ห้วยสามขา บ้านมาบลาน หมู่ที่ 20 และ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางสายกุดไผ่-ห้วยสามขา บ้านกุดไผ่ หมู่ที่ 8 บ้านโคกดินแดง หมู่ที่ 9 ตำบลห้วยผึ้ง อำเภอบางบาล จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางและการคำนวณราคากลางของสำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการปรับปรุงถนนสายกุดไผ่-ห้วยสามขา บ้านมาบลาน หมู่ที่ 20 และ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางสายกุดไผ่-ห้วยสามขา บ้านกุดไผ่ หมู่ที่ 8 บ้านโคกดินแดง หมู่ที่ 9 ตำบลห้วยผึ้ง อำเภอบางบาล จังหวัดนครราชสีมา/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง
2. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร รวมราคากลางทั้งสิ้น 2,306,000 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการปรับปรุงถนนสายกุดไผ่-ห้วยสามขา บ้านมาบลาน หมู่ที่ 20 ตำบลห้วยผึ้ง อำเภอบางบาล จังหวัดนครราชสีมา ซ่อมสร้างทางผิวเคลือบ (cape seal) กว้าง 6.00 เมตรยาว 1,250.00 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 7,500.00 ตารางเมตร ลงหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.07 เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจร วางท่อ ค.ส.ล. ศก.0.40 เมตร พร้อมกำแพงปากท่อหัวท้าย 1 จุด รวม 12 ท่อน งานวางท่อ GS ศก. 6" ยาว 12.00 เมตร 1 จุด และป้ายโครงการ 1 ป้าย งบประมาณตั้งไว้ 1,868,000/บาท และโครงการปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางสายกุดไผ่-ห้วยสามขา บ้านกุดไผ่ หมู่ที่ 8 บ้านโคกดินแดง หมู่ที่ 9 ตำบลห้วยผึ้ง อำเภอบางบาล จังหวัดนครราชสีมา ซ่อมสร้างทางผิวทางเคลือบ (cape seal) กว้าง 7.00 เมตร ระยะทางยาวรวม 315.00 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,205.00 ตารางเมตร ชุดรีปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย งบประมาณ 438,000/บาท รวม 2 โครงการราคากลางคำนวณทั้งสิ้น 2,306,000 บาท (- สองล้านสามแสนหกพันบาทถ้วน-)
4. บัญชีประมาณราคากลาง
 - 5.1.สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.5)
 - 5.2.รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.4)
 - 5.3.ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน กรกฎาคม 2561
5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 5.1.นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - 5.2.นางสาวจรีนันท์ ปลุกกลาง ตำแหน่งครู กรรมการ
 - 5.3.นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสนันเทียะ ตำแหน่งเจ้าพนักงานธุรการ กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ 19 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2561

(ลงชื่อ)

(นายสมเกียรติ ติงศรานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการปรับปรุงถนนสายกุดไผ่-ห้วยสามขา บ้านมาบลาน หมู่ที่ 20 และ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางสายกุดไผ่-ห้วยสามขา บ้านกุดไผ่ หมู่ที่ 8 บ้านโคกดินแดง หมู่ที่ 9 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา/หน่วยงานเจ้าของโครงการปรับปรุงถนนสายกุดไผ่-ห้วยสามขา บ้านมาบลาน หมู่ที่ 20 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ซ่อมสร้างทางผิวเคปซีล (cape seal) กว้าง 6.00 เมตรยาว 1,250.00 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 7,500.00 ตารางเมตร ลงหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.07 เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจร วางท่อ ค.ส.ล. ศก.0.40 เมตร พร้อมกำแพงปากท่อหัวท้าย 1 จุด รวม 12 ท่อน งานวางท่อ GS ศก. 6" ยาว 12.00 เมตร 1 จุด และป้ายโครงการ 1 ป้าย งบประมาณตั้งไว้ 1,868,000 บาท และโครงการปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางสายกุดไผ่-ห้วยสามขา บ้านกุดไผ่ หมู่ที่ 8 บ้านโคกดินแดง หมู่ที่ 9 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ซ่อมสร้างทางผิวทางเคปซีล (cape seal) กว้าง 7.00 เมตรระยะทางยาวรวม 315.00 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,205.00 ตารางเมตร ชุดรีปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย งบประมาณ 438,000 บาท
รวม 2 โครงการราคากลางทั้งสิ้น 2,306,000 บาท (- สองล้านสามแสนหกพันบาทถ้วน-)
2. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 2,306,000 บาท (-สองล้านสามแสนหกพันบาทถ้วน-) ลักษณะงานโดยสังเขปโครงการ
3. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 กรกฎาคม 2561 เป็นเงิน 2,306,000 บาท
4. บัญชีประมาณราคากลาง
 - 4.1.สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.5)
 - 4.2.รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.4)
 - 4.3.ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน กรกฎาคม 2561
5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

5.1.นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ	ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
5.2.นางสาวจรีนันท์ ปลุกกลาง	ตำแหน่งครู	กรรมการ
5.3.นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสน์เทียะ	ตำแหน่งเจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการและเลขานุการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ - กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง
 โครงการ - ปรับปรุงสายกุดไม่-ห้วยสามขา ม.20
 ปริมาณงาน - ซ่อมสร้างทางคิ้วทางเคลปซีต (Cape Seal) กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1250 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม.
 เติริมหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.07 ม. พร้อมตีเส้นจราจร- วางท่อ ค.ส.ส. สก.040 ม. พร้อมกั้นแพงปากท่อ หัวท้าย 1 จุด รวม 12 ท่อน
 งานวางท่อ GS สก. 6" ยาว 12 เมตร 1 จุด และป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย
 สถานที่ก่อสร้าง - บ้านมาบลาน หมู่ที่ 20 ต.ท่ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา
 เจ้าของงาน - องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง
 ประมาณการตามแบบ พร.4 จำนวน 1 แผน ตามแบบเลขที่ อบต.ท่ง ที่ /2560
 ประมาณราคา เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2561

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	1,455,986.94	1.3624	1,983,636.61	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0 - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0 - เงินประกันผลงานหัก 0.0 - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,983,636.61	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,868,000.00	
ตัวอักษร (หนึ่งล้านแปดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)					


ความยาวถนน 1250.000 กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,494,400 บาท

ประมาณราคา 

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ตำแหน่ง ผอ.กองช่าง

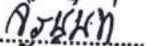
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ตรวจ 

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)

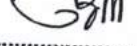
ตำแหน่ง รองปลัด อบต.

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวจรรนท ปลุกกลาง)

อนุมัติ 

(นายฉัตรชัย กิ่งชัยภูมิ)

ตำแหน่ง ปลัด อบต.

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวศรณัทธ อนุสันเทียะ)

อนุมัติ 

(นายสมเกียรติ กิ่งศรานนท์)

ตำแหน่ง นายก อบต.


แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ: โครงการปรับปรุงสายกุดไม้-ห้วยสามขา ม.20
 ปริมาณงาน: ซ่อมสร้างทางผิวทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1250 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม.
 เติริมหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.07 ม. หรือมตี่เส้นจราจร- วางท่อ ค.ส.ล. ศก.040 ม. พร้อมกำแพงปากท่อ หัวท้าย 1 จุด รวม 12 ท่อนงานวางท่อ GS ศก. 6" ยาว 12 เมตร 1 จุด
 และป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง: บ้านมาบตาน หมู่ที่ 20 ต.พื้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ระยะทาง: 1250 กม. ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.
 ช่วง จาก กม. 0+000 ถึง กม. 1+250

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย F _n	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ก.งานทาง								
1	งานดินคันทาง								
	- งานกรุยทางวางป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	7,500.00	8.02	60,150.00	1.3624	10.92	81,900.00	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร								
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนาเฉลี่ย 0.07 ม.	ลบ.ม	525.00	641.06	336,556.50	1.3624	873.38	458,524.50	เสริมผิว
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	7,500.00	27.61	207,075.00	1.3624	37.61	282,075.00	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	7,500.00	100.45	753,375.00	1.3624	136.85	1,026,375.00	
3	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร								
	- งานตีเส้นจราจร สีขาว+สีเหลือง	ตร.ม.	281.25	280.00	78,750.00	1.3624	381.47	107,288.44	
4	งานวางท่อ ค. ส.ล. ศก. 1.00 ม. 1 จุด								
	- ศก. 0.40 ชั้น 3	ท่อน	12.00	526.87	6,322.44	1.3624	717.80	8,613.60	ค่าวัสดุ+ยาน.
	- งานกำแพงปากท่อหัว-ท้าย	จุด	1.00	3500	3,500.00	1.3624	4,768.40	4,768.40	
5	งานวางท่อ GS ศก. 6" ยาว 12 เมตร 1 จุด	จุด	1.00	7758	7,758.00	1.3624	10,569.49	10,569.49	
6	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	2,500.00	2,500.00	1.3624	3,406.00	3,406.00	
	รวมค่างานด้านทุนงานทาง				1,455,986.94			1,983,520.43	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ							1,983,520.43	

ผู้ประมาณราคา 
 (นายไกลสุด จิมสันเทียะ)
 ตำแหน่ง ผอ.กองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง กระทรวงมหาดไทย

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนสายบ้านมาบลาน-บ้านโนนจิว ม.20 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

แหล่งวัสดุ

5 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	180.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	120 กม. =	193.49	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินปูน	187.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	120 กม. =	193.49	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	292.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	120 กม. =	193.49	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	292.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	120 กม. =	193.49	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	172.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	120 กม. =	193.49	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	255.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	120 กม. =	193.49	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12 อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Ccs - 1	21,802.67	บาท/ตัน ชนส่ง	60 กม. =	69.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13 อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Ccs - 1h	21,372.00	บาท/ตัน ชนส่ง	60 กม. =	69.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14 อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	21,322.67	บาท/ตัน ชนส่ง	60 กม. =	69.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15 อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	21,935.67	บาท/ตัน ชนส่ง	60 กม. =	69.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16 อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง MC-70	39,780.00	บาท/ตัน ชนส่ง	60 กม. =	69.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17 อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile)	17,316.67	บาท/ตัน ชนส่ง	60 กม. =	69.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ อ.เมือง 24 - 24.99 บาท)

พื้นที่ปกติ

1. งานกรวยทาง

(ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

2. งานปรับเกลี่ยแอสแตงและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

8. งานขึ้นพื้นทางหินคลุก

8.1 งานขึ้นพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุที่แหล่งปากไม่ (รวมค่าตัก)

ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน

...รวม... (72+73..)

อัตราส่วนการอุปตัวเมื่อบดทับ (...74...) x 1.5

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

... รวมค่างาน ยืนยัน (...75+76+77..)

ชนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง

ค่างาน ตร.ม. ละ = 1.22 บาท

ค่างาน ตร.ม. ละ = 8.02 บาท

ค่างาน ลบ.ม. ละ = 180.00 บาท (หลวม) (72)

120 กม. = 193.49 บาท (73)

= 373.49 บาท (74)

= 560.23 บาท (75)

= 16.59 บาท (76)

= 64.24 บาท (73)

ค่างาน ลบ.ม. ละ = 641.06 บาท (แน่นอน)

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง

Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

X = ราคาหิน 3/2" ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง

X1 = ราคาหิน 3/4" ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง

X2 = ราคาหิน 3/8" ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง

X3 = ราคาหินผสมแอสฟัลท์ ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง

D = ค่าขนส่งวัสดุผสมระหว่างทำการรวมผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4

= 1.013 (F)

ตันละ = 21,391.98 บาท (Y)

ตันละ = 21,871.98 บาท (Y1)

ตันละ = 21,441.31 บาท (Y2)

ตันละ = 17,385.98 บาท (Y3)

ตันละ = 22,004.98 บาท (H)

ตันละ = 39,849.31 บาท

ลบ.ม. ละ = 485.49 บาท (X)

ลบ.ม. ละ = 380.49 บาท (X1)

ลบ.ม. ละ = 365.49 บาท (X2)

ลบ.ม. ละ = 448.49 บาท (X3)

ลบ.ม. ละ = 7.1 บาท / ลบ.ม. (D)

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนสายบ้านมาบล้าน-บ้านโนนจิว ม.20 ตำบลทัพรัง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่าช่าง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

... รวมค่างานต้นทุน (.86+87..)

= 21.87 บาท/ตร.ม. (86)

= 5.74 บาท/ตร.ม. (87)

= 27.61 บาท/ตร.ม.

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

พื้นที่	A (ssl)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	13.18	2.27	10.28
ฝนตกชุก	0.00	0.00	0.00

ระยะทางที่ผิวทาง

ระยะทางขนส่งให้ L/4

ค่าขนหินส่งทำ CHIP SEAL (D)

ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)

ค่างานต้นทุน CHIP SEAL

ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D

ค่างานต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

ค่างานต้นทุน FOG SPRAY

ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ค่าวัสดุ=0.00031Y1

ค่างานต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าช่าง

ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ค่าวัสดุ = (527.7+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185

ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

... ค่างานต้นทุน CAPE SEAL (.97+101+105..)

= 1.000 กม. (L)

= 1.000 กม.

= 7.10 บาท/ลบ.ม. (92)

= 7.10 บาท/ลบ.ม. (93)

= 21,877.47 บาท (94)

ปกติ A= 13.18 บาท/ตร.ม. (95)

= 32.64 บาท/ตร.ม. (96)

= 45.82 บาท/ตร.ม. (97)

= 21,871.98 บาท (98)

ปกติ B= 2.27 บาท/ตร.ม. (99)

= 6.78 บาท/ตร.ม. (100)

= 9.05 บาท/ตร.ม. 101

= 21,821.80 บาท (102)

ปกติ C= 10.28 บาท/ตร.ม. (103)

= 35.30 บาท/ตร.ม. (104)

= 45.58 บาท/ตร.ม. (105)

= 100.45 บาท/ตร.ม.

ข้อมูลประมาณราคา

สถานที่ตั้ง ตำบลห้วยผึ้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวทาง Cape Seal

ชื่อสายทาง ก่อสร้างถนนสายบ้านมาบลาน-บ้านโนนจิว ม.20
จาก กม. 0+000 ถึง กม. 1+250

ราคาน้ำมัน

24.50

ระยะทาง 1250 กม.

สภาพภูมิอากาศของโครงการ

โปรดเลือก

ปกติ ฝนชุก 1 ฝนชุก 2

สภาพงานทางป้าชุดคอ

โปรดเลือก

ขนาดเบา ขนาดกลาง ขนาดหนัก

ข้อมูลราคาวัสดุ

5	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	180.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม. =	193.49	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	187.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม. =	193.49	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	292.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม. =	193.49	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	292.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม. =	193.49	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	172.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม. =	193.49	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	255.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม. =	193.49	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1	18,926.00	บาท/ตัน ขนส่ง	300	กม. =	345.17	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
8	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	18,495.33	บาท/ตัน ขนส่ง	300	กม. =	345.17	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
9	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	18,279.33	บาท/ตัน ขนส่ง	300	กม. =	345.17	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
10	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	18,959.00	บาท/ตัน ขนส่ง	300	กม. =	345.17	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
11	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง MC-70	36,580.00	บาท/ตัน ขนส่ง	300	กม. =	345.17	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Css - 1	21,802.67	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม. =	69.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	21,372.00	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม. =	69.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	21,322.67	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม. =	69.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	21,935.67	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม. =	69.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง MC-70	39,780.00	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม. =	69.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile)	17,316.67	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม. =	69.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

ค้นหาข้อมูลราคาแหล่งวัสดุสำหรับกรมทางหลวงชนบท

จังหวัด นครราชสีมา
 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2559



ราคาแหล่งวัสดุ จังหวัด นครราชสีมา เดือน สิงหาคม ปี 2559

ลำดับ	ชนิด	ราคา	หน่วย	แหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง/อำเภอ	โทรศัพท์	วันที่สืบราคา
1	หิน 1" (พิเศษ)	255.00	บาท/ลบ.ม.	โรงโม่หินศิลา สากล(ขมรม โรงโม่หิน ปากช่อง)	บ้านหนองน้ำ แดง หมู่ที่ 6 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง		25/9/2552
2	หิน 1" (ธรรมดา)	0.00	บาท/ลบ.ม.				
3	หิน 3/4"	292.00	บาท/ลบ.ม.	โรงโม่หินศิลา สากล(ขมรม โรงโม่หิน ปากช่อง)	บ้านหนองน้ำ แดง หมู่ที่ 6 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง		25/9/2552
4	หิน 3/8"	172.00	บาท/ลบ.ม.	โรงโม่หินศิลา สากล(ขมรม โรงโม่หิน ปากช่อง)	บ้านหนองน้ำ แดง หมู่ที่ 6 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง		25/9/2552
5	หิน 1/2"	292.00	บาท/ลบ.ม.	โรงโม่หินศิลา สากล(ขมรม โรงโม่หิน ปากช่อง)	บ้านหนองน้ำ แดง หมู่ที่ 6 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง		25/9/2552
6	หินฝุ่น	187.00	บาท/ลบ.ม.	โรงโม่หินศิลา สากล(ขมรม โรงโม่หิน ปากช่อง)	บ้านหนองน้ำ แดง หมู่ที่ 6 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง		25/9/2552
7	หินใหญ่	0.00	บาท/ลบ.ม.				
8	หินคลุก A	180.00	บาท/ลบ.ม.	โรงโม่หินศิลา สากล(ขมรม โรงโม่หิน ปากช่อง)	บ้านหนองน้ำ แดง หมู่ที่ 6 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง		25/9/2552
9	หินคลุก B	0.00	บาท/ลบ.ม.				
10	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม.	บริเวณสาย ทาง	บริเวณสาย ทาง		25/9/2552
11	วัสดุหักเคเลือก	10.00	บาท/ลบ.ม.	ปอถูกรัง	บ้านเสาเดียว ต.ท่าช้าง อ.โชคชัย		25/9/2552

1419060100100000	ขอเหล็กเคลือบสังกะสีกลม ขนาด 6 นิ้ว ตรว555 CPS รุ่น 18-6 ST	อื่น	4.80	
1419060100200000	ขอเสคนเลส ขนาด 6 นิ้ว ตรว555 CPS รุ่น18-60 SS	อื่น	96.00	
1419070000000000	มือจับประตูและหน้าต่าง			
1419070100100000	มือจับเหล็กชุบโครเมียมแบบบัว ขนาด 5 นิ้ว ตรว555 CPS รุ่น 22-001	อื่น	10.40	
1419070100200000	มือจับทองเหลืองชุบโครเมียมแบบบัว ขนาด 5 นิ้ว ตรว555CPS รุ่น 22-006	อื่น	12.80	
1500000000000000	วัสดุผลิตภัณฑ์	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	พฤษภาคม
1501000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์			
1501010000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน			
1501010100400000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตรวที่พีไอ สีแดง* (สระบุรี)	ตัน	2,194.00	
1501010100800000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตรวอินทรีเพชร (สระบุรี)	ตัน	2,194.00	
1501010100900000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตรวราชสีห์แดง* (สระบุรี)	ตัน	2,694.00	
1501010101000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตรวดอกบัว (แดง) (สระบุรี)	ตัน	2,694.00	
1502000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	พฤษภาคม
1502010000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน			
1502010100500000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรวที่พีไอ สีเขียว* (สระบุรี)	ตัน	1,858.00	
1502010100800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรวอินทรีแดง (สระบุรี)	ตัน	1,958.00	
1502010100900000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรวราชสีห์เขียว* (สระบุรี)	ตัน	2,358.00	
1502010101000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรวดอกบัว (บัวเขียว) (สระบุรี)	ตัน	2,258.00	
1503000000000000	ปูนซีเมนต์ขาว	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	พฤษภาคม
1503030000000000	ปูนซีเมนต์ขาว ราคาขายส่ง			
1503030100300000	ปูนซีเมนต์ขาว บรรจุ 40 กก./ถุง ตรวเสือ	ตัน	9,215.00	
1505000000000000	ยางมะตอย	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	พฤษภาคม
1505010100100000	ชนิดเอซีเกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	16,416.67	
1505010100200000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	20,809.33	
1505010100300000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	20,378.67	
1505010100400000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	20,329.33	
1505010100500000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	20,942.33	
1505010100700000	ชนิดกึ่งแม่กึ่งแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	38,380.00	
1505010100800000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	38,850.00	
1505010100900000	ยางมะตอยซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC) บรรจุ BULK	ตัน	33,950.00	
1505010101000000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	32,758.00	
1505010101100000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	34,746.50	
1505010101200000	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	19,600.00	
1506000000000000	วัสดุเพื่อการเชื่อมต่อและยานาว	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	พฤษภาคม
1506010103900000	สลักโคน ชนิดใส ใช้กับงานกะจก ตรว Sista	หลอด	205.00	
1600000000000000	วัสดุผสมคอนกรีต	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	พฤษภาคม



โครงการก่อสร้าง

โครงการ ปรับปรุงสายกุดไม้-ห้วยสามขา

ปริมาณงาน ซ่อมสร้างทางผิวทางแคปซีล (Cape Seal) กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1250 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม. เสริมหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.07 ม. พร้อมตีเส้นจราจร ทางท่อ ค.ส.ล. ศก.040 ม. พร้อมกำแพงปากท่อ หัวท้าย 1 จุด รวม 12 ท่อน งานวางท่อ GS ศก. 6" ยาว 12 เมตร 1 จุด พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย สถานที่ดำเนินการ บ้านมาบตาบด หมู่ที่ 20 ต.ห้วยผึ้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

โดย

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง

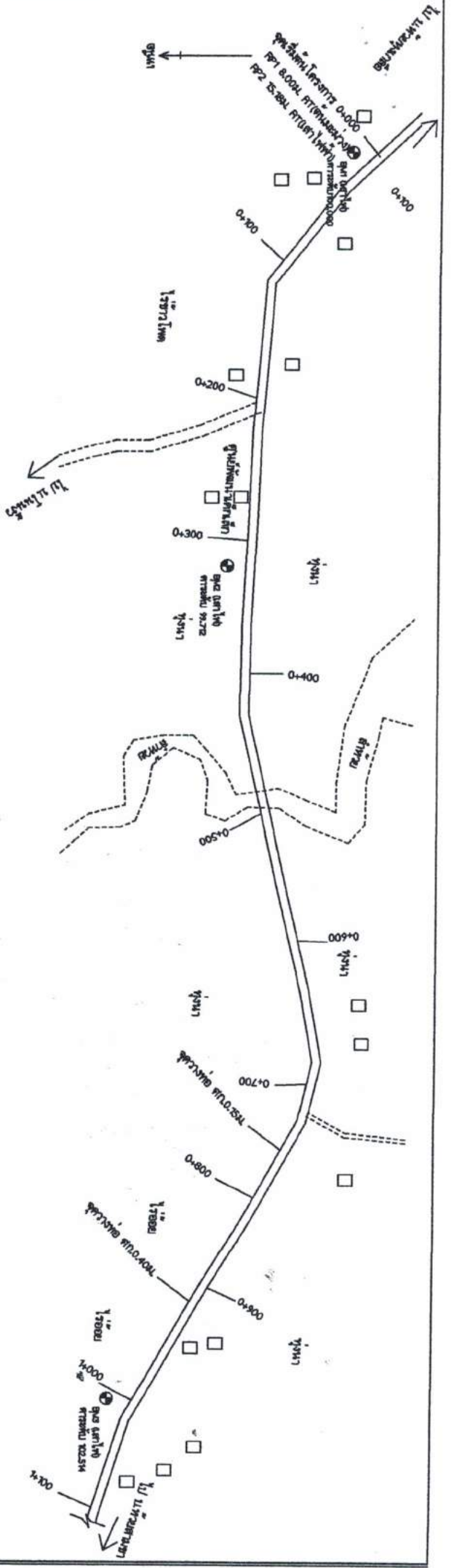
รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ปรับผิวทางเดิมให้มีขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
3. บุตรหรือชนรองพื้นทางเดิม (หินคลุก) ปรับระดับ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)
C.B.R.>80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
6. งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
หลังลงยางต้องทำการบ่มยางอย่างน้อย 24-48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้าม
มีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
7. งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุใช้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็น
ไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วย
เครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และสิ่งหินย่อยให้สะอาด ขณะโรยหินย่อยให้ทำการ
บดอัดด้วยรถบดล้อยางทันที ไม่น้อยกว่า 3 เที่ยวไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องเต็มพื้นที่ผิวหน้าสม่ำเสมอ
หลังบดทับแล้วปล่อยทิ้งไว้อย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการ
สัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
8. งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
และทำการ FOG SPRAY ยางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และทำการฉาบผิวทาง
SLURRY SEAL ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาบผิวทางให้ทำการบ่ม
ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัด
หาป้ายเตือนและป้ายห้ามติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

หมายเหตุ : 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละชั้นก่อนต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง

2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านการตรวจสอบและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท
โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้
3. การดำเนินงานในช่วงที่อากาศมีชั้นสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน
4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำแผนและอุปกรณ์ให้พร้อมในการวางระดับ
5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการ
ตรวจการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดย ไม่แจ้งให้ทราบก่อน

องค์การบริหารส่วนตำบลทับช้าง	
เทศบาลตำบล ทับช้างตำบลทับช้าง-อำเภอทับช้าง จ.พิจิตร ๓๖๑๑๐๓๑ จ.พิจิตร ๓๖๑๑๐๓๑	นาย ธีรพัฒน์ อภินันท์ นายก อบต.ทับช้าง
ผู้รับมอบ	นาย ธีรพัฒน์ อภินันท์ นายก อบต.ทับช้าง
นาย ธีรพัฒน์ อภินันท์ นายก อบต.ทับช้าง	นาย ธีรพัฒน์ อภินันท์ นายก อบต.ทับช้าง
นาย ธีรพัฒน์ อภินันท์ นายก อบต.ทับช้าง	นาย ธีรพัฒน์ อภินันท์ นายก อบต.ทับช้าง



ELEV.	ระดับก่อสร้าง		ELEV.
	ระดับถนนเดิม	ระดับถนนใหม่	
	ม.	ม.	
106.00	99.825	99.825	106.00
105.00	99.825	99.825	105.00
104.00	99.825	99.825	104.00
103.00	99.825	99.825	103.00
102.00	99.825	99.825	102.00
101.00	99.825	99.825	101.00
100.00	99.825	99.825	100.00
99.00	99.825	99.825	99.00
98.00	99.825	99.825	98.00
97.00	99.825	99.825	97.00
	0+000	0+000	
	0+050	100.055	
	0+100	100.274	
	0+150	100.259	
	0+200	100.269	
	0+250	99.929	
	0+300	99.842	
	0+350	99.702	
	0+400	99.632	
	0+450	99.682	
	0+500	99.687	
	0+550	99.617	
	0+600	99.697	
	0+650	99.797	
	0+700	100.017	
	0+750	100.332	
	0+800	100.632	
	0+850	101.097	
	0+900	101.532	
	0+950	101.967	
			106.00
			105.00
			104.00
			103.00
			102.00
			101.00
			100.00
			99.00
			98.00
			97.00

1. ระดับการ หรืออยู่ในสภาพที่เพียงพอ
 2. การขุดสร้างหรือการปรับปรุงเส้นทางซึ่งมีอยู่เดิมให้เป็นเส้นทางใหม่หรือการแก้ไขเส้นทางเดิมที่มีอยู่เดิม 0.10 ม.

โครงการปรับปรุงทางหลวง

กรมโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธา

แผนกช่างโยธา

ม.5 หรือ กรมโยธาธิการและผังเมือง

ม. 0-000 ถึง ม. 1+000

โครงการปรับปรุงทางหลวง

กรมโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธา

แผนกช่างโยธา

ม.5 หรือ กรมโยธาธิการและผังเมือง

ม. 0-000 ถึง ม. 1+000

ผู้ควบคุมงาน

นาย.....

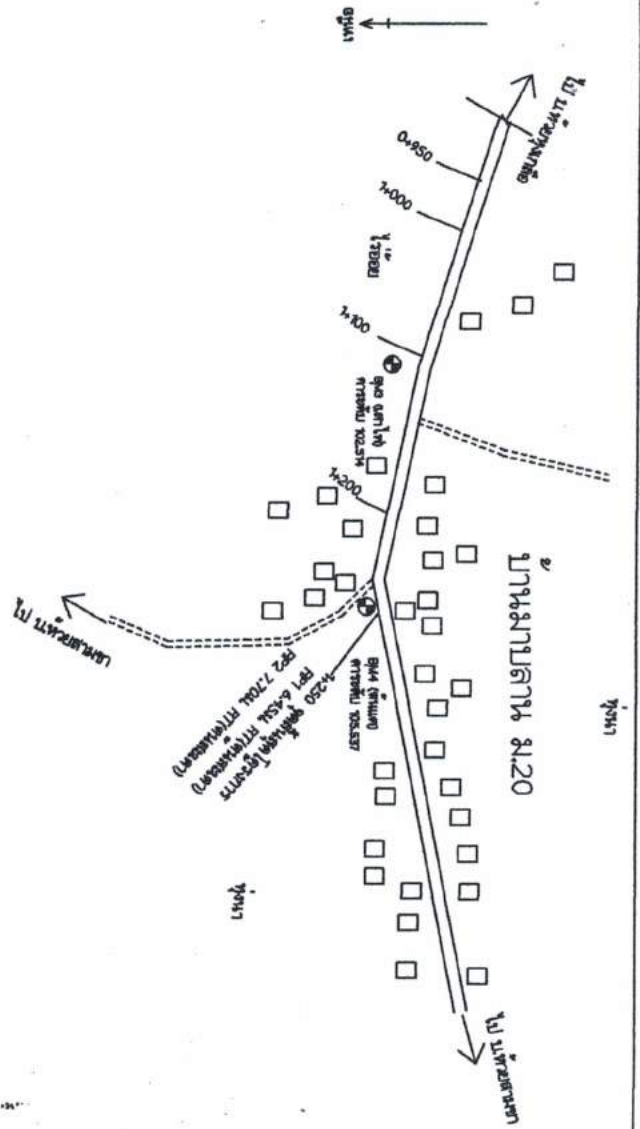
ผู้ตรวจสอบงาน

นาย.....

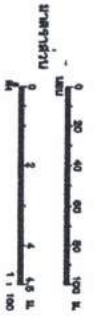
ผู้จัดทำแบบ

นาย.....





ELEV.	ระดับความสูง ระดับพื้นผิว	ระดับความสูง ระดับถนน	ELEV.
106.00	101.532	101.532	106.00
105.00	101.967	101.967	105.00
104.00	102.302	102.302	104.00
103.00	102.547	102.547	103.00
102.00	103.172	103.172	102.00
101.00	103.757	103.757	101.00
100.00	104.477	104.477	100.00
99.00	105.047	105.047	99.00
98.00			98.00
97.00			97.00



1. เสาทาง ตั้งอยู่ที่สถานีทางหลวง
2. ตีระดับจุดต่างๆที่อยู่ที่บริเวณพื้นที่ทางหลวงซึ่งมีระยะเป็นรายปีโดยพื้นที่นั้นห่างจากทางหลวงที่หน้าตัด 0.10 ม.

องค์การบริหารส่วนตำบลพิบูลย์

งานโยธา

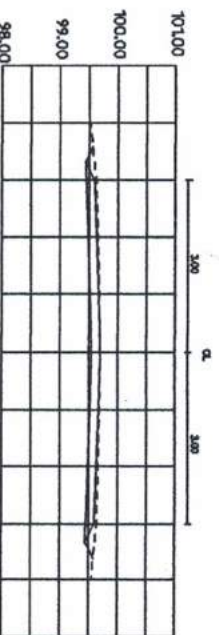
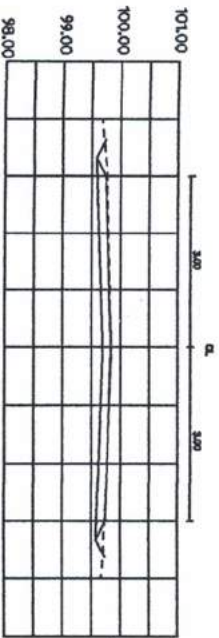
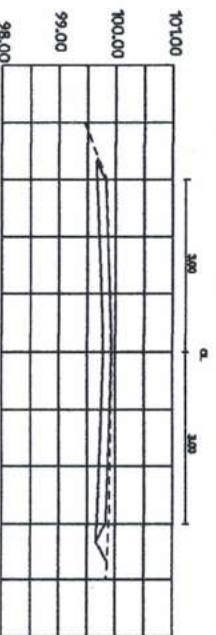
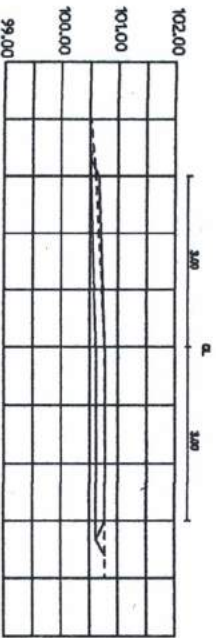
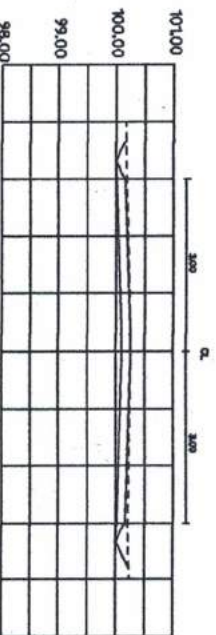
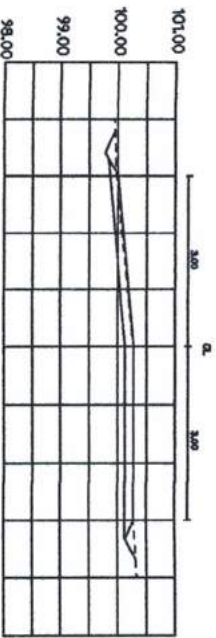
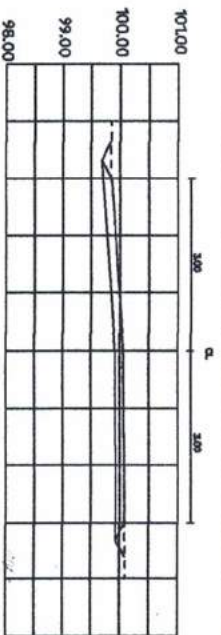
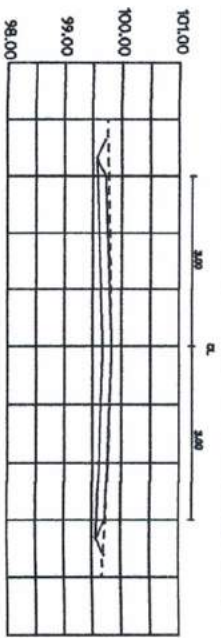
พื้นที่รับผิดชอบ: รับผิดชอบ

พื้นที่: รับผิดชอบ

วันที่: 11/11/2561

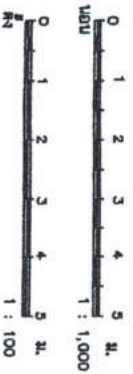
ชื่อ: รับผิดชอบ

ตำแหน่ง: รับผิดชอบ

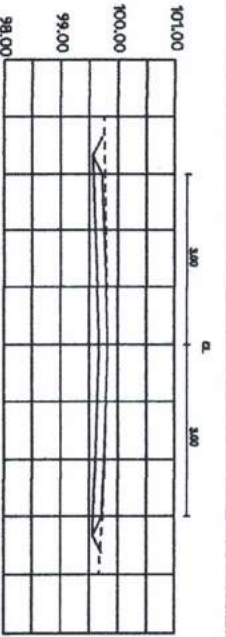


1:1

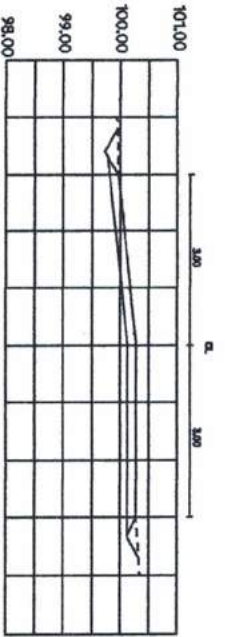
ขนาดหน้าตัด



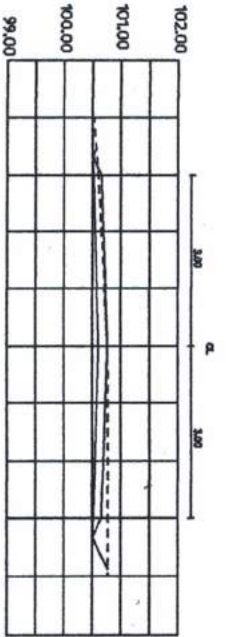
องค์การบริหารส่วนตำบลทรัพย์ซำ	
วัฒนธรรม วิทยาศาสตร์-เทคโนโลยี กีฬาและนันทนาการ สาธารณสุข	วัฒนธรรม กีฬาและนันทนาการ
วัฒนธรรม, สาธารณสุข, กีฬาและนันทนาการ สาธารณสุข	วัฒนธรรม, กีฬาและนันทนาการ กีฬาและนันทนาการ
วัฒนธรรม, กีฬาและนันทนาการ กีฬาและนันทนาการ	วัฒนธรรม, กีฬาและนันทนาการ กีฬาและนันทนาการ



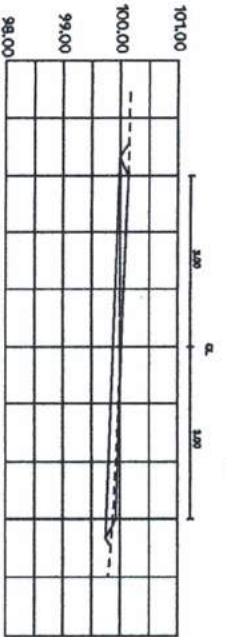
STA 0+400



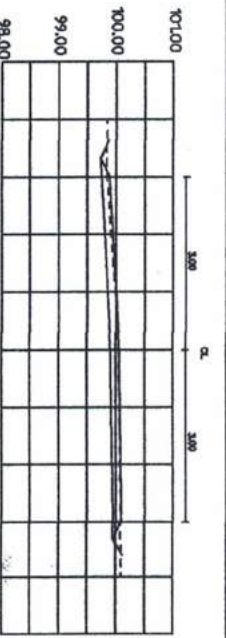
STA 0+500



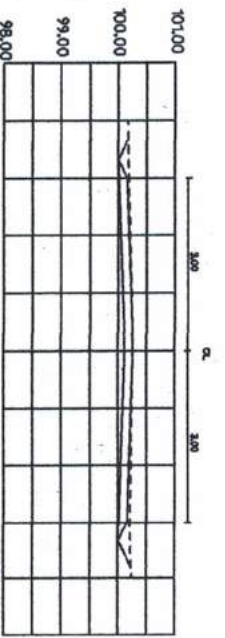
STA 0+600



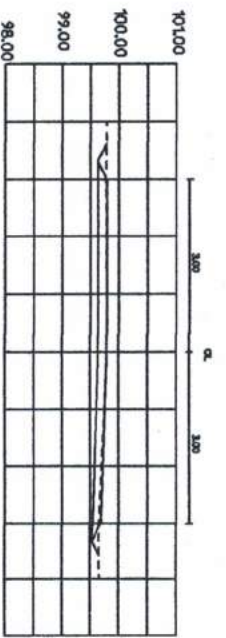
STA 0+700



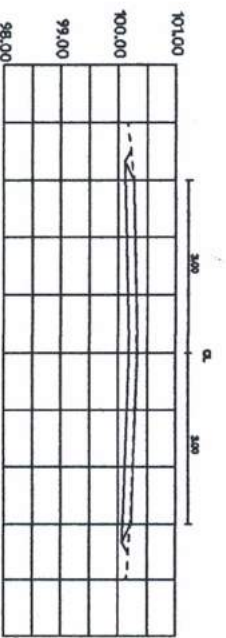
STA 0+450



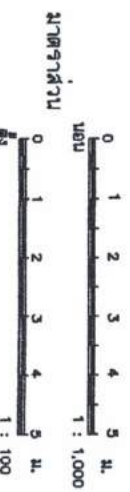
STA 0+550




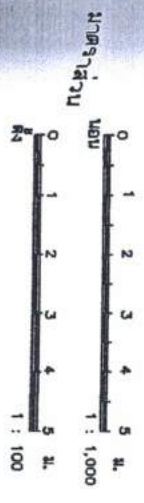
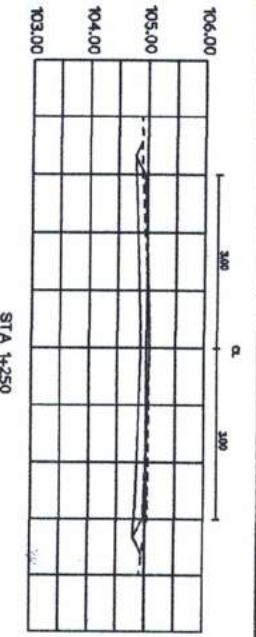
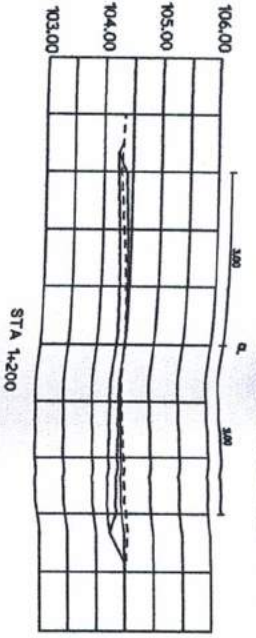
STA 0+650



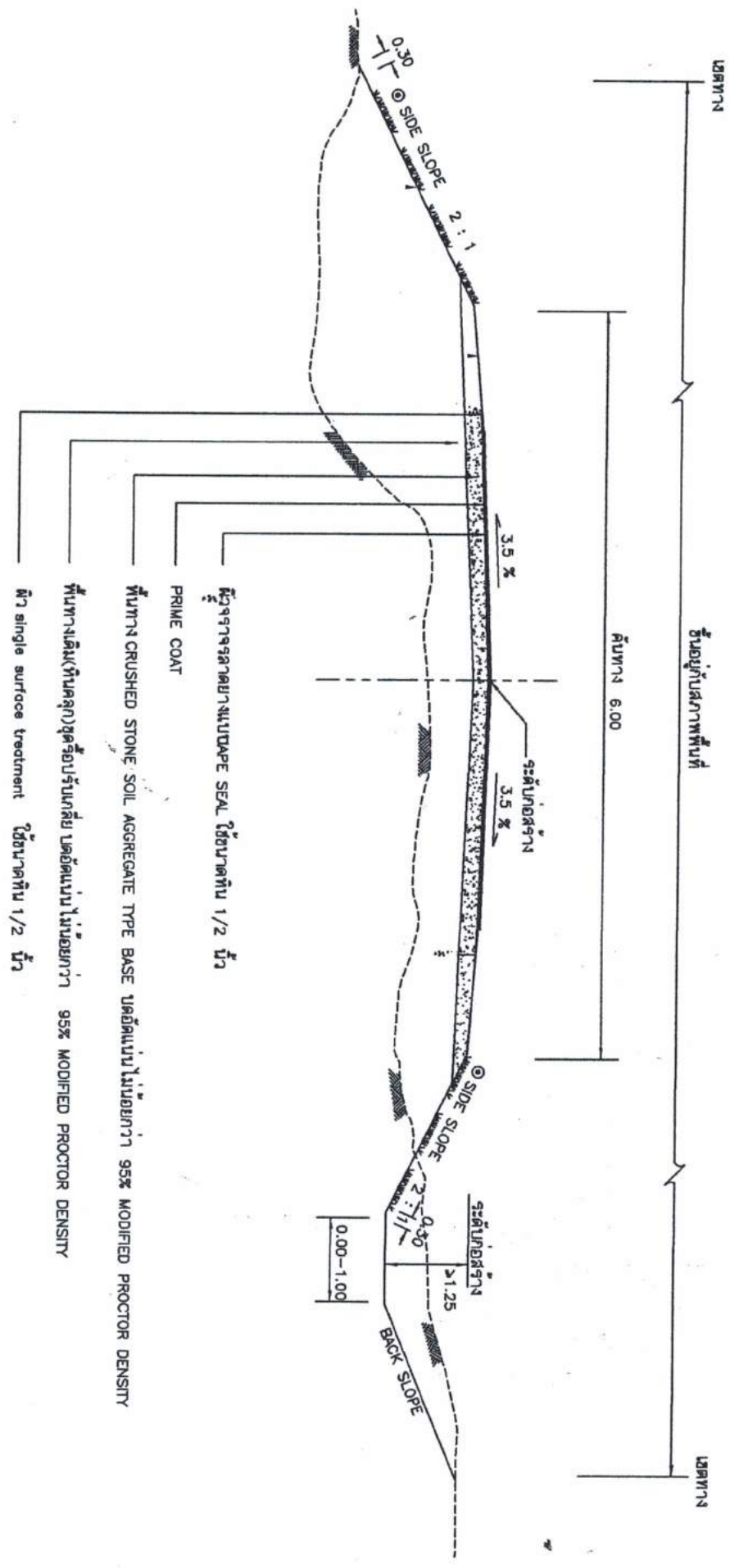
STA 0+750



แบบการรับทราบงานตัดถนน	
อนุมัติการ อนุมัติการรับทราบงานตัดถนน อนุมัติการรับทราบงานตัดถนน	อนุมัติ  อนุมัติการรับทราบงานตัดถนน
อนุมัติการ อนุมัติการรับทราบงานตัดถนน	อนุมัติ  อนุมัติการรับทราบงานตัดถนน



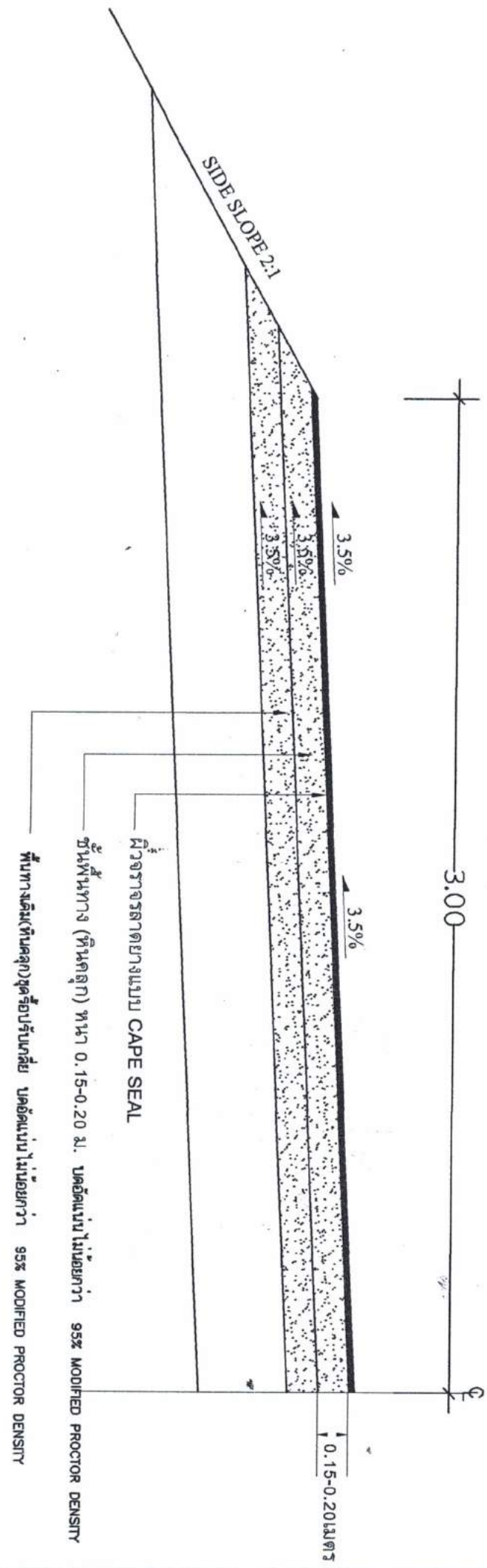
องค์การบริหารส่วนตำบล	
หน่วยงาน รับผิดชอบ-โครงการ ม.พ.ค. อ.พ.ค. อ.พ.ค. อ.พ.ค.	อ.พ.ค. อ.พ.ค. อ.พ.ค. อ.พ.ค.
รับผิดชอบ รับผิดชอบ	รับผิดชอบ รับผิดชอบ
อนุมัติ อนุมัติ	อนุมัติ อนุมัติ



- ชั้นผิว single surface treatment ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว
- ชั้นฐาน CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE หนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ชั้นรอง PRIME COAT
- ชั้นผิวจราจรลาดยางแบบ OPAE SEAL ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

***** หมายเหตุ คัดลอกตามแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง ปร-203/56

โครงการบริหารงานด้านพัสดุ	
นายวิชาพร พันธุพิทักษ์-รัตนธา อ.ที่ ๑ อ.ราชพฤกษ์ อ.เมืองเชียงใหม่	นายวิชาพร อ.รัตนธา
นายวิชาพร พันธุพิทักษ์-รัตนธา	นายวิชาพร อ.รัตนธา
นายวิชาพร พันธุพิทักษ์-รัตนธา	นายวิชาพร อ.รัตนธา



รูปตัดการก่อสร้างถนนลาดยาง

NOT TO SCALE

องค์การบริหารส่วนตำบลพิมาย	
ถนนลาดยาง	พื้นที่รับผิดชอบ
ปรับปรุง/ขยาย/ก่อสร้าง	พื้นที่รับผิดชอบ
ม.ที่ ๓ อ.พิมาย จ.นครราชสีมา	พื้นที่รับผิดชอบ
แบบก่อสร้าง	พื้นที่รับผิดชอบ
รูปตัดถนนลาดยาง	พื้นที่รับผิดชอบ
นาย <i>[Signature]</i>	นาย <i>[Signature]</i>
นาย <i>[Signature]</i>	นาย <i>[Signature]</i>
นาย <i>[Signature]</i>	นาย <i>[Signature]</i>
นาย <i>[Signature]</i>	นาย <i>[Signature]</i>

***** หมายเลขคู่มือก่อสร้างแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง บร-203/56 *****

2.40

ตราสัญลักษณ์ อบต. ทัพเรือ

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลทัพเรือ

ชื่อโครงการ :

ปริมาณงาน :

งบประมาณ : บาท

วันที่เริ่มสัญญา : วันที่สิ้นสุดสัญญา.....

ผู้รับจ้าง :

ผู้ควบคุมงาน :

คณะกรรมการตรวจงานจ้าง

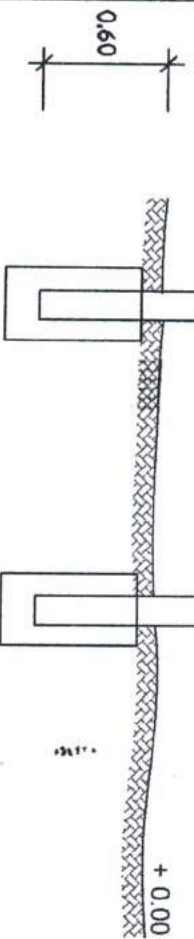
1. ประธานกรรมการ ฯ

2. กรรมการ ฯ

3. กรรมการ ฯ

4. กรรมการ ฯ

5. กรรมการ ฯ



รูปด้านหน้า
NOT TO SCALE

2.40



รูปด้านหลัง
NOT TO SCALE

เหล็กแผ่นหนา 2 มม.
เหล็ก ๒ 1" x 1"
ท่อเหล็กดำ Ø 2 นิ้ว
ท่อเหล็กดำ Ø 2 นิ้ว

- รายการประกอบแบบ
1. ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง และทาสีน้ำมันซีเมนต์ 2 ครั้ง
 2. ขนาดตัวอักษรต้องมีความเหมาะสมกับข้อความและขนาดของป้าย ใช้สีน้ำมันสีขาว
 3. เชื่อมตราสัญลักษณ์ อบต. ทัพเรือ ขนาด 0.30 เมตร ด้วยสีน้ำมันสีขาว
 4. ทำการติดตั้งป้ายในบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งในจุดที่ปลอดภัยไม่บดบังทัศนียภาพในการมองเห็นของผู้สัญจรเส้นทาง
 5. เเทคออกแบบวัสดุฐานเสาทุกต้น ตามแบบ

แบบสถาปัตย์	แบบวิศวกรรม	แบบสถาปัตย์
นาย.....	นาย.....	นาย.....
นาย.....	นาย.....	นาย.....
นาย.....	นาย.....	นาย.....

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ปรับปรุงสายกุดไผ่-ห้วยสามขา
 ปริมาณงาน ซ่อมสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 7.00 เมตร ระยะทางยาวรวม 315 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 2,205 ตร.ม. ชุดหรือปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านกุดไผ่ หมู่ที่ 8 , บ้านโคกดินแดง หมู่ที่ 9 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา
 เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
 ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผน ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพรั้ง ที่ /2561
 ประมาณราคา เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2561

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	382,223.05	1.3624	520,740.68	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			520,740.68	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			438,000.00	
ตัวอักษร (สี่แสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน)					

ความยาวถนน 315 กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,390,476 บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ
 (นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
 ผอ.กองช่าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....ตรวจ
 (นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
 รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นางสาวจรีนันท์ ปลุกกลาง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นางสาวศรินทร์พร ฉอสน์เทียะ)

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
 (นายฉัตรชัย กิ่งชัยภูมิ)

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายสมเกียรติ กังศรานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงสายกุดไม้-ห้วยสามขา

ปริมาณงาน ซ่อมสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 7.00 เมตร ระยะทางยาวรวม 315 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 2,205 ตร.ม.

ลูกรื้อปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านกุดไม้ หมู่ที่ 8 , บ้านโคกดินแดง หมู่ที่ 9 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 315 กม. ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+315

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย F _n	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ก.งานทาง								
1	งานดินคันทาง								
	- งานกรุยทางถางป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานลูกรื้อปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	2,205.00	8.68	19,139.40	1.3624	11.83	26,075.52	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร								
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนาเฉลี่ย - ม.	ลบ.ม.	-	-	-	1.3624	-	-	เสริมผิว
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	2,205.00	45.06	99,357.30	1.3624	61.39	135,364.39	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	2,205.00	109.47	241,381.35	1.3624	149.14	328,857.95	
3	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร								
	-งานตีเส้นจราจร สีขาว+สีเหลือง	ตร.ม.	70.88	280.00	19,845.00	1.3624	381.47	27,036.83	
4	ป้ายโครงการ	1	ป้าย	2,500.00	2,500.00	1.3624	3,406.00	3,406.00	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				382,223.05			520,740.69	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ							520,740.69	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ				(สี่แสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน)			438,000.00	


 (นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
 ผอ.กองช่าง

ข้อมูลประมาณราคา

สถานที่ตั้ง ตำบลทัพวัง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวทาง Cape Seal

ชื่อสายทาง ปรับปรุงสายกุดไม้-หัวสามขา
จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+315
ระยะทาง 315 กม.

ราคาน้ำมัน

26.50

สภาพภูมิอากาศของโครงการ

โปรดเลือก

ปกติ ฝนชุก 1 ฝนชุก 2

สภาพงานทางป่าขาดคอ

โปรดเลือก

ขนาดเบา ขนาดกลาง ขนาดหนัก

ข้อมูลราคาวัสดุ

5	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	180.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	120	กม. = 219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	187.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	120	กม. = 219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	292.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	120	กม. = 219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	292.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	120	กม. = 219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	172.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	120	กม. = 219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	255.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	120	กม. = 219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1	20809.33	บาท/ตัน ชนส่ง	300	กม. = 392.26	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
8	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	20,378.67	บาท/ตัน ชนส่ง	300	กม. = 392.26	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
9	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	20,329.33	บาท/ตัน ชนส่ง	300	กม. = 392.26	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
10	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	20,942.33	บาท/ตัน ชนส่ง	300	กม. = 392.26	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
11	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง MC -70	38,380.00	บาท/ตัน ชนส่ง	300	กม. = 392.26	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Css - 1	21,802.67	บาท/ตัน ชนส่ง	60	กม. = 78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	21,372.00	บาท/ตัน ชนส่ง	60	กม. = 78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	21,322.67	บาท/ตัน ชนส่ง	60	กม. = 78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	21,935.67	บาท/ตัน ชนส่ง	60	กม. = 78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง MC -70	39,780.00	บาท/ตัน ชนส่ง	60	กม. = 78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile)	17,316.67	บาท/ตัน ชนส่ง	60	กม. = 78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

ชื่อโครงการ

ปรับปรุงสายกุดไม้-ห้วยสามขา ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่ายาง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

... รวมคำนวณต้นทุน (.86+87..)

=	38.46	บาท/ตร.ม.	(86)
=	6.60	บาท/ตร.ม.	(87)
=	45.06	บาท/ตร.ม.	

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

พื้นที่	A (sst)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	14.71	2.5	11.24
ฝนตกชุก	0.00	0.00	0.00

ระยะทางที่ปูผิวทาง

= 1.000 กม. (L)

ระยะทางขนส่งให้ L/4

= 1.000 กม.

ค่าขนส่งหินส่งทำ CHIP SEAL (D)

= 8.72 บาท/ลบ.ม. (92)

ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)

= 8.72 บาท/ลบ.ม. (93)

คำนวณต้นทุน CHIP SEAL

ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 22,393.06 บาท (94)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ปกติ A= 14.71 บาท/ตร.ม. (95)

ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D

= 33.60 บาท/ตร.ม. (96)

คำนวณต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 48.31 บาท/ตร.ม. (97)

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY

ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 38,458.73 บาท (98)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ปกติ B= 2.50 บาท/ตร.ม. (99)

ค่าวัสดุ=0.00031Y1

= 11.92 บาท/ตร.ม. (100)

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่ายาง

= 14.42 บาท/ตร.ม. 101

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 21,857.39 บาท (102)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ปกติ C= 11.24 บาท/ตร.ม. (103)

ค่าวัสดุ = (527.7+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185

= 35.50 บาท/ตร.ม. (104)

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 46.74 บาท/ตร.ม. (105)

... ค่างานต้นทุน CAPE SEAL (.97+101+105..)

= 109.47 บาท/ตร.ม.

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท้าวซิ้ง กระทรวงมหาดไทย

ชื่อโครงการ **ปรับปรุงสายกุดไม้-ห้วยสามขา ตำบลท้าวซิ้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา**

แหล่งวัสดุ

5	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	180.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120 กม. =	219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	187.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120 กม. =	219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	292.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120 กม. =	219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	292.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120 กม. =	219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	172.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120 กม. =	219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	255.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120 กม. =	219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Css - 1	38,380.00	บาท/ตัน ขนส่ง	60 กม. =	78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	21,372.00	บาท/ตัน ขนส่ง	60 กม. =	78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	21,802.67	บาท/ตัน ขนส่ง	60 กม. =	78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	21,372.00	บาท/ตัน ขนส่ง	60 กม. =	78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง MC-70	21,322.67	บาท/ตัน ขนส่ง	60 กม. =	78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobil)	21,935.67	บาท/ตัน ขนส่ง	60 กม. =	78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ.เมือง 26 - 26.99 บาท)

พื้นที่ปกติ

1. งานกรุยทาง (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

คำนวณ ตร.ม. ละ = 1.41 บาท

2. งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

คำนวณ ตร.ม. ละ = 8.68 บาท

8. งานชั้นพื้นทางหินคลุก

ขนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง

8.1 งานชั้นพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุที่แหล่งปากไม้ (รวมค่าตัก)

ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน

120

คำนวณ ลบ.ม. ละ = 180.00 บาท (หลวม) (72)

กม. = 219.66 บาท (73)

... รวม..(..72+73..)

= 399.66 บาท (74)

อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (...74...) x 1.5

= 599.49 บาท (75)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)

= 20.45 บาท (76)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= 70.91 บาท (73)

... รวมคำนวณต้นทุน (...75+76+77..)

คำนวณ ลบ.ม. ละ = 690.85 บาท (แน่นอน)

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง

= 1.013 (F)

Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 21,881.40 บาท (Y)

Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 38,458.73 บาท (Y1)

Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 21,450.73 บาท (Y2)

Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 22,014.40 บาท (Y3)

H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 21,450.73 บาท (H)

ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 21,401.40 บาท

X = ราคาหิน 1/2" ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง

ลบ.ม. ละ = 511.66 บาท (X)

X1 = ราคาหินฝุ่น ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง

ลบ.ม. ละ = 406.66 บาท (X1)

X2 = ราคาหิน 3/8" ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง

ลบ.ม. ละ = 391.66 บาท (X2)

X3 = ราคาหินผสม แอสฟัลท์ ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง

ลบ.ม. ละ = 474.66 บาท (X3)

D = ค่าขนส่งวัสดุผสมระหว่างทำการขุดผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4

ลบ.ม. ละ = 8.72 บาท / ลบ.ม. (D)

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

1419040100900000	บานพับเหล็กเคลือบสังกะสี ปรับมุม 2 แขน ปรับผัดได้ ขนาด 10 นิ้ว ตรา 555 CPS รุ่น 02-301ST10	ชุด		78.40	
1419040101000000	บานพับเหล็กเคลือบสังกะสี ปรับมุม 2 แขน ปรับผัดได้ ขนาด 12 นิ้ว ตรา 555 CPS รุ่น 02-301ST12	ชุด		89.60	
1419040101200000	บานพับเหล็กเคลือบสังกะสี ปรับมุม 2 แขน ปรับผัดได้ ขนาด 16 นิ้ว ตรา 555 CPS รุ่น 02-301ST16	ชุด		109.60	
1419050000000000	กลอน				
1419050100100000	กลอนอูมิเนียมหนาแกนพิเศษ ขนาด 4 นิ้ว ตรา555 CPS รุ่น 14-100H	อัน		40.80	
1419050100300000	กลอนอูมิเนียมหนาแกนพิเศษ ขนาด 6 นิ้ว ตรา555 CPS รุ่น14-102H	อัน		45.60	
1419060000000000	ขอรับขอด้บ				
1419060100100000	ขอเหล็กเคลือบสังกะสีกลม ขนาด 6 นิ้ว ตรา555 CPS รุ่น 18-6 ST	อัน		4.80	
1419060100200000	ขอเสาดนเลส ขนาด 6 นิ้ว ตรา555 CPS รุ่น18-60 SS	อัน		96.00	
1419070000000000	มือจับประตูและหน้าต่าง				
1419070100100000	มือจับเหล็กชุบโครเมียมแบบบัว ขนาด 5 นิ้ว ตรา555 CPS รุ่น 22-001	อัน		10.40	
1419070100200000	มือจับทองเหลืองชุบโครเมียมแบบบัว ขนาด 5 นิ้ว ตรา555CPS รุ่น 22-006	อัน		12.80	
1500000000000000	วัสดุผลิตภัณฑ์				
		หน่วย	เดือนก่อนหน้า		กรกฎาคม
1501000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์				
1501010000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน				
1501010100400000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพีไอ สีแดง* (สระบุรี)	ตัน		2,194.00	
1501010100800000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีเพชร (สระบุรี)	ตัน		2,194.00	
1501010100900000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์แดง* (สระบุรี)	ตัน		2,694.00	
1501010101000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว (แดง) (สระบุรี)	ตัน		2,694.00	
1502000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม				
		หน่วย	เดือนก่อนหน้า		กรกฎาคม
1502010000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน				
1502010100500000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพีไอ สีเขียว* (สระบุรี)	ตัน		1,858.00	
1502010100800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีแดง (สระบุรี)	ตัน		1,958.00	
1502010100900000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว* (สระบุรี)	ตัน		2,358.00	
1502010101000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว (บัวเขียว) (สระบุรี)	ตัน		2,258.00	
1505000000000000	ยางมะตอย				
		หน่วย	เดือนก่อนหน้า		กรกฎาคม
1505010100100000	ชนิดเอซี เกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน		17,316.67	
1505010100200000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน		21,802.67	
1505010100300000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน		21,372.00	
1505010100400000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน		21,322.67	
1505010100500000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน		21,935.67	
1505010100700000	ชนิดคัทแบ็คแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน		39,780.00	
1505010100800000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน		40,450.00	
1505010100900000	ยางมะตอยชนิดปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC) บรรจุ BULK	ตัน		32,750.00	
1505010101000000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน		33,838.00	
1505010101100000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน		35,986.50	
1505010101200000	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน		19,900.00	



ค้นข้อมูลราคาแหล่งวัสดุสำหรับกรมทางหลวงชนบท

นครราชสีมา
 จังหวัด
 เดือน สิงหาคม ▼ พ.ศ. 2559 ▼



ราคาแหล่งวัสดุ จังหวัด นครราชสีมา เดือน สิงหาคม ปี 2559

ลำดับ	ชนิด	ราคา	หน่วย	แหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง/อำเภอ	โทรศัพท์	วันที่สืบราคา
1	หิน 1" (พิเศษ)	255.00	บาท/ลบ.ม.	โรงโม่หินศิลา สากล(ขมรม โรงโม่หิน ปากช่อง)	บ้านหนองน้ำ แดง หมู่ที่ 6 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง		25/9/2552
2	หิน 1" (ธรรมดา)	0.00	บาท/ลบ.ม.				
3	หิน 3/4"	292.00	บาท/ลบ.ม.	โรงโม่หินศิลา สากล(ขมรม โรงโม่หิน ปากช่อง)	บ้านหนองน้ำ แดง หมู่ที่ 6 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง		25/9/2552
4	หิน 3/8"	172.00	บาท/ลบ.ม.	โรงโม่หินศิลา สากล(ขมรม โรงโม่หิน ปากช่อง)	บ้านหนองน้ำ แดง หมู่ที่ 6 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง		25/9/2552
5	หิน 1/2"	292.00	บาท/ลบ.ม.	โรงโม่หินศิลา สากล(ขมรม โรงโม่หิน ปากช่อง)	บ้านหนองน้ำ แดง หมู่ที่ 6 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง		25/9/2552
6	หินฝุ่น	187.00	บาท/ลบ.ม.	โรงโม่หินศิลา สากล(ขมรม โรงโม่หิน ปากช่อง)	บ้านหนองน้ำ แดง หมู่ที่ 6 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง		25/9/2552
7	หินใหญ่	0.00	บาท/ลบ.ม.				
8	หินคลุก A	180.00	บาท/ลบ.ม.	โรงโม่หินศิลา สากล(ขมรม โรงโม่หิน ปากช่อง)	บ้านหนองน้ำ แดง หมู่ที่ 6 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง		25/9/2552
9	หินคลุก B	0.00	บาท/ลบ.ม.				
10	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม.	บริเวณสาย ทาง	บริเวณสาย ทาง		25/9/2552
11	วัสดุคัดเลือก	10.00	บาท/ลบ.ม.	ปอลูกวัง	บ้านเสาดียว ต.ท่าอ่าง อ.โชคชัย		25/9/2552



โครงการก่อสร้าง

โครงการ ปรับปรุงสายกุดไม้-ห้วยสามขา

ปริมาณงาน ซ่อมสร้างทางผิวทางแคปซีล(Cape Seal) กว้าง 7.00 เมตร ระยะทางยาวรวม 315 ม.
หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 2,205 ตร.ม. ชุดรูปแปลนและแบบตัดคันทางเดิม
พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ดำเนินการ บ้านกุดไม้ หมู่ที่ 8 , บ้านโคกดินแดง หมู่ที่ 9 ต.ทัพเรือ อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

โดย

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพเรือ

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ปรับผิวทางเดิมให้มีขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในกาพิจารณาของช่างควบคุมงาน
3. ชุดหรือชั้นรองพื้นทางเดิม (หินคลุก) ปรับแก้ด้วย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน


5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)
C.B.R.>80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

6. งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้เป็นไปตามมาตรฐานทางของกรมทางหลวงชนบท
ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
หลังลงยางต้องทำการปรับยางอย่างน้อย 24-48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้าม
มีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

7. งานผิวทางชั้นแบร็ก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุใช้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็น
ไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วย
เครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินย่อยให้สะอาด ขณะโรยหินย่อยให้ทำการ
บดอัดด้วยรถล้อยางทันที ไม่น้อยกว่า 3 เที่ยวไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องตีบพื้นที่ผิวหน้าสม่ำเสมอ
หลังบดอัดแล้วปล่อยให้แห้งอย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการ
สัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

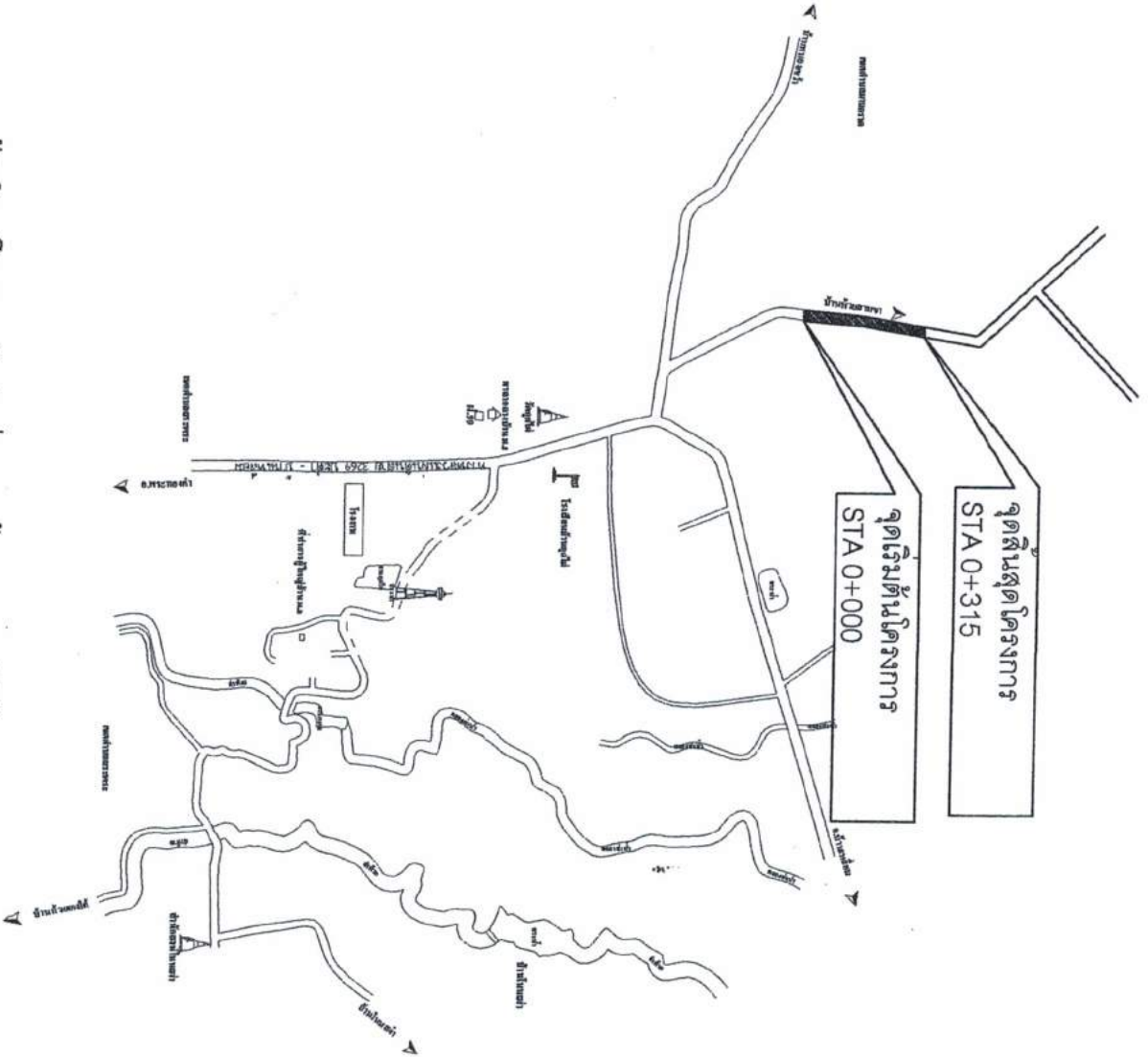
8. งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและขนาดของหินเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
และทำการ FOG SPRAY ยางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และทำการฉาบผิวทาง
SLURRY SEAL ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาบผิวทางให้ทำการปรับ
ทั้งไว้ให้แห้งสนิท ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัด
หาป้ายเตือนและป้ายห้ามติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

- หมายเหตุ :
1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง
 2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านการตรวจและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท
โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้
 3. การดำเนินงานในช่วงที่อากาศมีชั้นสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน
 4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาคนและอุปกรณ์ให้พร้อมในการวางระดับ
 5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการ
ตรวจการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

องค์การบริหารส่วนตำบลพริ้ง ถนน พริ้งมณฑล อสมทพริ้ง พริ้งมณฑล หมู่ที่ ๑ อ.พริ้งมณฑล จ.พริ้งมณฑล		ฝั่งตะวันออก นาย  วัฒนวิทย์ อสมทพริ้ง อนุมัติ	
งบประมาณปี _____ เดือน _____	งบปีงบประมาณ _____ เดือน _____	วันที่ _____ หน้าที่ _____	อนุมัติ _____ อนุมัติ _____

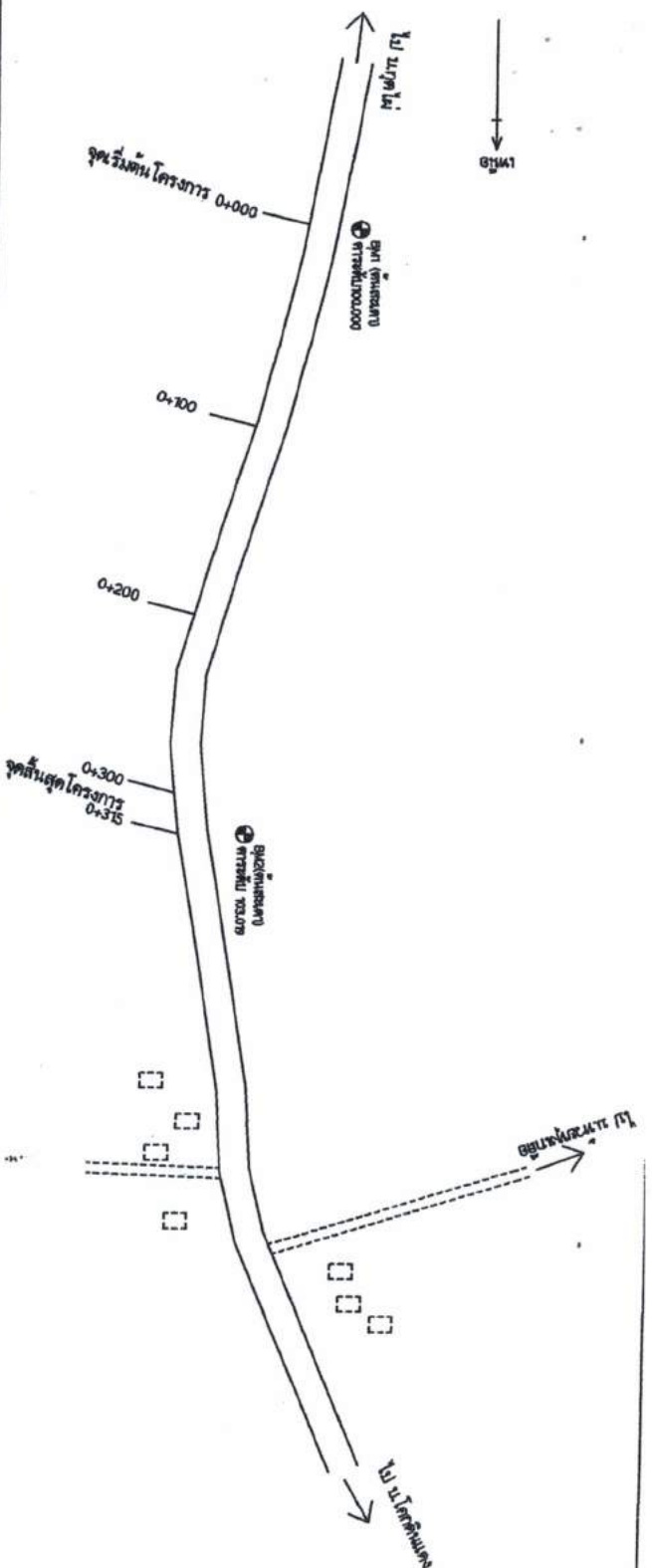


ผังบริเวณโครงการปรับปรุงช่องทางขนส่งทางสายกุดโง้ง-ทวายตามข



สัญลักษณ์	ความหมาย
	ความกว้างถนน
	เส้นกึ่งกลางถนน
	ขอบเขตถนน
	จุดตัดถนน
	จุดเชื่อมต่อถนน
	รัศมีวงโค้ง
	ความลาดชัน
	ระดับความสูง
	ระบบระบายน้ำ
	ระบบไฟฟ้า

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านใหม่ วัฒนธรรม บ้านใหม่		วิศวกร บ้านใหม่	
วิศวกร บ้านใหม่		วิศวกร บ้านใหม่	
วิศวกร บ้านใหม่		วิศวกร บ้านใหม่	
วิศวกร บ้านใหม่		วิศวกร บ้านใหม่	



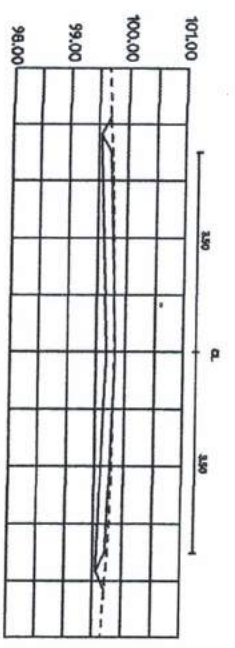
ELEV.	ระดับก่อนสร้าง		ระดับถมดิน		ELEV.
	ระดับก่อนสร้าง	ระดับถมดิน	ระดับก่อนสร้าง	ระดับถมดิน	
106.00	99.810	99.810	99.811	99.811	106.00
105.00	100.316	100.316	100.316	100.316	105.00
104.00	100.756	100.756	100.756	100.756	104.00
103.00	101.266	101.266	101.266	101.266	103.00
102.00	101.816	101.816	101.816	101.816	102.00
101.00	102.321	102.321	102.321	102.321	101.00
100.00	102.766	102.766	102.766	102.766	100.00
99.00	102.906	102.906	102.906	102.906	99.00
98.00					98.00
97.00					97.00



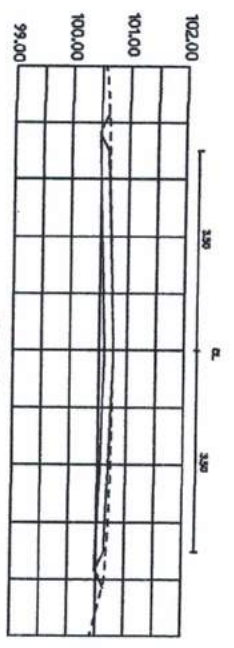
1. เส้นทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
2. การตัดทำนบก่อสร้างขึ้นอยู่กับระดับทางเดิมและขึ้นอยู่กับลักษณะของพื้นที่หน้าตัด 0.10 ม.

แบบสำรวจ หน่วยงาน: หน่วยงานสำรวจ-วิเคราะห์ หน้าที่: วิศวกรสำรวจ-วิเคราะห์		แบบคำนวณ หน่วยงาน: หน่วยงานสำรวจ-วิเคราะห์ หน้าที่: วิศวกรสำรวจ-วิเคราะห์	
แบบคำนวณ หน่วยงาน: หน่วยงานสำรวจ-วิเคราะห์ หน้าที่: วิศวกรสำรวจ-วิเคราะห์		แบบคำนวณ หน่วยงาน: หน่วยงานสำรวจ-วิเคราะห์ หน้าที่: วิศวกรสำรวจ-วิเคราะห์	

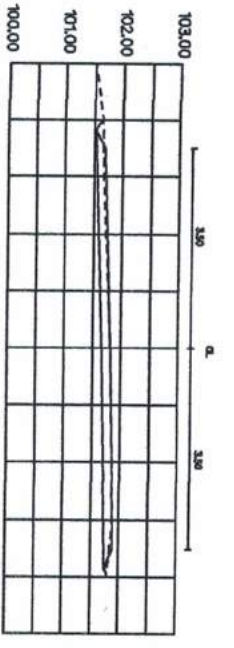
วิศวกรสำรวจ-วิเคราะห์
 วิศวกรสำรวจ-วิเคราะห์
 วิศวกรสำรวจ-วิเคราะห์



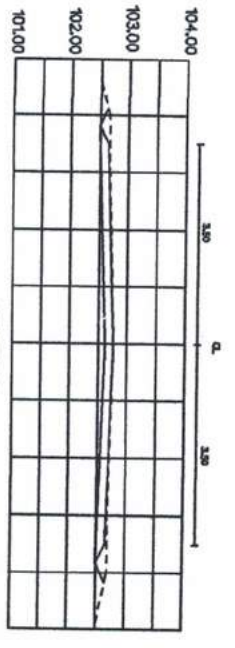
STA 0+000



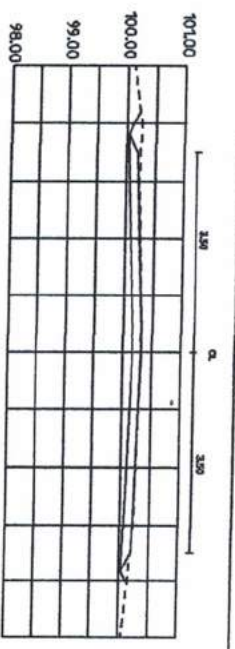
STA 0+100



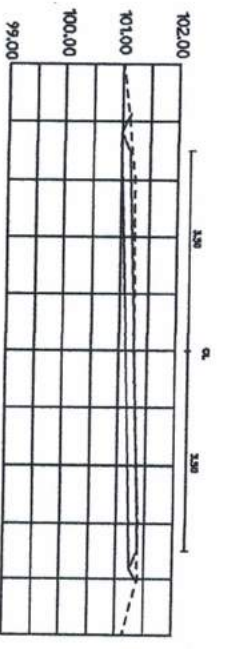
STA 0+200



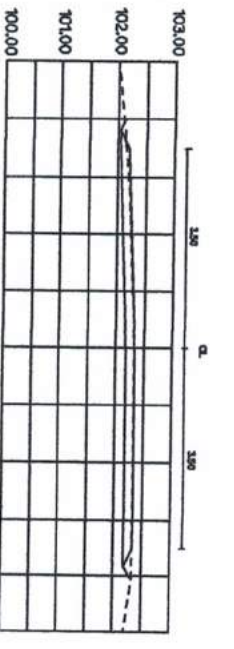
STA 0+300



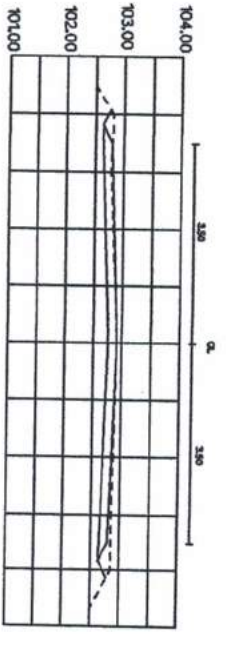
STA 0+050



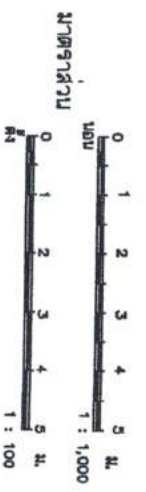
STA 0+150



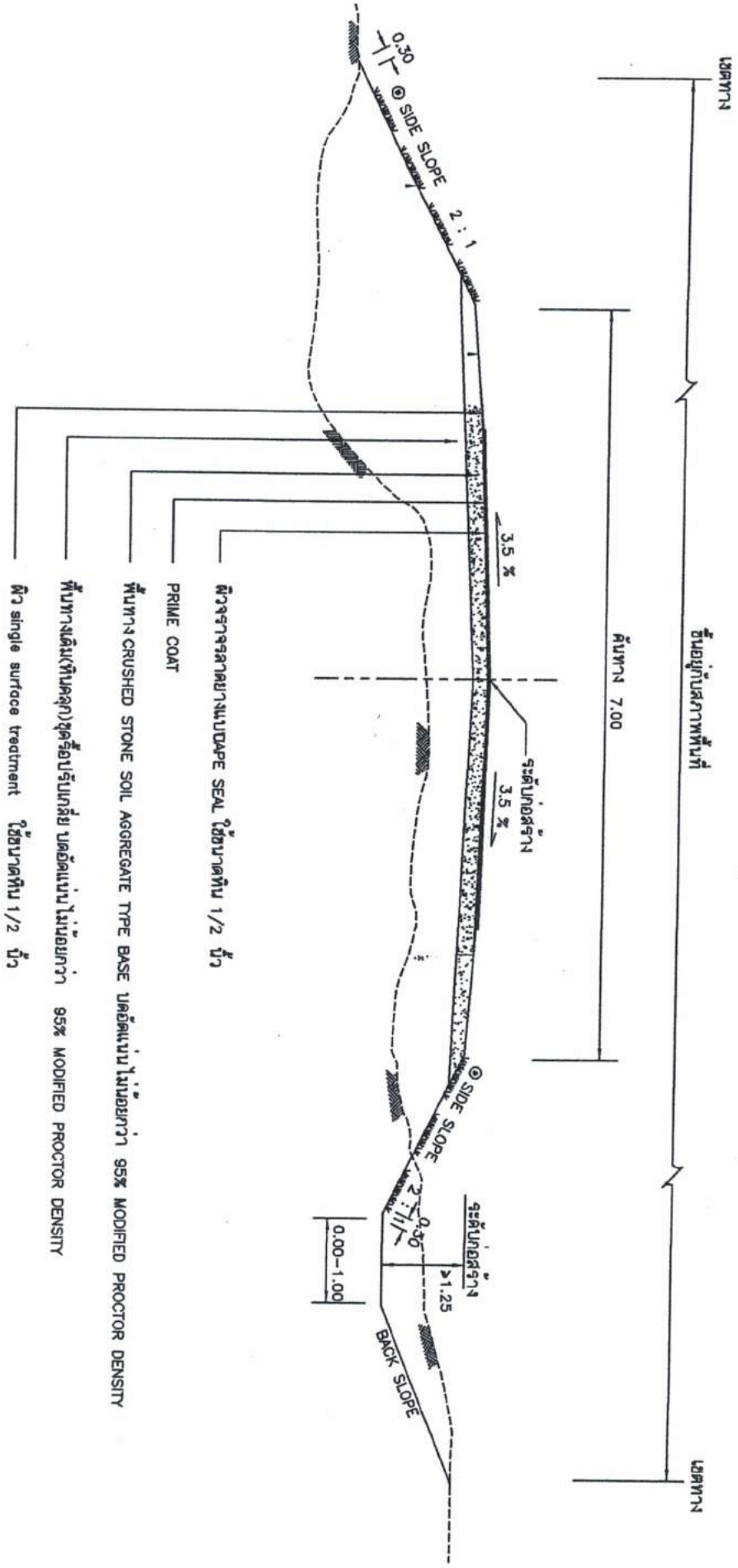
STA 0+250



STA 0+315



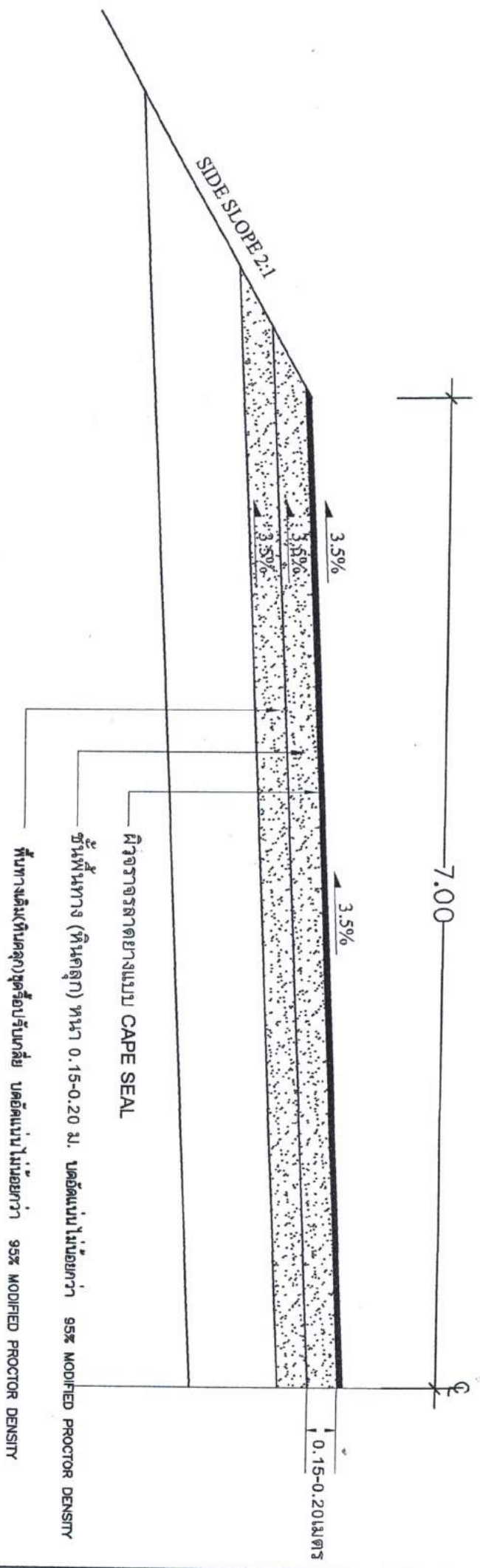
<p>โครงการปรับปรุงถนนตำบล...</p> <p>ผู้ควบคุมโครงการ: ...</p> <p>ผู้ตรวจสอบ: ...</p>		<p>วันที่: ...</p> <p>ที่: ...</p>
<p>ผู้ควบคุมโครงการ: ...</p> <p>ผู้ตรวจสอบ: ...</p>	<p>ผู้ควบคุมโครงการ: ...</p> <p>ผู้ตรวจสอบ: ...</p>	<p>ผู้ควบคุมโครงการ: ...</p> <p>ผู้ตรวจสอบ: ...</p>



- พื้นทางผิว (หินคลุก) ชุดรีปรับกลัย น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- พื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- PRIME COAT
- ผิวจราจรลาดยางแบบ DPAE SEAL ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว
- ผิว single surface treatment ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

***** หมายเหตุดูคัดลอกตามแบบมาตรฐานงานปฎิบัติทาง ปร-203/56 *****

องค์การบริหารส่วนตำบลเอราวัณ ถนน ๒๖๖ ม.บ. ๖๖๖ ม.บ. ๖๖๖ อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี ๓๒๑๐๐		เป็นชอบ นายสุวิทย์ ศรีสุพรรณภูมิ นายก อบต.เอราวัณ	
นายสุวิทย์ ศรีสุพรรณภูมิ นายก อบต.เอราวัณ		นายสุวิทย์ ศรีสุพรรณภูมิ นายก อบต.เอราวัณ	

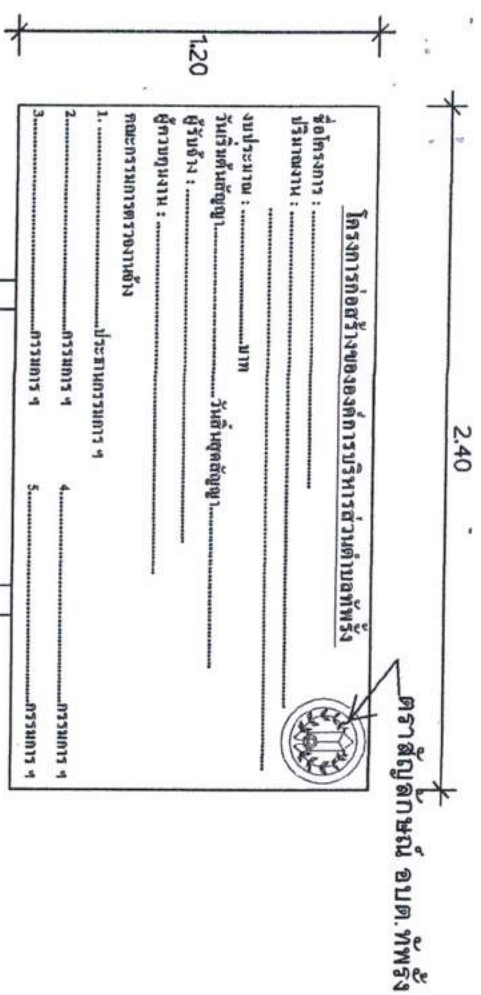


รูปตัดการก่อสร้างถนนลาดยาง

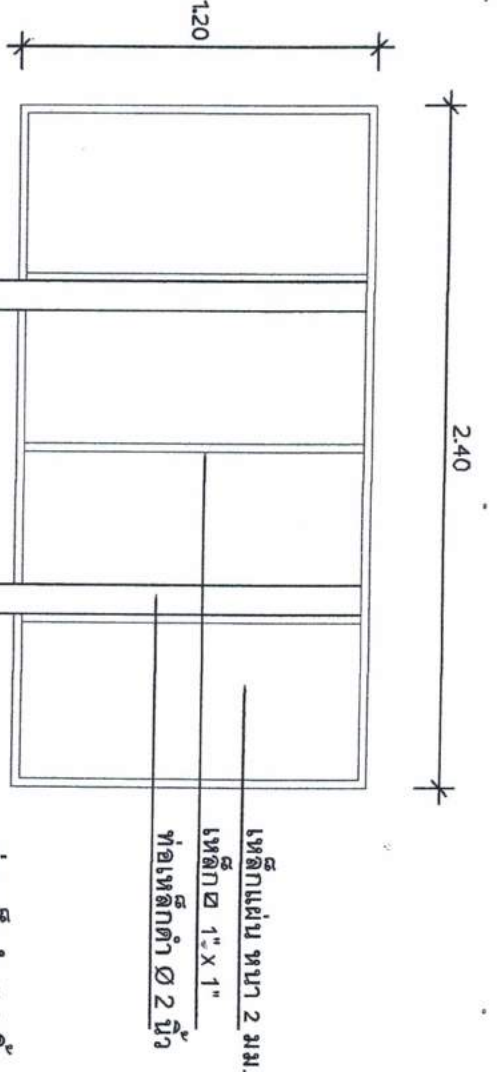
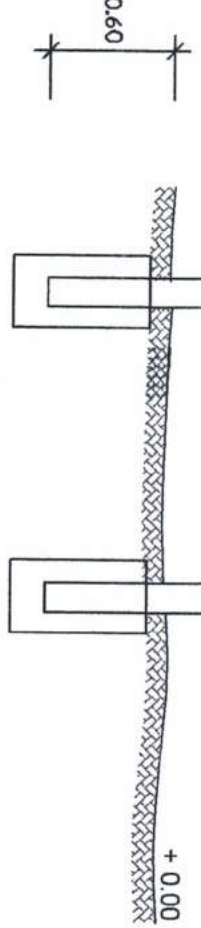
NOT TO SCALE

***** หมายเหตุ คัดลอกตามแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง บร-203/56

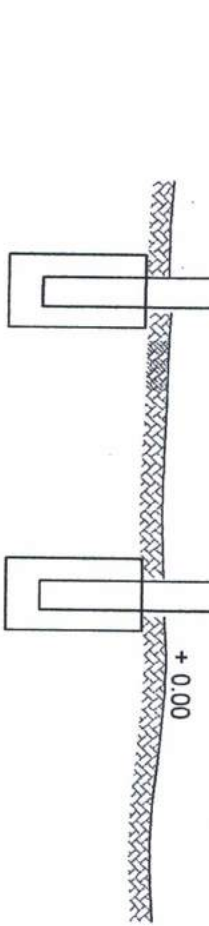
สำนักงานวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมจราจร รับผิดชอบงาน ควบคุมและตรวจสอบ งานก่อสร้าง		สำนักงานวิศวกรรมจราจร วิศวกรจราจร รับผิดชอบงาน ควบคุมและตรวจสอบ งานก่อสร้าง	
วิศวกรจราจร รับผิดชอบงาน ควบคุมและตรวจสอบ งานก่อสร้าง	วิศวกรจราจร รับผิดชอบงาน ควบคุมและตรวจสอบ งานก่อสร้าง	วิศวกรจราจร รับผิดชอบงาน ควบคุมและตรวจสอบ งานก่อสร้าง	วิศวกรจราจร รับผิดชอบงาน ควบคุมและตรวจสอบ งานก่อสร้าง



รูปด้านหน้า
NOT TO SCALE

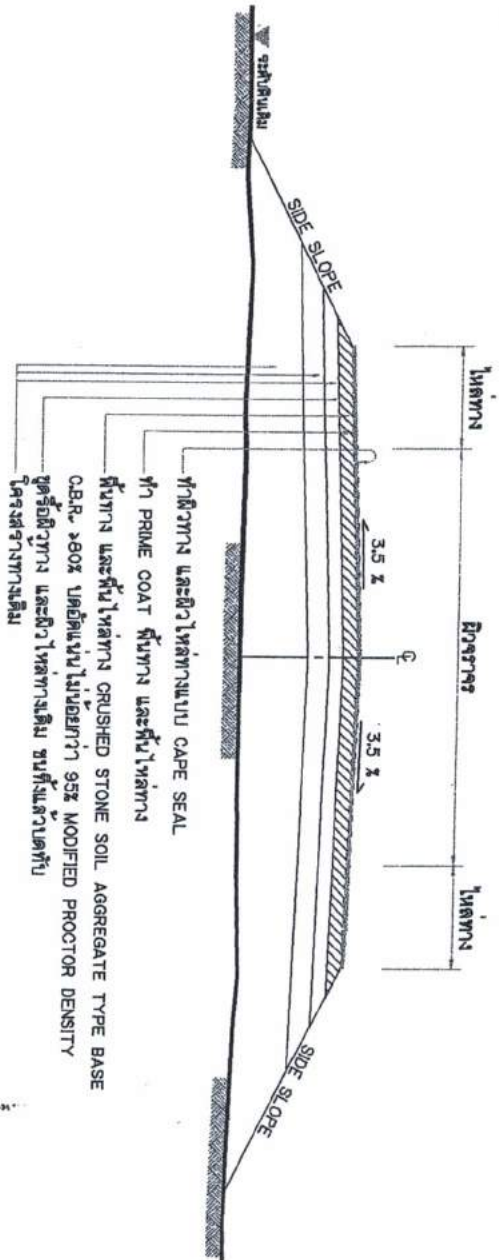


รูปด้านหลัง
NOT TO SCALE



- รายการประกอบแบบ
1. ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง และทาสีน้ำมันสีเขียวทับ 2 ครั้ง
 2. ขนาดตัวอักษรต้องขนาดที่เหมาะสมกับข้อความและขนาดของป้าย ใช้สีน้ำมันสีขาว
 3. เขียนตราสัญลักษณ์ อบต. โพธิ์โพธิ์ ขนาด 0.30 เมตร ด้วยสีน้ำมันสีขาว
 4. ทำการติดตั้งป้ายในบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งในจุดที่ปลอดภัยไม่บดบังทัศนียภาพในการมองเห็นของผู้สัญจรเส้นทาง
 5. เพคคอนกรีตฐานเสาทุกต้น ตามแบบ

องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพธิ์ วัฒนธรรม อบต.โพธิ์โพธิ์ หมู่ที่ ๕ ตำบลโพธิ์โพธิ์ อำเภอโพธิ์โพธิ์		วิศวกร วัฒนธรรม อบต.โพธิ์โพธิ์
วัฒนธรรม อบต.โพธิ์โพธิ์ หมู่ที่ ๕ ตำบลโพธิ์โพธิ์	วัฒนธรรม อบต.โพธิ์โพธิ์ หมู่ที่ ๕ ตำบลโพธิ์โพธิ์	วัฒนธรรม อบต.โพธิ์โพธิ์ หมู่ที่ ๕ ตำบลโพธิ์โพธิ์



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการก่อสร้างผิวทางและพิล

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง และผิวไหล่ทาง CAPE SEAL	อ้างถึง • มาตรฐานงานผิวจราจรแบบ CAPE SEAL • มยข.2533-2545
2	PRIME COAT	อ้างถึง • มาตรฐานงานผิวจราจรแบบ PRIME COAT • มยข.2525-2545
3	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินโรจุ่ม (GRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BAS) ตาม มยข.2523-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดอัดต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า CB.R. ไม่น้อยกว่า 90% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
4	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง • มาตรฐานงานที่เส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร •












ขั้นตอนก่อสร้างผิวทางและพิล

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างเดิมที่พังทลายพังทลายแล้ว และปรับพื้นที่ให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ทำการสุกชั้นผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม (ชั้นที่ฝัง) แล้วบดทับ
3. ลงชั้นลูกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ CAPE SEAL และติดตั้งเบี่ยงทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดและขั้นตอนการก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสม โดยต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบก่อนดำเนินการที่ดำเนินการที่เกี่ยวข้อง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้แบบ อาจจะมีการให้ทำการครอบทับผิวเดิมบางส่วน และอาจให้ทำการเพิ่มปริมาณการถมที่ในส่วนที่ขาดหายไป
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้เกี่ยวข้องการกำกับดูแลงานที่รับผิดชอบในงาน
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1. 2. และ ข้อ 3. จะต้องให้ได้รับอนุญาตจากที่ปรึกษาในแบบ
5. ความหนาแน่นของหินลูกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบและรายละเอียดงานช่างและรายละเอียด หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกิโลเมตร, หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบและสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

รับทราบ **บันทึก** **ชื่อ**
 (ลงชื่อ)  **นางทองแดง**
 (ลงชื่อ)  **ปลัด อบต.**
 (ลงชื่อ)  **นายก อบต.**

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานเขต
นาย 	นาย 	นาย 
นาย 	นาย 	นาย 
นาย 	นาย 	นาย 
นาย 	นาย 	นาย 