ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง จะดำเนินโครงการก่อสร้างทางเคปซีล (Cape Seal) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ. ๑๖๖-๐๓ สายทัพรั้งเดิ่นตะโก - โนนลอย หมู่ที่ ๔ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างทางเคปซีล (Cape Seal) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ. ๑๖๖-๐๓ สายทัพรั้ง เดิ่นตะโก - โนนลอย หมู่ที่ ๔ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๒๘๘,๐๐๐ บาท (-ห้าล้านสองแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขปโครงการก่อสร้างทางเคปซีล (Cape Seal) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ. ๑๖๖-๐๓ สายทัพรั้งเดิ่นตะโก - โนนลอย หมู่ที่ ๔ จำนวน ๒ ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๒,๙๐๐ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕,๓๑๙,๑๒๔.๗๗ บาท ขอใช้งบประมาณเพียง ๕,๒๘๘,๐๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)

๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)

๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน ๒๕๖๓

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒. นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการ
๗.๒. นางสาวอริสรา ชิดพังเทียม	ตำแหน่ง	นักวิชาการศึกษา	กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(ลงชื่อ)

(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

อบต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างทางเคปซีล (Cape Seal) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ. ๑๖๖-๐๓ สายทัพรั้ง เดิ่นตะโก – โนนลอย หมู่ที่ ๔ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

๒. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๒๘๘,๐๐๐ บาท (-ห้าล้านสองแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขปโครงการก่อสร้างทางเคปซีล (Cape Seal) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ. ๑๖๖-๐๓ สายทัพรั้งเดิ่นตะโก - โนนลอย หมู่ที่ ๔ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๒ ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๒,๙๐๐ ตารางเมตร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕,๓๑๙,๑๒๔.๗๗ บาท
ขอใช้งบประมาณเพียง ๕,๒๘๘,๐๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง
๕.๑.สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
๕.๒.รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
๕.๓.ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน ๒๕๖๓

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑.นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

..... ทราบ

๖.๒.นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ

..... ทราบ

๖.๓.นางสาวอริสรา ชิดพังเทียม ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา กรรมการและเลขานุการ

..... ทราบ

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง / องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
งานบริการกอสรางถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,288,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างทาง เคปซีล(CAPE SEAL)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 5,319,124.77 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไกลสุด ฉิมสันเทียะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

7.2 อริสรา ชิดพังเทียม กรรมการกำหนดราคากลาง นักวิชาการศึกษา

7.3 ศรันภัทร ฉอสันเทียะ กรรมการกำหนดราคากลาง เจ้าพนักงานธุรการ

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

12 พฤษภาคม 2563 09:11:22

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)

สาย นม.ถ.166-03

ตอน กม.2+200 ถึง กม. 4+700

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 19.06 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินลูกรังดินลูกรังราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.	30.00	30.00	54.31	0.00	0.00	84.31	ม.ค. 2563	ชัยภูมิ
2	หินคลุกหินคลุกเกรดA	ลบ.ม.	222.00	115.00	205.74	0.00	0.00	427.74	ม.ค. 2563	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยCSS-1	ตัน	20,900.00	50.00	64.25	0.00	0.00	20,964.25	เม.ย. 2563	บันทึกสืบ
4	หินSINGLE3/4"	ลบ.ม.	368.00	115.00	205.74	0.00	0.00	573.74	ม.ค. 2563	บันทึกสืบ
5	ยางCRS-2	ตัน	20,700.00	50.00	64.25	0.00	0.00	20,764.25	เม.ย. 2563	บันทึกสืบ
6	หินSINGLE1/2"	บาท/ลบ.ม.	424.00	115.00	205.74	0.00	0.00	629.74	ม.ค. 2563	บันทึกสืบ

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

12 พฤษภาคม 2563 09:12:00

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)

สาย นม.ถ.166-03

ตอน กม.2+200 ถึง กม. 4+700

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 19.06 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	น้ำ	บาท/ลบ.ม.	7.00	1.00	10.84	0.00	0.00	17.84	พ.ค. 2563	บันทึกสืบ
8	ยางCSS-1h	บาท/ตัน	21,100.00	50.00	64.25	0.00	0.00	21,164.25	เม.ย. 2563	บันทึกสืบ
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,494.96	50.00	64.25	0.00	0.00	2,559.21	เม.ย. 2563	
10	หินฝุ่น	ลบ.ม.	296.00	115.00	205.74	0.00	0.00	501.74	ม.ค. 2563	บันทึกสืบ
11	สารผสมแอสฟัลAdditive	บาท/ตัน	200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	200,000.00	เม.ย. 2563	บันทึกสืบ
12	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	435.00	50.00	89.94	0.00	0.00	524.94	เม.ย. 2563	

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

12 พฤษภาคม 2563 09:12:00

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)

สาย นม.ถ.166-03

ตอน กม.2+200 ถึง กม. 4+700

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 19.06 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	16,106.98	0.00	0.00	0.00	0.00	16,106.98	เม.ย. 2563	
14	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	56.07	0.00	0.00	0.00	0.00	56.07	เม.ย. 2563	

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

12 พฤษภาคม 2563 09:12:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง/องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดินคันทาง							
	1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
1	1.1.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	14,620.000	9.83	143,714.60	1.3624	13.39	195,796.77
	2. งานโครงสร้างทาง							
	2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
2	2.1.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	643.000	230.03	147,909.29	1.3624	313.39	201,511.61
	2.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

12 พฤษภาคม 2563 09:11:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง องคการบริหารสวนตำบลทัพรั้ง/องคการบริหารสวนตำบลทัพรั้ง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	2.1.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,580.000	743.53	1,918,307.40	1.3624	1,012.98	2,613,502.00
	2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
4	2.2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	12,900.000	26.82	345,978.00	1.3624	36.53	471,360.42
	2.3 งานผิวจราจร Cape Seal							
	2.3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.3.1.1 งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (SURFACE TREATMENTS)							
5	2.3.1.1.1 ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SINGLE SURFACE TREATMENT) (ชั้นเดียว (1/2 "))	ตร.ม.	12,900.000	37.52	484,008.00	1.3624	51.11	659,412.49

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

12 พฤษภาคม 2563 09:11:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานกอสราง องคการบริหารสวนตำบลทัพรั้ง/องคการบริหารสวนตำบลทัพรั้ง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2.3.1.2 งาน FOG SPRAY							
6	2.3.1.2.1 งาน FOG SPRAY	ตร.ม.	12,900.000	8.75	112,875.00	1.3624	11.92	153,780.90
	2.3.1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
7	2.3.1.3.1 งานผิวทางสเลอรีซีลประเภท 3(SLURRY SEAL TYPE III)	ตร.ม.	12,900.000	48.14	621,006.00	1.3624	65.58	846,058.57
	3. งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร							
	3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
8	3.1.1.1 TRAFFIC PAINT ชนิดที่ 2 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	483.750	253.00	122,388.75	1.3624	344.68	166,742.43
	3.1.2 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)							
9	3.1.2.1 หลักนำโค้ง	หลัก	12.000	420.36	5,044.32	1.3624	572.69	6,872.38
	4. ป้ายโครงการ							

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

12 พฤษภาคม 2563 09:11:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง/องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4.1 แผ่นป้ายโครงการ	บาท/แผ่น	1.000	3,000.00	3,000.00	1.3624	4,087.20	4,087.20
							รวมราคากลาง	5,319,124.77

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

12 พฤษภาคม 2563 09:11:38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซิล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรังเดินตะไก-ในนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรัง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง / องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย × F_N	ราคากลาง
	1	งานดินคันทาง							
	1.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
2.1	1.1.1	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUC	ตร.ม.	14,620.000	9.83	143,714.60	1.3624	13.39	195,796.77
	2	งานโครงสร้างทาง							
	2.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
5.1	2.1.1.1	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	643.000	230.03	147,909.29	1.3624	313.39	201,511.61
	2.1.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
6.1	2.1.2.1	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,580.000	743.53	#########	1.3624	1,012.98	2,613,502.00
	2.2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.2.1	งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
8.1	2.2.1.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	12,900.000	26.82	345,978.00	1.3624	36.53	471,360.42
	2.3	งานผิวจราจร Cape Seal							
	2.3.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.3.1.1	งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (SURFACE TREATMENTS)							
11.1	2.3.1.1.1	ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SINGLE SURFACE TREATMENT) (ชั้นเดียว	ตร.ม.	12,900.000	37.52	484,008.00	1.3624	51.11	659,412.49
	2.3.1.2	งาน FOG SPRAY							
12.1	2.3.1.2.1	งาน FOG SPRAY	ตร.ม.	12,900.000	8.75	112,875.00	1.3624	11.92	153,780.90
	2.3.1.3	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
13.1	2.3.1.3.1	งาน ผิวทางสเลอรีซีลประเภท 3(SLURRY SEAL TYPE III)	ตร.ม.	12,900.000	48.14	621,006.00	1.3624	65.58	846,058.57
	3	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร							
	3.1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
16.1	3.1.1.1	TRAFFIC PAINT ชนิดที่ 2 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	483.750	253.00	122,388.75	1.3624	344.68	166,742.43
	3.1.2	เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)							
17.1	3.1.2.1	หลักนำโค้ง	หลัก	12.000	420.36	5,044.32	1.3624	572.69	6,872.38
	4	ป้ายโครงการ							
18.1	4.1	แผ่นป้ายโครงการ	บาท/แผ่น	1.000	3,000.00	3,000.00	1.3624	4,087.20	4,087.20
								TOTAL	5,319,124.77

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง/องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

(ไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อริสรา ชิดพังเทียม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ศรันภัทร ฉอสันเทียะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

12 พฤษภาคม 2563

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10.00	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20.00	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30.00	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40.00	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50.00	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60.00	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70.00	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80.00	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100.00	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110.00	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120.00	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130.00	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140.00	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150.00	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160.00	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170.00	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190.00	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200.00	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210.00	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220.00	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230.00	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240.00	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250.00	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260.00	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280.00	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290.00	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300.00	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350.00	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400.00	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450.00	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500.00	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
≥700.00	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,904,231.36 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,904,231.36 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,288,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3624

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)

ตารางค่าขนส่งวัสดุกอสราง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 19.00 - 19.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.27	18.58
2	14.63	20.49
3	16.00	22.40
4	17.36	24.30
5	18.72	26.21
6	20.09	28.12
7	22.12	30.97
8	24.94	34.92
9	27.76	38.87
10	30.59	42.82
11	33.41	46.77
12	36.23	50.72
13	39.05	54.67
14	41.87	58.61
15	44.69	62.56
16	47.51	66.51
17	50.33	70.46
18	53.15	74.41
19	55.97	78.36
20	58.79	82.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	61.61	86.25
22	64.43	90.20
23	67.25	94.15
24	70.07	98.10
25	72.89	102.05
26	75.71	106.00
27	78.53	109.95
28	81.36	113.90
29	84.18	117.85
30	86.99	121.79
31	89.82	125.74
32	92.64	129.69
33	95.46	133.64
34	98.28	137.59
35	101.10	141.54
36	103.92	145.49
37	106.74	149.44
38	109.56	153.38
39	112.38	157.33
40	115.20	161.29
41	118.02	165.23
42	120.84	169.18
43	123.66	173.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	126.48	177.07
45	129.30	181.02
46	132.13	184.98
47	134.95	188.93
48	137.77	192.88
49	140.59	196.83
50	143.41	200.78
51	146.23	204.72
52	149.05	208.67
53	151.87	212.61
54	154.69	216.56
55	157.51	220.52
56	160.33	224.47
57	163.15	228.41
58	165.97	232.35
59	168.79	236.30
60	171.61	240.26
61	174.44	244.22
62	177.26	248.16
63	180.08	252.11
64	182.89	256.05
65	185.72	260.01
66	188.54	263.95

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

12 พฤษภาคม 2563 09:12:13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	191.36	267.90
68	194.18	271.85
69	197.00	275.81
70	199.82	279.75
71	202.65	283.71
72	205.47	287.65
73	208.29	291.60
74	211.09	295.53
75	213.93	299.50
76	216.74	303.44
77	219.56	307.38
78	222.38	311.33
79	225.20	315.28
80	228.02	319.23
81	230.84	323.18
82	233.66	327.13
83	236.48	331.07
84	239.32	335.05
85	242.13	338.99
86	244.94	342.92
87	247.77	346.87
88	250.59	350.82
89	253.40	354.76
90	256.24	358.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	259.06	362.69
92	261.88	366.63
93	264.68	370.56
94	267.51	374.51
95	270.35	378.49
96	273.15	382.41
97	275.97	386.36
98	278.81	390.33
99	281.63	394.28
100	284.43	398.20
101	287.25	402.16
102	290.10	406.13
103	292.92	410.09
104	295.72	414.01
105	298.54	417.95
106	301.38	421.93
107	304.19	425.87
108	307.02	429.83
109	309.83	433.76
110	312.65	437.71
111	315.49	441.69
112	318.30	445.63
113	321.13	449.59
114	323.93	453.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	326.75	457.45
116	329.58	461.41
117	332.38	465.33
118	335.20	469.27
119	338.03	473.24
120	340.87	477.22
121	343.69	481.16
122	346.51	485.12
123	349.30	489.02
124	352.16	493.02
125	354.97	496.96
126	357.81	500.93
127	360.60	504.84
128	363.40	508.76
129	366.22	512.71
130	369.05	516.67
131	371.90	520.66
132	374.70	524.58
133	377.51	528.52
134	380.34	532.48
135	383.19	536.46
136	385.98	540.37
137	388.78	544.29
138	391.67	548.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	394.43	552.20
140	397.28	556.19
141	400.06	560.09
142	402.94	564.11
143	405.75	568.05
144	408.58	572.01
145	411.35	575.88
146	414.20	579.88
147	416.99	583.79
148	419.87	587.82
149	422.69	591.76
150	425.52	595.72
151	428.27	599.58
152	431.13	603.58
153	433.91	607.48
154	436.79	611.51
155	439.60	615.44
156	442.42	619.38
157	445.25	623.35
158	448.09	627.33
159	450.86	631.20
160	453.73	635.22
161	456.51	639.12
162	459.31	643.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	462.12	646.97
164	464.95	650.92
165	467.78	654.89
166	470.62	658.87
167	473.48	662.88
168	476.25	666.75
169	479.13	670.79
170	481.92	674.69
171	484.72	678.61
172	487.54	682.55
173	490.36	686.50
174	493.19	690.47
175	496.04	694.45
176	498.78	698.29
177	501.65	702.31
178	504.53	706.34
179	507.30	710.22
180	510.09	714.12
181	512.88	718.04
182	515.81	722.13
183	518.63	726.08
184	521.45	730.03
185	524.17	733.83
186	527.01	737.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	529.87	741.82
188	532.74	745.84
189	535.49	749.69
190	538.39	753.74
191	541.16	757.62
192	543.94	761.51
193	546.86	765.60
194	549.66	769.52
195	552.47	773.46
196	555.29	777.40
197	558.12	781.36
198	560.96	785.34
199	563.66	789.13
200	566.52	793.13
201.0 - 1000.0	2.84	3.97

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.84 บาท/ตัน
  3.97 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 19.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)

ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไมเกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 19.00 - 19.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	7.74	10.84
2	9.17	12.84
3	10.61	14.85
4	12.04	16.85
5	13.47	18.86
6	14.90	20.86
7	16.34	22.87
8	18.01	25.21
9	20.10	28.14
10	22.19	31.07
11	24.29	34.00
12	26.38	36.93
13	28.47	39.86
14	30.57	42.79
15	32.66	45.72
16	34.75	48.66
17	36.85	51.58
18	38.94	54.51
19	41.03	57.45
20	43.13	60.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	45.22	63.31
22	47.32	66.24
23	49.40	69.16
24	51.50	72.10
25	53.60	75.04
26	55.69	77.97
27	57.78	80.90
28	59.88	83.83
29	61.96	86.74
30	64.07	89.69
31	66.15	92.60
32	68.25	95.55
33	70.35	98.49
34	72.45	101.42
35	74.52	104.33
36	76.62	107.27
37	78.72	110.21
38	80.82	113.15
39	82.91	116.08
40	85.00	119.00
41	87.10	121.95
42	89.20	124.88
43	91.28	127.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	93.38	130.74
45	95.47	133.65
46	97.57	136.60
47	99.65	139.51
48	101.75	142.46
49	103.83	145.36
50	105.92	148.29
51	108.03	151.24
52	110.11	154.15
53	112.21	157.09
54	114.32	160.04
55	116.39	162.95
56	118.48	165.87
57	120.59	168.82
58	122.71	171.79
59	124.78	174.69
60	126.87	177.62
61	128.98	180.57
62	131.09	183.53
63	133.16	186.42
64	135.24	189.33
65	137.32	192.25
66	139.43	195.20

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

12 พฤษภาคม 2563 09:12:13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ท ทค 0421.5/ว 16
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	141.54	198.16
68	143.59	201.03
69	145.74	204.03
70	147.81	206.93
71	149.89	209.85
72	151.99	212.78
73	154.10	215.74
74	156.22	218.71
75	158.26	221.56
76	160.40	224.56
77	162.46	227.44
78	164.53	230.34
79	166.71	233.39
80	168.80	236.32
81	170.90	239.26
82	172.90	242.05
83	175.02	245.02
84	177.15	248.01
85	179.29	251.01
86	181.32	253.85
87	183.36	256.70
88	185.53	259.75
89	187.59	262.62
90	189.65	265.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	191.87	268.61
92	193.95	271.53
93	196.04	274.46
94	198.14	277.40
95	200.10	280.14
96	202.22	283.10
97	204.35	286.08
98	206.48	289.08
99	208.63	292.09
100	210.62	294.87
101	212.79	297.91
102	214.79	300.71
103	216.98	303.77
104	219.00	306.60
105	221.21	309.69
106	223.24	312.53
107	225.28	315.39
108	227.32	318.25
109	229.57	321.40
110	231.63	324.28
111	233.70	327.17
112	235.77	330.08
113	237.85	332.99
114	239.94	335.91

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	242.03	338.84
116	244.13	341.79
117	246.24	344.74
118	248.36	347.71
119	250.49	350.69
120	252.62	353.67
121	254.52	356.33
122	256.67	359.34
123	258.83	362.36
124	261.00	365.39
125	262.91	368.07
126	265.09	371.13
127	267.28	374.19
128	269.21	376.89
129	271.42	379.98
130	273.63	383.09
131	275.57	385.80
132	277.81	388.93
133	279.76	391.66
134	282.01	394.81
135	283.96	397.55
136	285.92	400.29
137	288.20	403.48
138	290.17	406.24

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

12 พฤษภาคม 2563 09:12:13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	292.47	409.45
140	294.45	412.22
141	296.43	415.00
142	298.75	418.25
143	300.75	421.04
144	302.74	423.84
145	305.10	427.13
146	307.10	429.95
147	309.12	432.76
148	311.13	435.59
149	313.15	438.42
150	315.55	441.78
151	317.59	444.62
152	319.62	447.47
153	321.67	450.33
154	323.71	453.20
155	325.76	456.07
156	327.82	458.94
157	329.88	461.83
158	332.36	465.30
159	334.43	468.20
160	336.51	471.11
161	338.59	474.03
162	340.68	476.96

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	342.78	479.89
164	344.88	482.83
165	346.98	485.78
166	349.10	488.73
167	351.21	491.70
168	353.34	494.67
169	354.99	496.98
170	357.12	499.96
171	359.25	502.95
172	361.39	505.95
173	363.54	508.96
174	365.69	511.97
175	367.85	514.99
176	370.02	518.03
177	372.19	521.07
178	373.85	523.38
179	376.03	526.44
180	378.21	529.50
181	380.41	532.57
182	382.61	535.65
183	384.82	538.75
184	386.47	541.06
185	388.69	544.16
186	390.91	547.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	393.15	550.40
188	394.80	552.72
189	397.04	555.86
190	399.29	559.00
191	401.55	562.16
192	403.20	564.48
193	405.46	567.65
194	407.74	570.84
195	410.02	574.03
196	411.68	576.35
197	413.97	579.56
198	416.27	582.78
199	417.93	585.10
200	420.24	588.33
201.0 - 1000.0	2.10	2.94

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.10 บาท/ตัน
  2.94 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 19.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ดวนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 19.00 - 19.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.22	5.91
2	5.32	7.45
3	6.42	8.99
4	7.53	10.54
5	8.63	12.08
6	9.73	13.62
7	10.83	15.17
8	11.93	16.71
9	13.04	18.25
10	14.14	19.80
11	15.24	21.34
12	16.34	22.88
13	17.45	24.43
14	18.55	25.97
15	19.71	27.59
16	20.98	29.37
17	22.25	31.15
18	23.53	32.94
19	24.80	34.72
20	26.07	36.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	27.34	38.28
22	28.61	40.06
23	29.89	41.85
24	31.16	43.62
25	32.43	45.41
26	33.70	47.19
27	34.98	48.97
28	36.25	50.75
29	37.52	52.53
30	38.80	54.31
31	40.07	56.09
32	41.34	57.88
33	42.61	59.66
34	43.88	61.44
35	45.15	63.22
36	46.43	65.00
37	47.70	66.78
38	48.97	68.56
39	50.25	70.35
40	51.52	72.13
41	52.79	73.91
42	54.07	75.70
43	55.33	77.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	56.61	79.26
45	57.88	81.04
46	59.16	82.83
47	60.43	84.60
48	61.70	86.37
49	62.97	88.16
50	64.25	89.94
51	65.52	91.73
52	66.79	93.50
53	68.06	95.28
54	69.33	97.06
55	70.61	98.85
56	71.88	100.63
57	73.15	102.40
58	74.42	104.19
59	75.70	105.98
60	76.98	107.77
61	78.25	109.54
62	79.52	111.32
63	80.79	113.10
64	82.07	114.89
65	83.33	116.66
66	84.61	118.45

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

12 พฤษภาคม 2563 09:12:13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	85.88	120.23
68	87.15	122.00
69	88.42	123.78
70	89.69	125.57
71	90.97	127.36
72	92.25	129.15
73	93.51	130.92
74	94.80	132.72
75	96.06	134.49
76	97.33	136.27
77	98.60	138.04
78	99.88	139.83
79	101.15	141.61
80	102.43	143.40
81	103.71	145.20
82	104.96	146.95
83	106.25	148.75
84	107.51	150.51
85	108.80	152.32
86	110.06	154.09
87	111.33	155.86
88	112.59	157.63
89	113.86	159.41
90	115.17	161.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	116.44	163.02
92	117.68	164.75
93	118.96	166.54
94	120.24	168.33
95	121.52	170.13
96	122.81	171.93
97	124.05	173.67
98	125.34	175.48
99	126.59	177.23
100	127.89	179.04
101	129.14	180.80
102	130.44	182.62
103	131.70	184.37
104	132.95	186.13
105	134.26	187.97
106	135.52	189.73
107	136.79	191.50
108	138.05	193.27
109	139.32	195.04
110	140.59	196.82
111	141.86	198.60
112	143.13	200.38
113	144.40	202.16
114	145.68	203.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	146.96	205.74
116	148.24	207.53
117	149.52	209.32
118	150.80	211.12
119	152.09	212.92
120	153.31	214.64
121	154.60	216.44
122	155.89	218.25
123	157.12	219.97
124	158.42	221.78
125	159.72	223.60
126	160.95	225.33
127	162.25	227.15
128	163.56	228.98
129	164.79	230.71
130	166.10	232.54
131	167.34	234.27
132	168.57	236.00
133	169.89	237.84
134	171.13	239.58
135	172.45	241.43
136	173.69	243.17
137	175.02	245.02
138	176.26	246.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	177.51	248.51
140	178.75	250.25
141	180.09	252.12
142	181.33	253.87
143	182.58	255.62
144	183.93	257.50
145	185.18	259.25
146	186.43	261.01
147	187.69	262.76
148	188.94	264.52
149	190.30	266.42
150	191.56	268.18
151	192.82	269.95
152	194.08	271.71
153	195.34	273.48
154	196.61	275.25
155	197.87	277.02
156	199.14	278.79
157	200.41	280.57
158	201.67	282.34
159	202.94	284.12
160	204.22	285.90
161	205.49	287.68
162	206.76	289.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	208.04	291.25
164	209.32	293.04
165	210.59	294.83
166	211.87	296.62
167	213.16	298.42
168	214.44	300.21
169	215.72	302.01
170	217.01	303.81
171	218.30	305.62
172	219.59	307.42
173	220.75	309.04
174	222.04	310.85
175	223.33	312.66
176	224.63	314.48
177	225.92	316.29
178	227.22	318.11
179	228.38	319.73
180	229.68	321.55
181	230.98	323.37
182	232.29	325.20
183	233.59	327.03
184	234.75	328.65
185	236.06	330.48
186	237.37	332.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	238.68	334.16
188	239.84	335.78
189	241.16	337.62
190	242.47	339.46
191	243.79	341.31
192	244.95	342.93
193	246.27	344.78
194	247.60	346.64
195	248.76	348.26
196	250.08	350.11
197	251.41	351.97
198	252.57	353.60
199	253.90	355.46
200	255.23	357.33
201.0 - 1000.0	1.28	1.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.28 บาท/ตัน
  1.79 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 19.50 บาท/ลิตร

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

12 พฤษภาคม 2563 09:12:13

รายงาน คาดำเนินการและคาเสื่อมรวคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 19.00 - 19.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	**งานถางป่าขุดตอ**						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.37	0.22	0.28	1.59	1.65
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.16	0.78	0.98	4.94	5.14
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.76	0.55	0.69	3.31	3.45
2	**งานดินคันทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	15.89	3.51	4.39	19.40	20.28
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	30.18	10.80	13.50	40.98	43.68
3	**งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง**						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	16.34	3.06	3.83	19.40	20.17
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	47.26	19.00	23.75	66.26	71.01
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	58.15	4.66	5.83	62.81	63.98
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	30.25	5.18	6.48	35.43	36.73
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	25.09	3.34	4.18	28.43	29.27
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	5.69	1.70	2.13	7.39	7.82
4	**งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	22.21	6.52	8.15	28.73	30.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.21	12.96	16.20	49.17	52.41
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.39	1.46	1.83	8.85	9.22
5	**งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ**						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	13.90	2.75	3.44	16.65	17.34

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.38	20.90	26.13	64.28	69.51
6	**งานพื้นทาง (หินคลุก)**						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	18.94	4.20	5.25	23.14	24.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.07	25.71	32.14	78.78	85.21
7	**งานตัดแต่งขั้นบันได**	ลบ.ม. แน่น	5.58	1.66	2.08	7.24	7.66
8	**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ**						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	7.72	2.11	2.64	9.83	10.36
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	8.54	1.75	2.19	10.29	10.73
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	9.41	3.38	4.23	12.79	13.64
9	**งานราดยางไพรม์โค้ต**	ตร.ม.	5.24	0.62	0.78	5.86	6.02
10	**งานราดยางแทคโค้ต**	ตร.ม.	4.86	0.88	1.10	5.74	5.96
11	**งานผิวทางแบบบาง**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	11.56	2.21	2.76	13.77	14.32
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	34.78	6.64	8.30	41.42	43.08
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	23.75	4.54	5.68	28.29	29.43
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	15.97	3.05	3.81	19.02	19.78
12	**งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.61	0.49	0.61	2.10	2.22
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	4.84	1.47	1.84	6.31	6.68
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.31	1.00	1.25	4.31	4.56
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.22	0.68	0.85	2.90	3.07
13	**งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต**						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	247.82	16.77	20.96	264.59	268.78
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	8.25	2.28	2.85	10.53	11.10

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	10.38	2.82	3.53	13.20	13.91
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**งานผิวทางคอนกรีต**						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	6.73	1.06	1.33	7.79	8.06
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	9.69	2.39	2.99	12.08	12.68
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	18.17	2.53	3.16	20.70	21.33
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	9.67	1.92	2.40	11.59	12.07
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	9.85	1.74	2.18	11.59	12.03
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	122.07	35.15	43.94	157.22	166.01
15	**งาน Stabilized Layer**						
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	33.63	5.29	6.61	38.92	40.24
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	31.13	11.03	13.79	42.16	44.92
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.63	5.29	6.61	38.92	40.24
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	28.30	11.03	13.79	39.33	42.09
16	**งาน Pavement In Place Recycling**						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	21.33	5.92	7.40	27.25	28.73
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	42.65	11.83	14.79	54.48	57.44
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	35.54	9.86	12.33	45.40	47.87
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	26.66	7.39	9.24	34.05	35.90
17	**งาน Slurry Seal**	ตร.ม.	8.37	2.07	2.59	10.44	10.96
18	**งาน Fog Spray**	ตร.ม.	1.87	0.39	0.49	2.26	2.36

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	40.83	5.86	7.33	46.69	48.16
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	82.68	9.00	11.25	91.68	93.93
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	68.23	8.11	10.14	76.34	78.37
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	56.36	7.39	9.24	63.75	65.60
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	8.51	1.97	2.46	10.48	10.97
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	9.93	2.30	2.88	12.23	12.81
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	18.31	2.44	3.05	20.75	21.36

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง / องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ยางCSS-1h	บาท/ตัน			X				บริษัททิปโก้แอสฟัลต์	01 เมษายน 2563	บริษัททิปโก้แอสฟัลต์
2	หินฝุ่น	ลบ.ม.			X				ทางหลวงชนบทที่ 5 (โรงโม่หินศิลาสากล)	19 มกราคม 2563	ทางหลวงชนบทที่ 5 (โรงโม่หินศิลาสากล)
3	สารผสมแอสฟัลAdditive	บาท/ตัน			X				บริษัททิปโก้ แอสฟัลต์	01 เมษายน 2563	บริษัททิปโก้ แอสฟัลต์
4	ดินลูกรังดินลูกรังราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.		X					ทางหลวงชนบทที่ ๕	29 มกราคม 2563	ใช้ราคาของสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5
5	หินคลุกหินคลุกเกรดA	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕	29 มกราคม 2563	ใช้ราคา สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕
6	ยางมะตอยCSS-1	ตัน			X				บริษัททิปโก้แอสฟัลต์	01 เมษายน 2563	บริษัททิปโก้แอสฟัลต์ ประจำเดือน เมษายน
7	หินSINGLE3/4"	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (โรงโม่หินศิลาสากล)	10 มกราคม 2563	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (โรงโม่หินศิลาสากล)

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

12 พฤษภาคม 2563 09:12:07

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง / องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ยางCRS-2	ตัน			X				บริษัททิปโก้แอสฟัลต์	01 เมษายน 2563	บริษัททิปโก้แอสฟัลต์
9	หินSINGLE1/2"	บาท/ลบ.ม.			X				ทางหลวงชนบที่ 5 (โรงโม่หินศิลาสากล)	29 มกราคม 2563	ทางหลวงชนบที่ 5 (โรงโม่หินศิลาสากล)
10	น้ำ	บาท/ลบ.ม.			X				ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง	12 พฤษภาคม 2563	น้ำเปล่าส่วนผสมล้างหินซิงเกิล
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	1	9	-	-	-			

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

12 พฤษภาคม 2563 09:12:07

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดินคันทาง

1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1.1 [3.5]งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10.000 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. แล้วบดทับ (ลูกรัง 10 ซม.)	=	9.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.83 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้างทาง

2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	28.730 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	54.310 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	113.040 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 113.040 X 1.60	=	180.864 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.170 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	230.034 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	230.03 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้างทาง

2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	222.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 115.000 กม.	=	205.740 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	427.740 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 427.740 X 1.50	=	641.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	23.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	78.780 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 641.610 + 23.140 + 78.780	=	743.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	743.53 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้างทาง

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.2.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (20,964.250 บาท/ตัน) / 1,000	=	20.964 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	5.860 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 20.964 + 5.860	=	26.824 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	26.82 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้างทาง

2.3 งานผิวจราจร Cape Seal

2.3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3.1.1 งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (SURFACE TREATMENTS)

2.3.1.1.1 [4.2(1)]ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SINGLE SURFACE TREATMENT) (ชั้นเดียว (1/2 "))

หิน SINGLE SIZE 1/2" = 0.01286 ลบ.ม. @ 629.740 บาท/ลบ.ม.	=	8.098 บาท/ตร.ม.
ยาง CRS-2 = 0.00123 ลิตร @ 20,764.250 บาท/ตัน) /1,000	=	25.540 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น = 0.10 ลิตร @ 17.840 บาท/ลิตร	=	1.784 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชั้นเดียว (1/2 "))	=	2.100 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.098 + 25.540 + 1.784 + 2.100	=	37.522 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	37.52 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้างทาง

2.3 งานผิวจราจร Cape Seal

2.3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3.1.2 งาน FOG SPRAY

2.3.1.2.1 งาน FOG SPRAY

ค่ายาง CSS-1 20,964.250 บาท/ตัน) *0.00031	=	6.498 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (2.260)	=	2.260 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.498 + 2.260	=	8.758 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	8.75 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้างทาง

2.3 งานผิวจราจร Cape Seal

2.3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3.1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.3.1.3.1 [4.7(7)]งาน ผิวทางสเลอรีซีลประเภท 3(SLURRY SEAL TYPE III)

CSS-1h = 0.25779 21,164.250 บาท/ตัน (/1,000)	=	5,455.932 บาท
ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 0.01450 กก. @ 2,559.210 บาท/ตัน (/1,000)	=	37.108 บาท
หินฝุ่นปากโม่ 1.21550 ลบ.ม. @ 501.740 บาท/ลบ.ม.	=	609.865 บาท
น้ำ 0.15961 ลบ.ม.@ 17.840 บาท/ลบ.ม.	=	2.847 บาท
ค่าขนส่งวัสดุผสม L/4 ของระยะที่ฉาบผิว 1.000 กม. 7.440 บาท/ตัน	=	13.764 บาท
ค่าดำเนินการ งาน Slurry Seal บาท/ตัน	=	10.440 บาท
สารผสมเพิ่ม 0.0025 @ 191,790.110 บาท/ลิตร	=	479.475 บาท
ค่างานต้นทุน	=	48.14 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร

3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1.1 [6.15(1)]TRAFFIC PAINT ชนิดที่ 2 (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 1 ถัง./ 50 ตร.ม.(โดยประมาณ) @ 9,450.000 (บาท/ถัง)	=	189.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 16.000 (บาท/ตร.ม.)	=	16.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	253.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร

3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1.2 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

3.1.2.1 หลักนำโค้ง

คอนกรีต CLASS C 0.015 ลบ.ม. @ 1,706.120 บาท	=	25.591 บาท
เหล็กเสริม 1.08 กก. @ 16,106.980 (บาท/ตัน) / 1,000	=	17.395 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.03 กก. 56.070 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.001 บาท
ไม้แบบ (2) 0.43 ตร.ม. @ 506.820 บาท	=	217.932 บาท
ค่าทาสีขาว 0.27 ตร.ม. @ 35.000 บาท	=	9.450 บาท
ค่าตัวอักษรสีก และเขียนตัวหนังสือ	=	0.000 บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง	=	150.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	420.36 บาท/หลัก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ป้ายโครงการ

4.1 แผ่นป้ายโครงการ

ค่างานต้นทุน	=	3,000.00 บาท/แผ่น

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

29-08-59

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) กลุ่มวิชาการฯ โทร. ๐ ๔๔๓๗ ๐๗๓๒-๗ ต่อ ๑๒๒

ที่ คค ๐๗๑๗/ ๑ ๕๕๗ **วันที่** ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง ขอแจ้งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์ และผู้อำนวยการกลุ่ม/ผู้อำนวยการส่วน

ตามที่กรมทางหลวงชนบทแจ้งให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) แขวงทางหลวงชนบทในสังกัด เรื่องมอบหมายหน่วยงานดำเนินการเตรียมความพร้อม รายการตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) พิจารณาแล้ว จึงขอส่งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้างในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ข้อมูล ณ เดือน มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางค่าก่อสร้างและใช้ประกอบการจัดทำงบประมาณประจำปี ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสำราญ สวัสดิ์พูน)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕

บัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)				ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง		
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	ลพบุรี	ขอนแก่น	เพชรบูรณ์
๑	ดินถมคันทาง (CBR ≥ ๔%)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR ≥๑๐%)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๔๕	๒๓ - ๔๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR ≥๒๕%)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR ≥ ๘๐%)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๙๕	๒๘๐	๑๙๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๙๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐	๒๓๒
๘	หิน ๓/๔ "	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓	๒๙๐
๙	หิน ๑/๒ "	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๔๙๐	๖๑๖	๒๔๕	๓๑๘	๒๙๐
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๑๙๒	๒๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๔	๒๗๒	๒๐๐

<u>หมายเหตุ</u>

- เอกสารแนะนำราคาวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาวัสดุโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัสดุก่อสร้าง ลำดับที่ ๑ , ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าขุด , ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
  และลำดับราคาวัสดุก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

(นายเทวินทร์ กองพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

TIPCO
ASPHALT

ที่ QUO.010/2563 วันที่ 1 เมษายน 2563

เรื่อง แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน เมษายน 2563

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ		ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk	(1,000 kg.)	15,500
	Drum	(200 kg.)	3,800
AC 40/50	Bulk	(1,000 kg.)	18,500
	Drum	(200 kg.)	4,400
PARA AC	Bulk	(1,000 kg.)	25,000
	Drum	(200 kg.)	5,700
MC-70	Bulk	(1,000 kg.)	34,000
	Drum	(200 kg.)	7,500
PMA	Bulk	(1,000 kg.)	27,500
	Drum	(200 kg.)	6,200
CSS-1	Bulk	(1,000 kg.)	20,900
	Drum	(200 kg.)	4,880
CRS-2	Bulk	(1,000 kg.)	20,700
	Drum	(200 kg.)	4,840
CMS-2h	Bulk	(1,000 kg.)	21,100
	Drum	(200 kg.)	4,920
CSS-1h	Bulk	(1,000 kg.)	21,100
	Drum	(200 kg.)	4,920
CSS-1h (EMA)	Bulk	(1,000 kg.)	30,600
	Drum	(200 kg.)	6,820
EAP	Bulk	(1,000 kg.)	26,100
	Drum	(200 kg.)	5,920
CRS-1P	Bulk	(1,000 kg.)	35,900
	Drum	(200 kg.)	7,880

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โลหะประธาน)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ชั้นที่ 24 อาคารทิปโก้ เลขที่ 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
Tipco Asphalt Public Company Limited 24th Floor, Tipco Tower, 118/1 Rama 6 Road, Phayathai, Bangkok 10400 THAILAND
Tel: +66 2 273 6000 Fax: +66 2 271 1601 | info@tipcoasphalt.com | www.tipcoasphalt.com

> ก๊าซหุงต้ม (content.aspx?c=s%2fZNohK5PZmVVxdEto7wnw%3d%3d)

OR (_HomePage.aspx)

> การตลาดต่างประเทศ (content.aspx?c=GVol%2f9czeyt%2fMGuxbT9PVg%3d%3d)

> ราคาน้ำมัน (oilprice-capital.aspx)

> ธุรกิจค้าปลีก (content.aspx?c=S11XC2zOFalyunFFqyfYFA%3d%3d)

> บัตรสะสมคะแนน PTT Blue Card (content.aspx?c=DgmvIuAwd6P1HUu13WDdiQ%3d%3d)

> BlueCONNECT(e-Wallet) (content.aspx?c=g8NnhVGA1TzH26xqW12bZQ%3d%3d)

> เชื้อเพลิงอุตสาหกรรม (content.aspx?c=wiZYTIns0xDiLV35FlisDA%3d%3d)

> เชื้อเพลิงเรือขนส่ง (content.aspx?c=d7mepU474zw8L%2bYTQhfS8A%3d%3d)

> เชื้อเพลิงอากาศยาน (content.aspx?c=2K%2bmGnqy8nnsMJ19wuFcLw%3d%3d)

> บัตรเงินสดประเภทเติมเงิน (content.aspx?c=rMPI8fm0HiHTFKYbqiEHaw%3d%3d)

> บัตรเครดิตนิติบุคคลเติมน้ำมัน (content.aspx?c=RzJ9RzPgErRLbX8wUX%2f56w%3d%3d)

> บัตรเงินสด พีทีที พริวิเลจ การ์ด (content.aspx?c=RaDHW5%2bA%2fW5wfqjysJZvfQ%3d%3d)

> PTT Fill & Go (content.aspx?c=DWK13YksVCbLKGCkTxTboQ%3d%3d)

ราคาขายปลีกภูมิภาค 12 พ.ค. 2563

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

→ ราคาน้ำมันขายปลีก กท

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน หน้าหลัก (index.aspx)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel	Diesel	B10	B20	เบนซิน
เมืองนครราชสีมา	22.91	19.06	16.06	15.81	26.53
ครบุรี	23.02	19.17	16.17	15.92	26.64
เสิงสาง	23.05	19.20	16.20	15.95	26.67
คง	23.04	19.19	16.19	15.94	26.66
บ้านเหลื่อม	23.08	19.23	16.23	15.98	26.70
จักราช	22.95	19.10	16.10	15.85	26.57
โชคชัย	22.94	19.09	16.09	15.84	26.56
ด่านขุนทด	22.93	19.08	16.08	15.83	26.55
โนนไทย	22.95	19.10	16.10	15.85	26.57
โนนสูง	22.95	19.10	16.10	15.85	26.57
ขามสะแกแสง	22.96	19.11	16.11	15.86	26.58
บัวใหญ่	23.03	19.18	16.18	15.93	26.65
ประทาย	23.06	19.21	16.21	15.96	26.68
ปักธงชัย	22.96	19.11	16.11	15.86	26.58
พิมาย	22.95	19.10	16.10	15.85	26.57
ห้วยแถลง	23.02	19.17	16.17	15.92	26.64
ชุมพวง	23.05	19.20	16.20	15.95	26.67
สูงเนิน	22.91	19.06	16.06	15.81	26.53
ขามทะเลสอ	22.92	19.07	16.07	15.82	26.54
สีคิ้ว	22.91	19.06	16.06	15.81	26.53
ปากช่อง	22.86	19.01	16.01	15.76	26.48

0405020101200000	เหล็ก ศก. 12 มม. ขนาดตาราง 0.45 x 0.45 ม.	ตร.ม.	158.00
0405020101300000	เหล็ก ศก. 12 มม. ขนาดตาราง 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	177.80
0405020101400000	เหล็ก ศก. 12 มม. ขนาดตาราง 0.35 x 0.35 ม.	ตร.ม.	203.15
0405020101500000	เหล็ก ศก. 12 มม. ขนาดตาราง 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.	237.50
0405020101600000	เหล็ก ศก. 12 มม. ขนาดตาราง 0.25 x 0.25 ม.	ตร.ม.	284.50
0405020101700000	เหล็ก ศก. 12 มม. ขนาดตาราง 0.20 x 0.20 ม.	ตร.ม.	356.00
0405020101800000	เหล็ก ศก. 12 มม. ขนาดตาราง 0.15 x 0.15 ม.	ตร.ม.	474.50
0500000000000000	**วัสดุท่อ**	**หน่วย**	**เมษายน**
0502000000000000	ท่อเหล็กกลมผิวดำ		
0502010000000000	ท่อเหล็กกลมผิวดำ ประเภท BS-S		
0502010100100000	หนา 2.0 มม. ขนาด ศก. 1" ยาว 6 เมตร	ท่อน	191.10
0502010100200000	หนา 2.0 มม. ขนาด ศก. 1 1/2" ยาว 6 เมตร	ท่อน	273.00
0502010100300000	หนา 2.0 มม. ขนาด ศก. 2" ยาว 6 เมตร	ท่อน	357.00
0502010100500000	หนา 2.5 มม. ขนาด ศก. 3" ยาว 6 เมตร	ท่อน	672.00
0502010100700000	หนา 3.0 มม. ขนาด ศก. 4" ยาว 6 เมตร	ท่อน	1,039.50
0502020000000000	ท่อเหล็กกลมผิวดำ ประเภท BS-M		
0502020100200000	หนา 3.0 มม. ขนาด ศก. 1 1/2" ยาว 6 เมตร	ท่อน	420.00
0502020100300000	หนา 3.0 มม. ขนาด ศก. 2" ยาว 6 เมตร	ท่อน	525.00
0502020100400000	หนา 3.0 มม. ขนาด ศก. 2 1/2" ยาว 6 เมตร	ท่อน	680.40
0502020100500000	หนา 3.5 มม. ขนาด ศก. 3" ยาว 6 เมตร	ท่อน	945.00
0502020100600000	หนา 3.8 มม. ขนาด ศก. 4" ยาว 6 เมตร	ท่อน	1,312.50
0502020100700000	หนา 2.7 มม. ขนาด ศก. 1" ยาว 6 เมตร	ท่อน	256.20
0503000000000000	**ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี**	**หน่วย**	**เมษายน**
0503010101200000	ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด ศก. 1/2 นิ้ว ยาว 6 เมตร	ท่อน	257.85
0503010101300000	ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด ศก. 3/4 นิ้ว ยาว 6 เมตร	ท่อน	331.65
0503010101400000	ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด ศก. 1 นิ้ว ยาว 6 เมตร	ท่อน	493.65
0503010101500000	ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด ศก. 1 1/4 นิ้ว ยาว 6 เมตร	ท่อน	634.50
0503010101600000	ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด ศก. 1 1/2 นิ้ว ยาว 6 เมตร	ท่อน	730.80
0503010101700000	ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด ศก. 2 นิ้ว ยาว 6 เมตร	ท่อน	1,028.70
0503010101800000	ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด ศก. 2 1/2 นิ้ว ยาว 6 เมตร	ท่อน	1,267.65
0503010101900000	ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด ศก. 3 นิ้ว ยาว 6 เมตร	ท่อน	1,649.25
0503010102000000	ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด ศก. 4 นิ้ว ยาว 6 เมตร	ท่อน	2,403.00
0503010102100000	ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด ศก. 5 นิ้ว ยาว 6 เมตร	ท่อน	3,269.25
0503010102200000	ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด ศก. 6 นิ้ว ยาว 6 เมตร	ท่อน	3,879.45
0503020100100000	มอก.277-2532 ขนาด ศก. 1/2 นิ้ว หนา 2.6 มม. ยาว 6 เมตร	ท่อน	263.58
0503020100200000	มอก.277-2532 ขนาด ศก. 3/4 นิ้ว หนา 2.6 มม. ยาว 6 เมตร	ท่อน	339.02
0503020100300000	มอก.277-2532 ขนาด ศก. 1 นิ้ว หนา 3.2 มม.ยาว 6 เมตร	ท่อน	504.62
0503020100400000	มอก.277-2532 ขนาด ศก. 1 1/4 นิ้ว หนา 3.2 มม.ยาว 6 เมตร	ท่อน	648.60
0503020100500000	มอก.277-2532 ขนาด ศก. 1 1/2 นิ้ว หนา 3.2 มม. ยาว 6 เมตร	ท่อน	747.04
0503020100600000	มอก.277-2532 ขนาด ศก. 2 นิ้ว หนา 3.6 มม. ยาว 6 เมตร	ท่อน	1,051.56

อนุมัติราคากลาง - Google Chrome

process4.gprocurement.go.th/EGP4Client/boqProjectApprove/projectDetail/63057066372/APPROVED/ROLE_OFFICER?action=approval&menu=APPROVED&roleActive=A&_ws_state_=102-0-03766FC745B131...

- ทบทวนราคากลาง
- อนุมัติราคากลาง
- เรียกดูการคำนวณราคากลางย้อนหลัง
- ดาวน์โหลดแบบฟอร์ม BOQ ใหม่
- แบบฟอร์มประเมินระบบคำนวณราคากลาง

BOQ

รายละเอียดโครงการคำนวณราคากลาง

เลขที่โครงการ

63057066372

ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดินตะโก-โบนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่

เลขที่หนังสืออนุมัติ *

วันที่อนุมัติ *

ชื่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ *

ลำดับที่	รายการพิจารณา	ประเภทโครงการ	สถานะ
1	งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)	งานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม	รายงาน

รายงานตารางค่าดำเนิ....pdf | รายงานตารางค่าขนส่ง....pdf | รายงานแสดงเหตุจำเป็....pdf | แบบสรุปข้อมูลวัสดุและ....pdf | รายงานFactorF.pdf | แสดงทั้งหมด

Type here to search

ไทย 9:42 12/5/2563

โครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างทาง เคปซีล(CAPE SEAL) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทัพรั้ง เดิ่นตะโก โนนลอย หมู่ที่ ๔

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal) จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการ บ้านเดิ่นตะโก หมู่ที่ 4 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

โดย

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

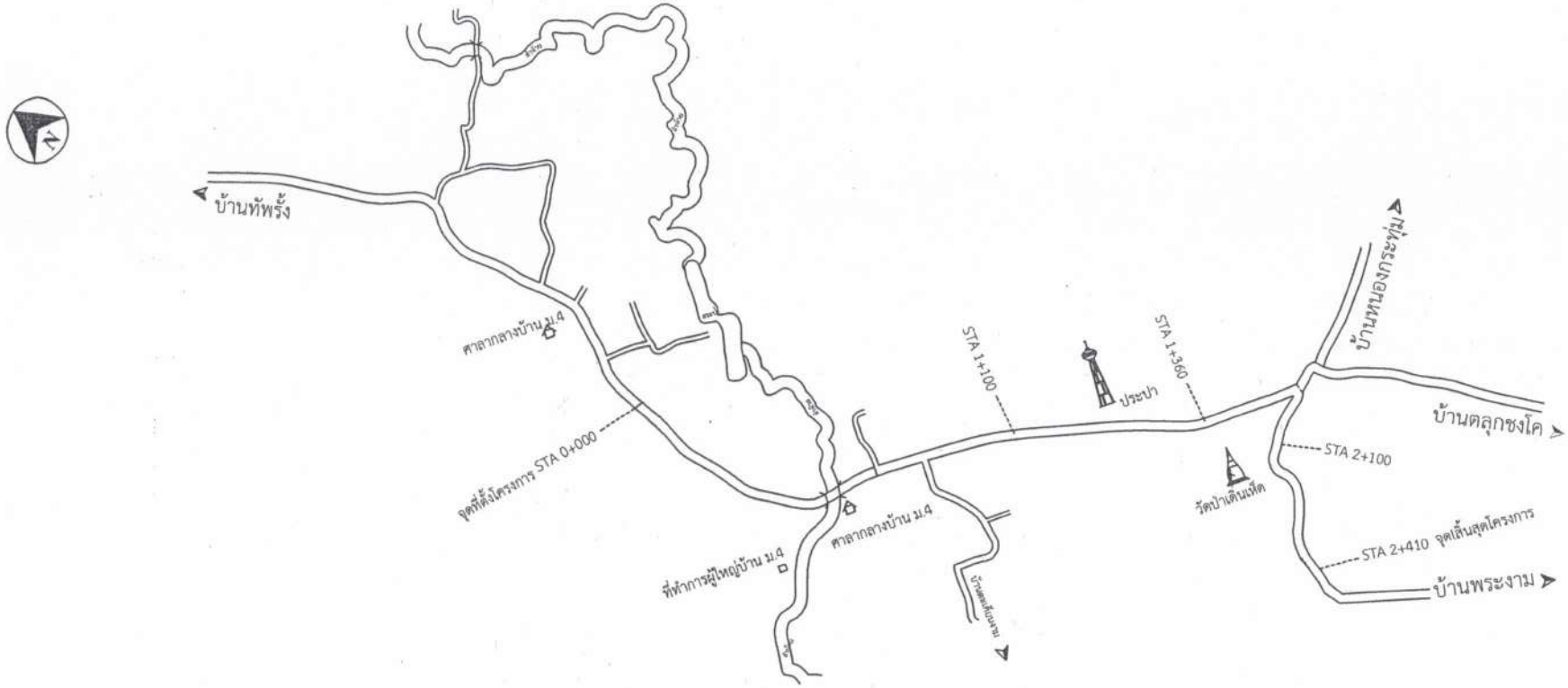
รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ปรับผิวทางเดิมให้มีขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
3. ขุดรื้อชั้นรองพื้นทางเดิม (หินคลุก) ปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)
   C.B.R.>80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
6. งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้เป็นไปตามมาตราฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท
   ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
   หลังลงยางต้องทำการบ่มยางอย่างน้อย 24 -48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้าม
   มีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
7. งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุใช้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็น
   ไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วย
   เครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินย่อยให้สะอาด ขณะโรยหินย่อยให้ทำการ
   บดอัดด้วยรถบดล้อยางทันที ไม่น้อยกว่า 3 เที่ยวไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องเต็มพื้นที่ผิวหน้าสม่ำ
   หลังบดทับแล้วปล่อยทิ้งไว้อย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการ
   สัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
8. งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
   ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
   และทำการ FOG SRAY ยางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และทำการฉาบผิวทาง
   SLURRY SEAL ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาบผิวทางให้ทำการบ่ม
   ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัด
   หาป้ายเตือนและป้ายห้ามติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

หมายเหตุ : 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง
2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านการตรวจและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท
   โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้
3. การดำเนินงานในช่วงที่อากาศมีชื้นสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน
4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาคนและอุปกรณ์ให้พร้อมในการวางระดับ
5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการ
   ตรวจการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทัง			
แบบสายทาง ก่อสร้างทางเสปซิล(CAPE SEAL) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.188-03 สายทัพทัง เส้นคลัก โนนสอง ม.4	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกรสุต ฉิมสันเรียะ) ผอ.กองช่าง		เห็นชอบ (นายวรรธนัฏฐ์ นิติศักดิ์) ปลัด อบต.
แสดงแบบ รายการประกอบแบบ			อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศรานนท์) (นายก อบต.)
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 1 จำนวน 12 แผ่น	ว/ด/ป 08/5/63	



แสดงตารางปริมาณงาน ก่อสร้างทาง เคปซีล(CAPE SEAL) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทัพรั้ง เดิ่นตะโก โนนลอย หมู่ที่ ๔ ตำบลทัพรั้ง

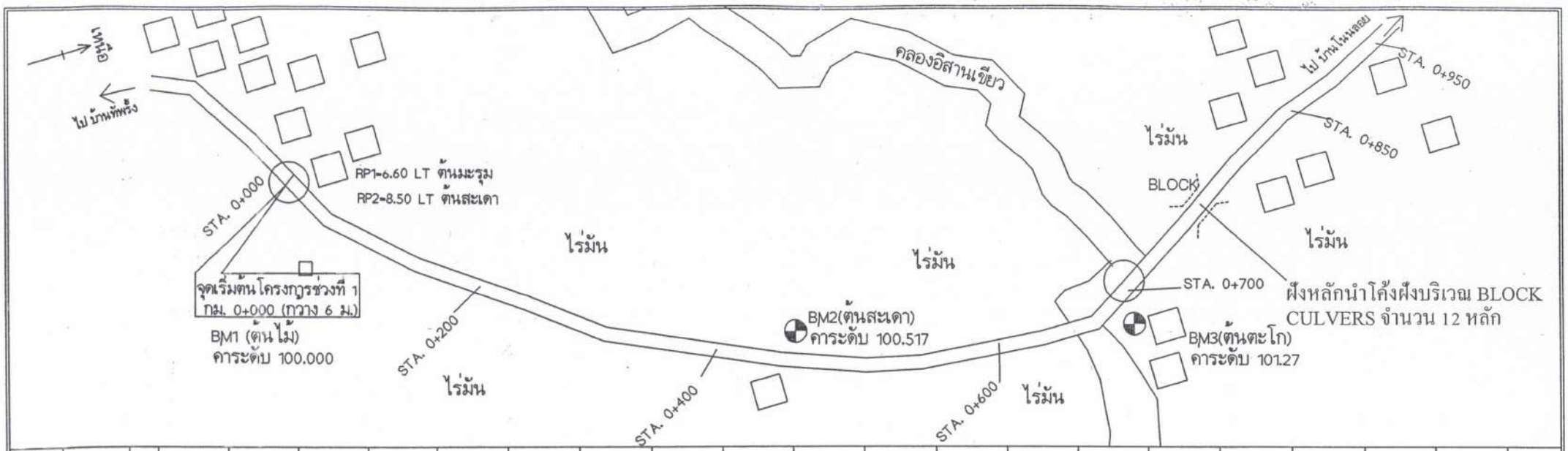
ที่	STA	งานขดอัดพื้นลูกรัง	งานลงลูกรัง	งานลงลูกรัง	งานขดอัดพื้นหินคลุกเดิม	งานลงหินคลุก	งานผิวCape Seal	กว้าง(ม.)	ยาว(ม.)	หมายเหตุ
		ตร.ม.	เสริมไหล่ทาง	หนา 0.2 ม.	ตร.ม.	หนา 20 ซม.				
ช่วงที่(1) 1,100 ม.	0+000 - 1+100	7480	-	-	-	1,320.00	6,600.00	6.00	1,100.00	
ช่วงที่(2) 1,050 ม.										
740 ม.	1+360 - 2+100	5032	222.00		-	888.00	4,440.00	6.00	740.00	
310 ม.	2+100- 2+410	2108		421.60	-	372.00	1,860.00	6.00	310.00	
รวม			222	421.6	-	2,580.00	12,900.00		2,150.00	

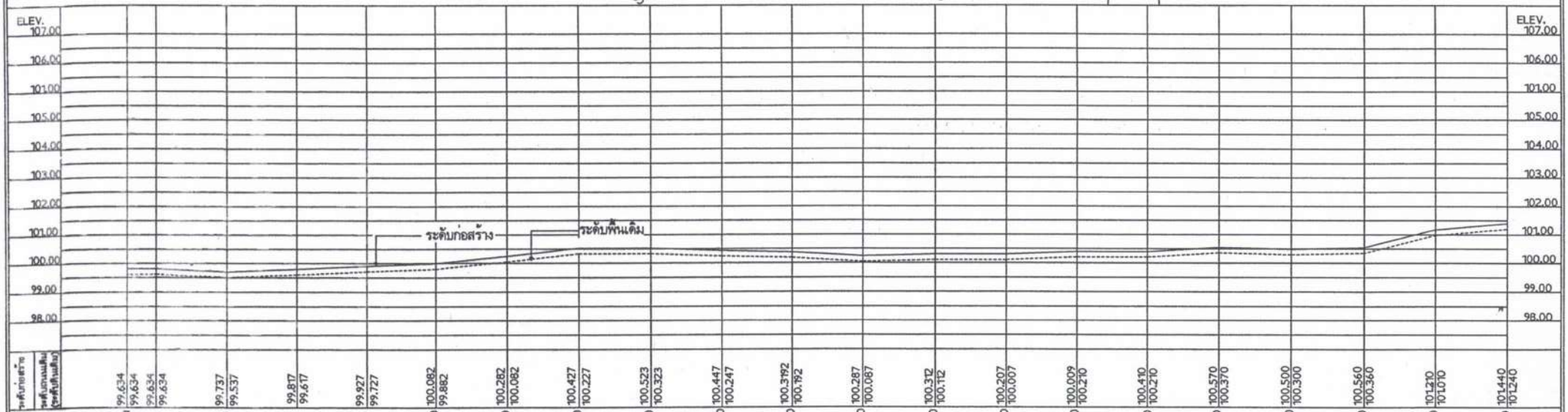
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

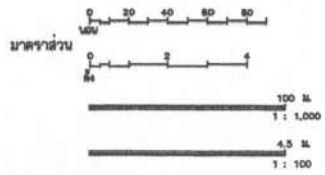
แบบสายทาง ก่อสร้างทางเคปซีล(CAPE SEAL) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทัพรั้ง เดิ่นตะโก โนนลอย ม.4	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายโกสุด จิมสันเทียะ) ผอ.ท้องถิ่น	เห็นชอบ (นายวรรธนัญชู นิติศักดิ์) ปลัด อบต.
แสดงแบบ แผนที่สง.ขป		อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 2 จำนวน 12 แผ่น วัน/ด/ป 8/05/63	

หมายเหตุ

1. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
2. ค่าระดับก่อสร้างขึ้นอยู่กับระดับพื้นทางเดิมซึ่งเมื่อปรับเกลี่ยบดอัดแน่น +-0.05 ม. โดยที่ผู้รับจ้างต้องรายงานค่าระดับดินเดิมเมื่อบดอัดแล้วให้ช่างควบคุมงานและกรรมการทราบ



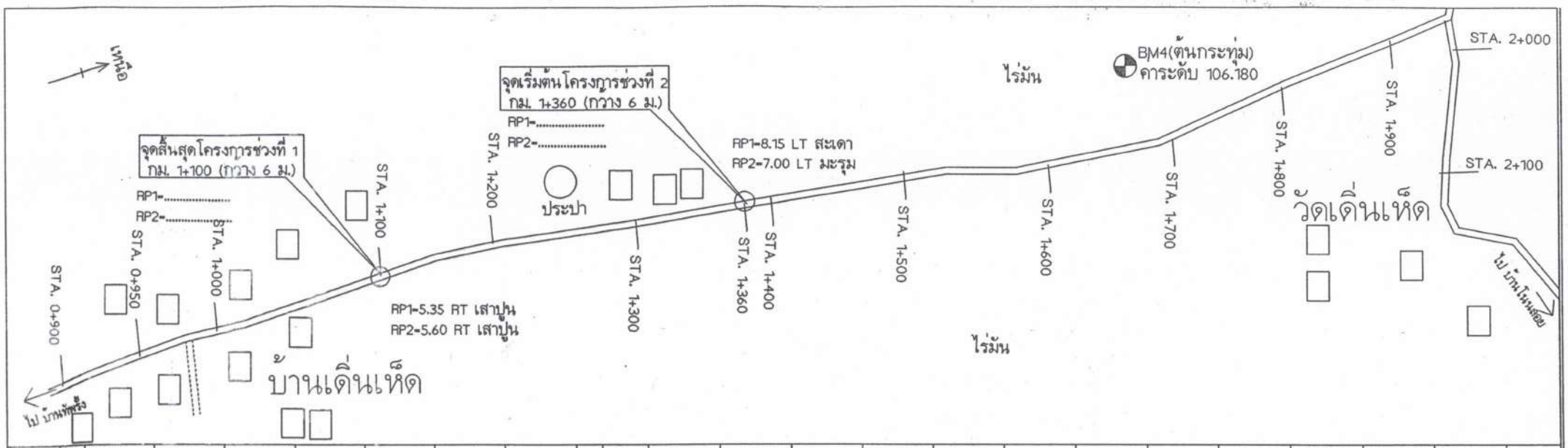


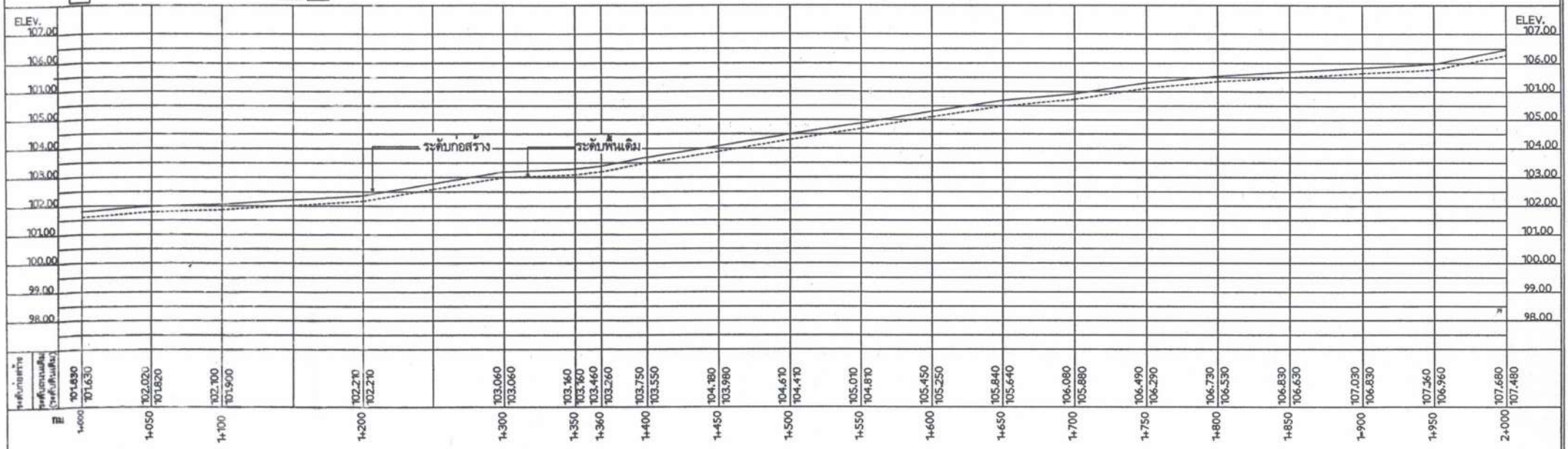


หมายเหตุ

1. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
2. ค่าระดับก่อสร้างขึ้นอยู่กับระดับดินทางเดิมซึ่งเมื่อปรับเกลี่ยบดอัดแน่น +-0.05 ม. โดยที่ผู้รับจ้างต้องรายงานค่าระดับดินเดิมเมื่อบดอัดแล้วให้ช่างควบคุมงานและกรรมการทราบ

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทั่ง		
แบบสายทาง ก่อสร้างทางแบบซีล(CAPE SEAL) ราดยางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทัพทั่ง เส้นสดโก โนนสอย ม.4	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายโกสุด ดีมุงสันเทียะ) ผอ.กองช่าง	เห็นชอบ (นายวรรธรณัฐ์ นิติศักดิ์) ปลัด อบต.
แสดงแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+00 ถึง กม. 0+950		อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังตรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 3 จำนวน 12 แผ่น	วัน/ด/ป 8/05/63





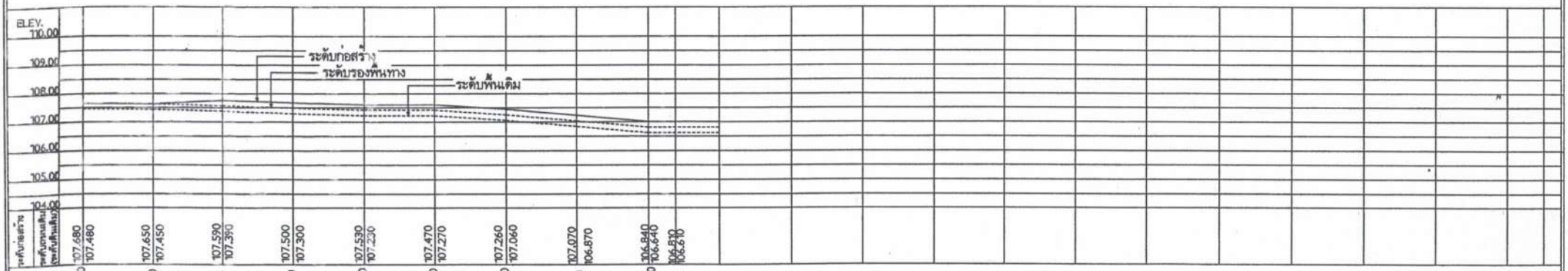
หมายเหตุ

1. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
2. ค่าระดับก่อสร้างขึ้นอยู่กับระดับพื้นทางเดิมซึ่งเมื่อปรับเกลี่ยบดอัดแน่น +-0.05 ม. โดยที่ผู้รับจ้างต้องรายงานค่าระดับดินเดิมเมื่อบดอัดแล้วให้ช่างควบคุมงานและกรรมการทราบ

มาตราส่วน
0 20 40 60 80 เมตร
0 2 4 ฟุต
100 ม. 1 : 1,000
4.5 ม. 1 : 100

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

แบบสายทาง ก่อสร้างทางแบบซีล(CAPE SEAL) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทัพรั้ง เด็นเหีด โนนเลอย ม.4	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกลสุด ผิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง	เห็นชอบ (นายวรรธนัฏฐ์ นิติศักดิ์) ปลัด อบต.
แสดงแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 1+000 ถึง กม. 2+000		อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังตรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 4 จำนวน 12 แผ่น	ว/ท/ป 8/05/63

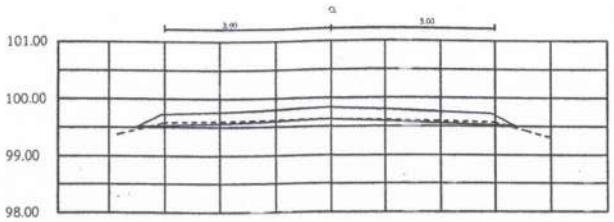


หมายเหตุ

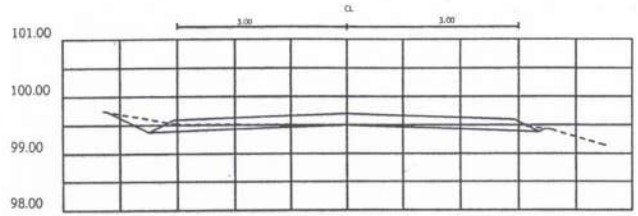
1. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
2. ค่าระดับก่อสร้างขึ้นอยู่กับระดับพื้นทางเดิมซึ่งเมื่อปรับเกลี่ยบดอัดแน่น +-0.05 ม.
โดยผู้รับจ้างต้องรายงานค่าระดับดินเดิมเมื่อบดอัดแล้วให้ช่างควบคุมงานและกรรมการทราบ

มาตราส่วน
แนว 0 20 40 60 80
ดิ่ง 0 2 4
100 ม. 1 : 1,000
4.5 ม. 1 : 100

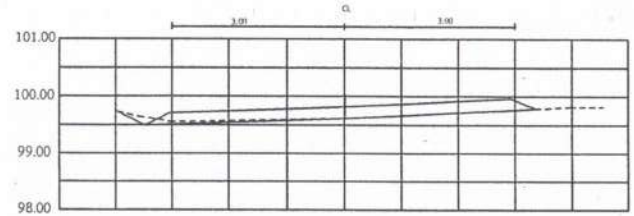
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทัง		
แบบสายทาง ก่อสร้างทางแบบลาดยางชนิด(CAPE SEAL) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.168-03 สายทัพทัง เส้นแยกโก โนนสอง ม.4	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกลศุด ดีมสันเทียะ) นช.โยธาชำนาญงาน	เห็นชอบ (นายวรรธรณ์ปัญญ์ นิติศักดิ์) ปลัด อบต.
แสดงแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 2+000 ถึง กม. 2+410		อนุมัติ (นายสมเกียรติ ก้งพรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 5 จำนวน 12 แผ่น	วัน/ด/ป 8/05/63



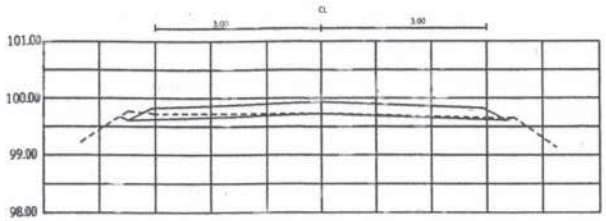
กม. 0+000



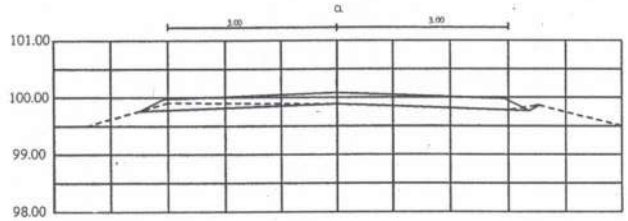
กม. 0+050



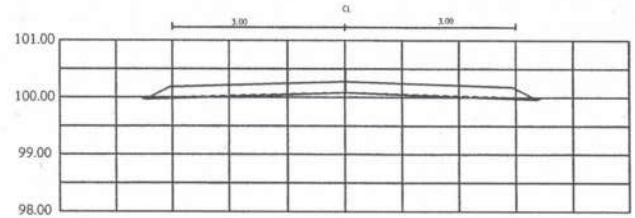
กม. 0+100



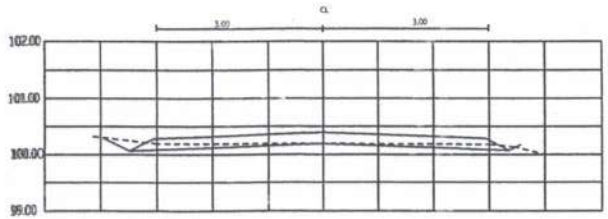
กม. 0+150



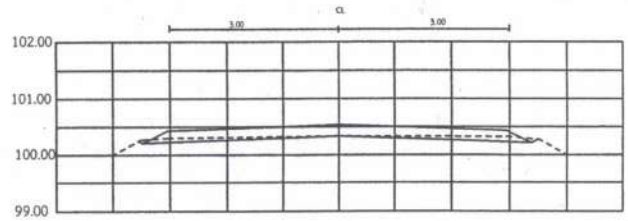
กม. 0+200



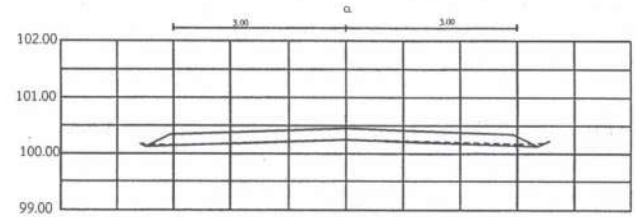
กม. 0+250



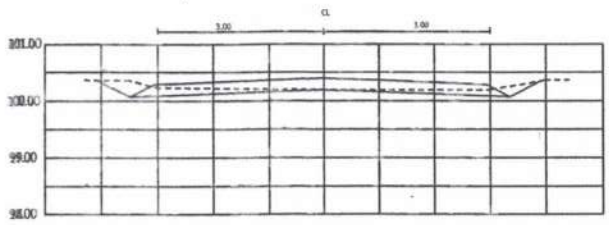
กม. 0+300



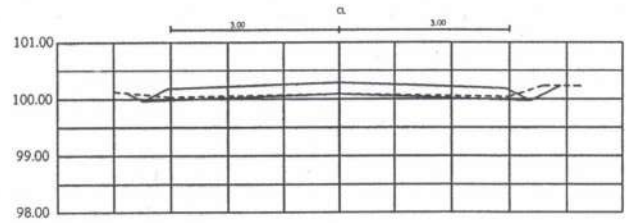
กม. 0+350



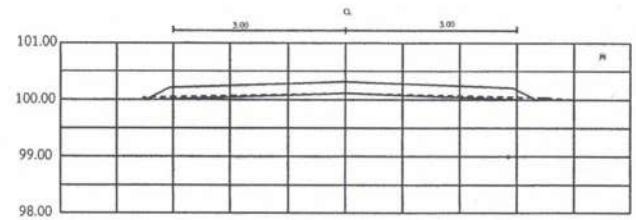
กม. 0+400



กม. 0+450



กม. 0+500



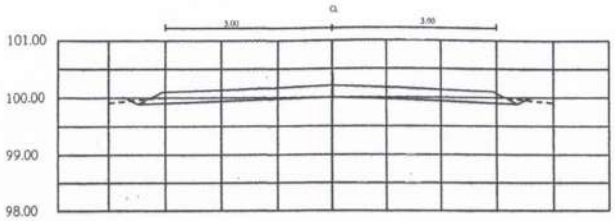
กม. 0+550

มาตราส่วน

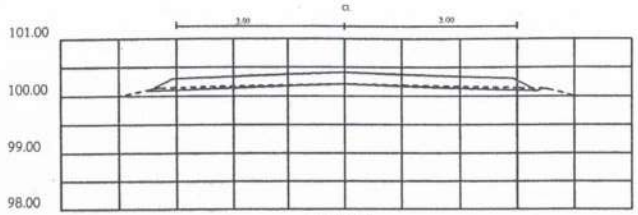
นอน 0 1 2 3 4 5 ม. — 1 : 1,000

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. — 1 : 100

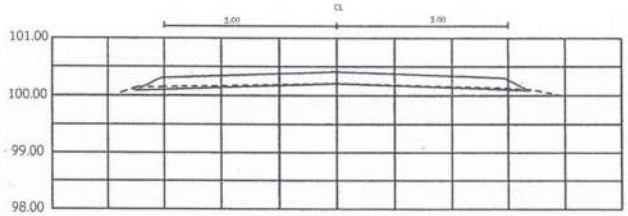
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทั้ง			
แบบสายทาง ก่อสร้างทางเลบซีล(CAPE SEAL) ขนัดทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.188-03 สายทัพทั้ง เส้นเลขโก ในนเลอย ม.4	สำรวจ , เขียนแบบ , ออกแบบ , ตรวจแบบ (นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง		เห็นชอบ (นายวรรธนัฏฐ์ นิติศักดิ์) นายก อบต.
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 0+000 ถึง กม. 0+550			อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 6	จำนวน 12 แผ่น	ว/ท/ป08/05/63



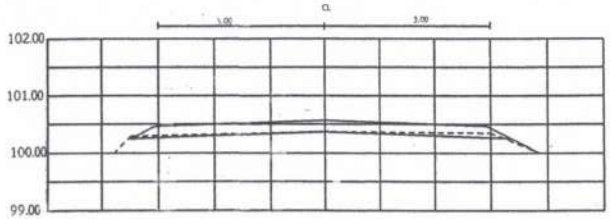
กม. 0+600



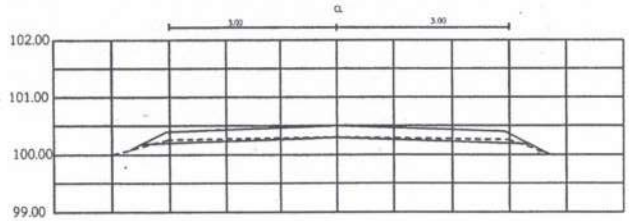
กม. 0+650



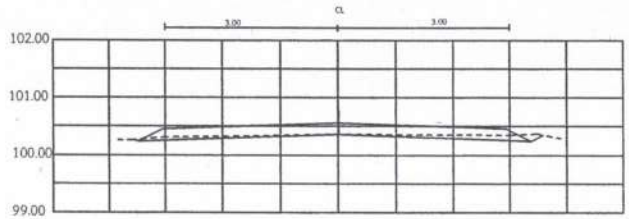
กม. 0+700



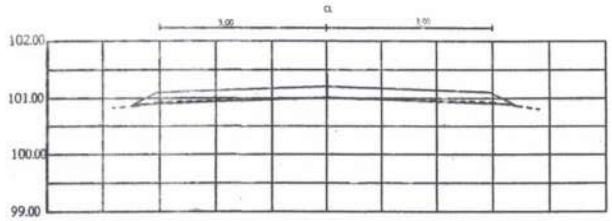
กม. 0+750



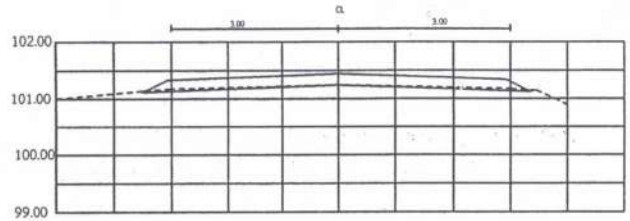
กม. 0+800



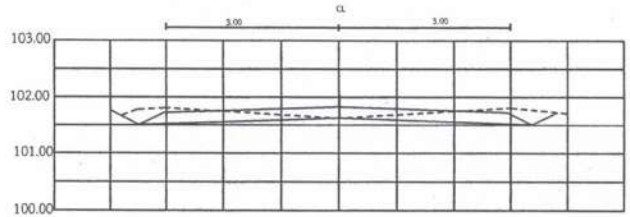
กม. 0+850



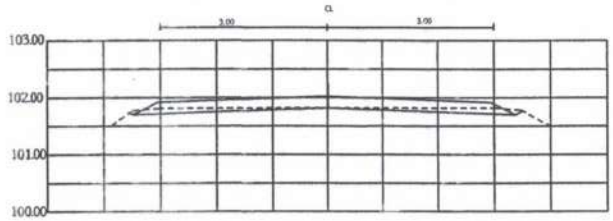
กม. 0+900



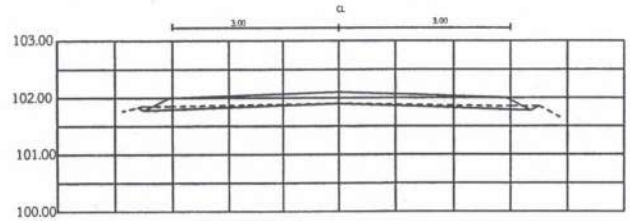
กม. 0+950



กม. 1+000



กม. 1+050



กม. 1+100

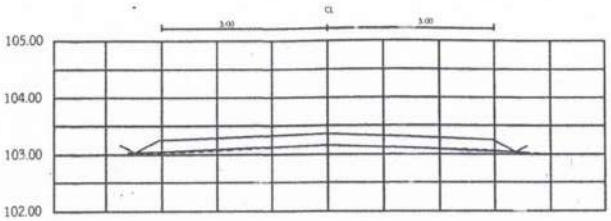
มาตราส่วน

นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 1,000

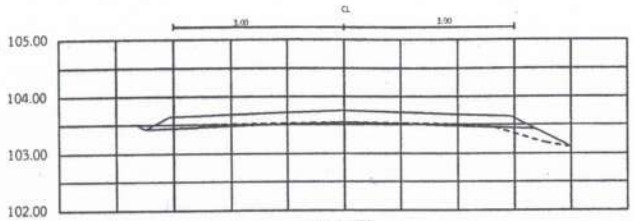
ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

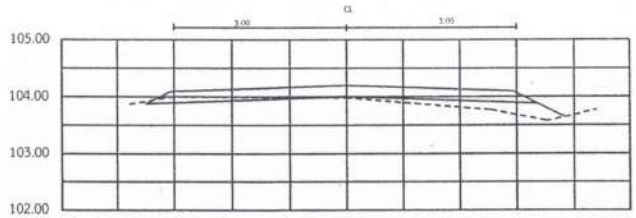
แบบสายทาง ก่อสร้างทางเสริมซีล(CAPE SEAL) หลังทางหลวงหมายเลข หมา.ถ.164-03 สายทัพรั้ง เส้นเลขโท ในเขตเลย ม.4	สำรวจ , เขียนแบบ , ออกแบบ , ตรวจแบบ (นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง	เห็นชอบ (นายวรรธนันธ์ นิติศักดิ์) ปลัด อบต.
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 0+600 ถึง กม. 1+100		อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 7 จำนวน 12 แผ่น	ว/ท/ป08/05/63



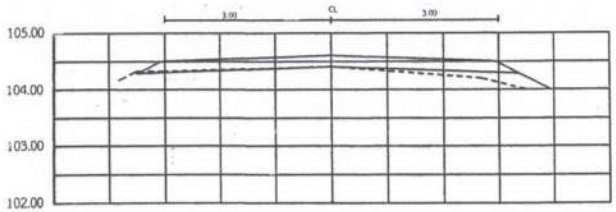
กม. 1+360



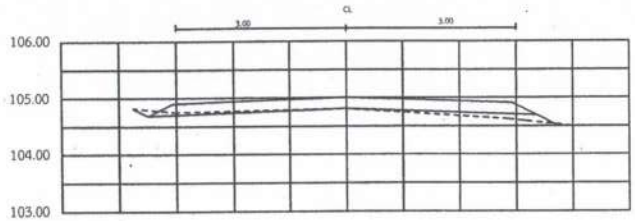
กม. 1+400



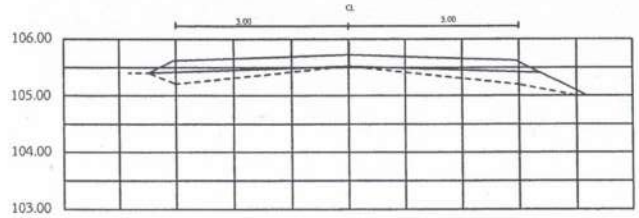
กม. 1+450



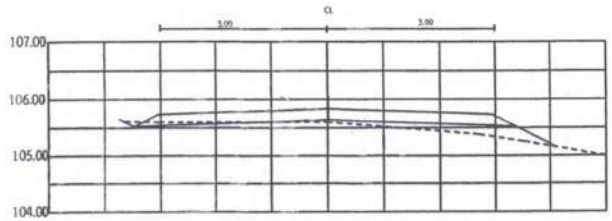
กม. 1+500



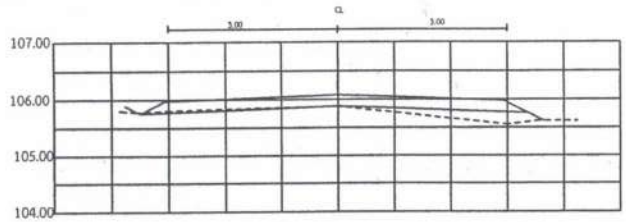
กม. 1+550



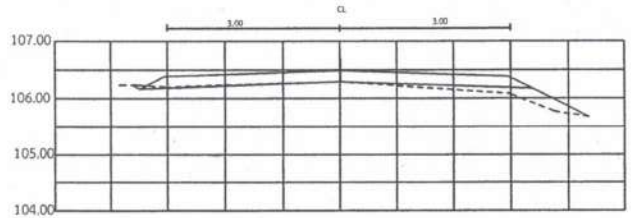
กม. 1+600



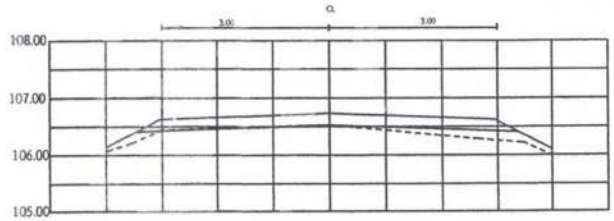
กม. 1+650



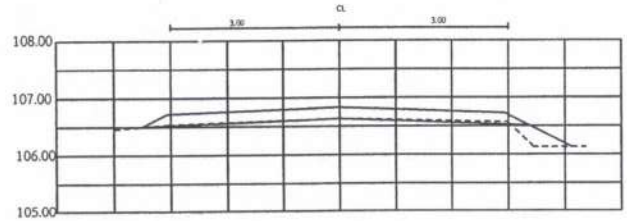
กม. 1+700



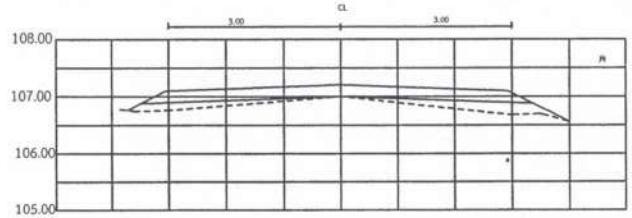
กม. 1+750



กม. 1+800



กม. 1+850



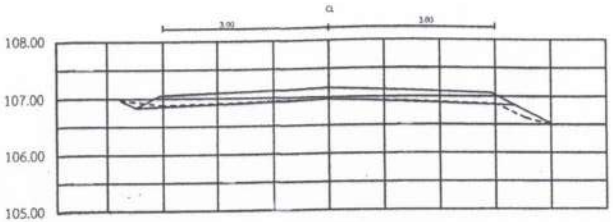
กม. 1+900

มาตราส่วน

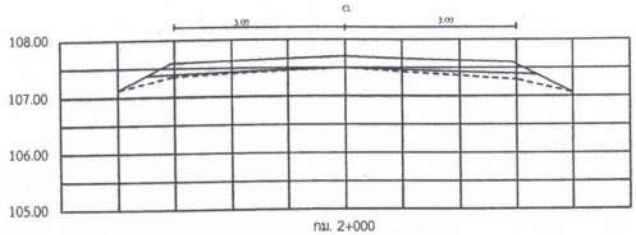
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 1,000

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

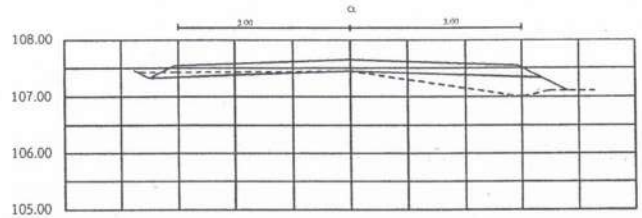
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทัง		
แบบสายทาง ก่อสร้างทางแบบปิด(CAPE SEAL) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทัพทัง เส้นผดโก ในเขตอบต. ม.4	สำรวจ , เขียนแบบ , ออกแบบ , ตรวจแบบ (นายไกลสุด ผึ้งสันเทียะ) ผอ.กองช่าง	เห็นชอบ (นายวรรธนัฏฐ์ นิติศักดิ์) ปลัด อบต.
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 1+360 ถึง กม. 1+900		อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศิรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2562	แผ่นที่ 8 จำนวน 12 แผ่น	ว/ต/ป08/07/62



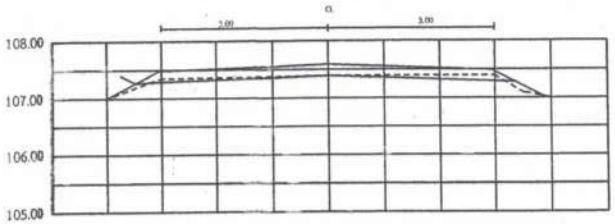
กม. 1+950



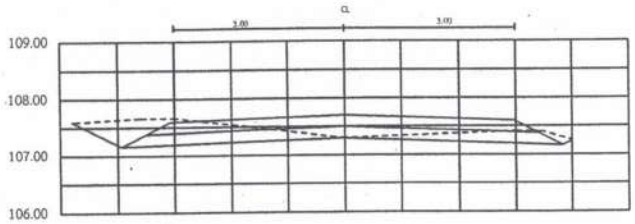
กม. 2+000



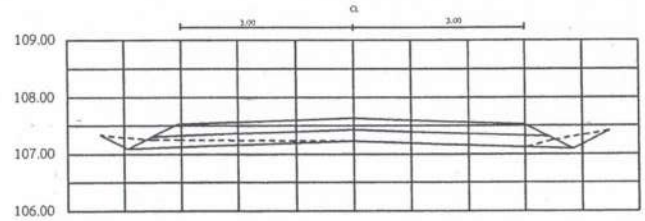
กม. 2+050



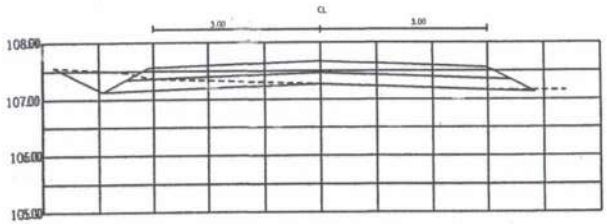
กม. 2+100



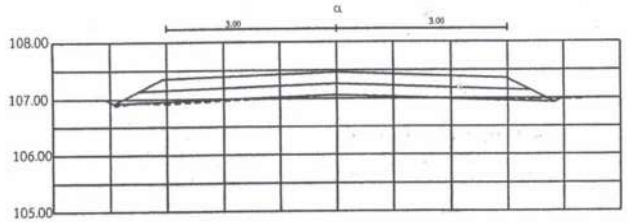
กม. 2+150



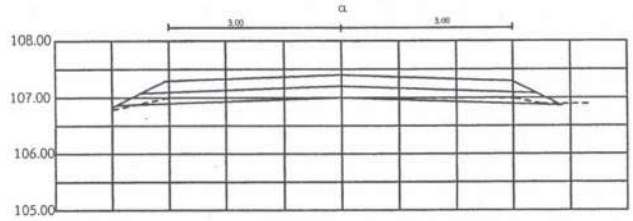
กม. 2+200



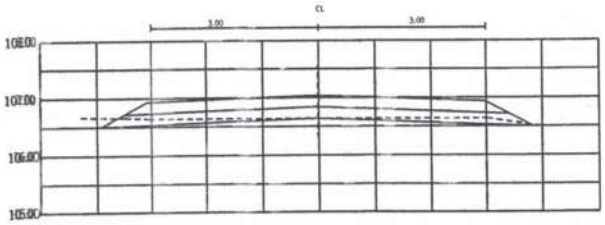
กม. 2+250



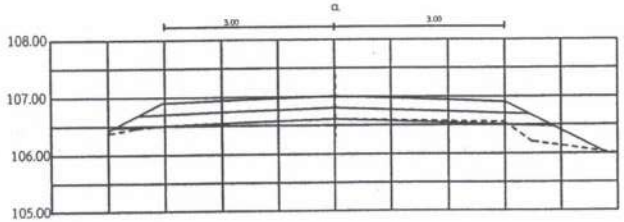
กม. 2+300



กม. 2+350



กม. 2+400



กม. 2+410

มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 1,000

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทัง			
แบบสำยทาง ก่อสร้างทางลาดยางชนิด(CAPE SEAL) รหัสสายทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.168-03 สายทัพทัง เส้นสะโก โนนสอย ม.4	สำรวจ , เขียนแบบ , ออกแบบ , ตรวจแบบ (นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง		เห็นชอบ (นายวรรธรุณ์ฤธุ์ นิติศักดิ์) ปลัด อบต.
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 1+950 ถึง กม. 2+410			อนุมัติ (นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 9 จำนวน 12 แผ่น	ว/ค/ป08/05/63	

ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

เขตทาง

เขตทาง

คันทาง 6.00

3.5 %

3.5 %

ระดับก่อสร้าง

SIDE SLOPE 2 : 1

0.30

SIDE SLOPE

ระดับก่อสร้าง

≥1.25

0.30

2 : 1

BACK SLOPE

0.00–1.00

ผิวจราจรลาดยางแบบ CAPE SEAL ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

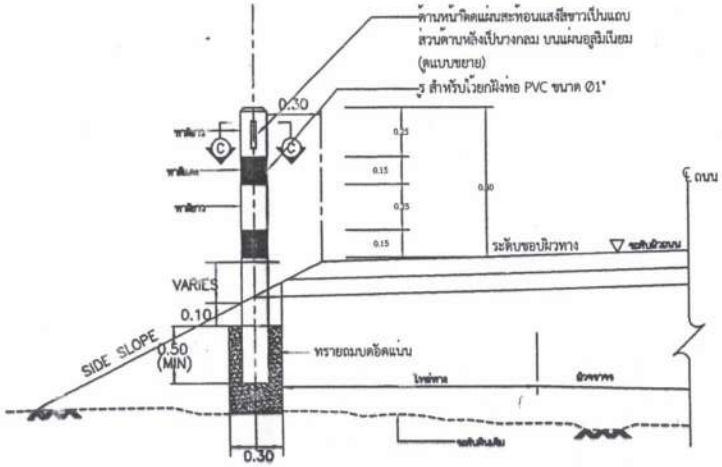
PRIME COAT

พื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

พื้นทางเดิมลูกรัง ลงลูกรังเสริม หรือขุดรื้อปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

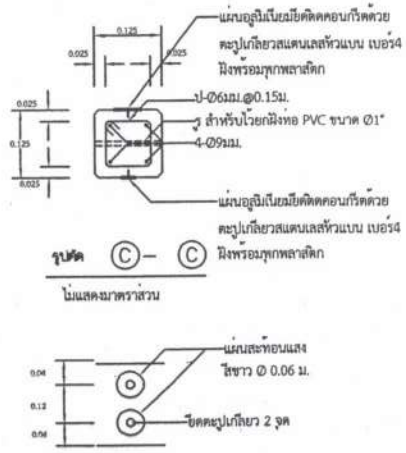
ผิว single surface treatment ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

******** หมายเหตุ คัดลอกตามแบบมาตรฐานงานทาง ทถ -2-301

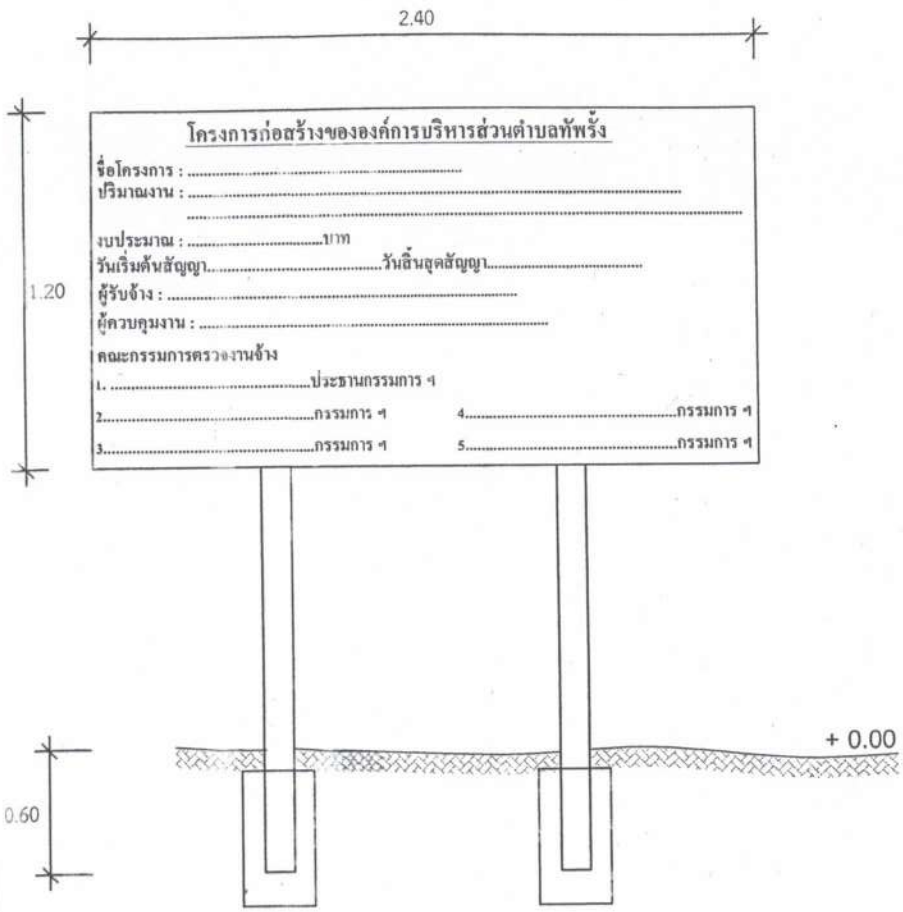


รูปตัด Ⓐ–Ⓐ แสดงหลักนำโค้งฝังบริเวณ BLOCK CULVERS จำนวน 12 หลัก

ไม่แสดงมาตราส่วน

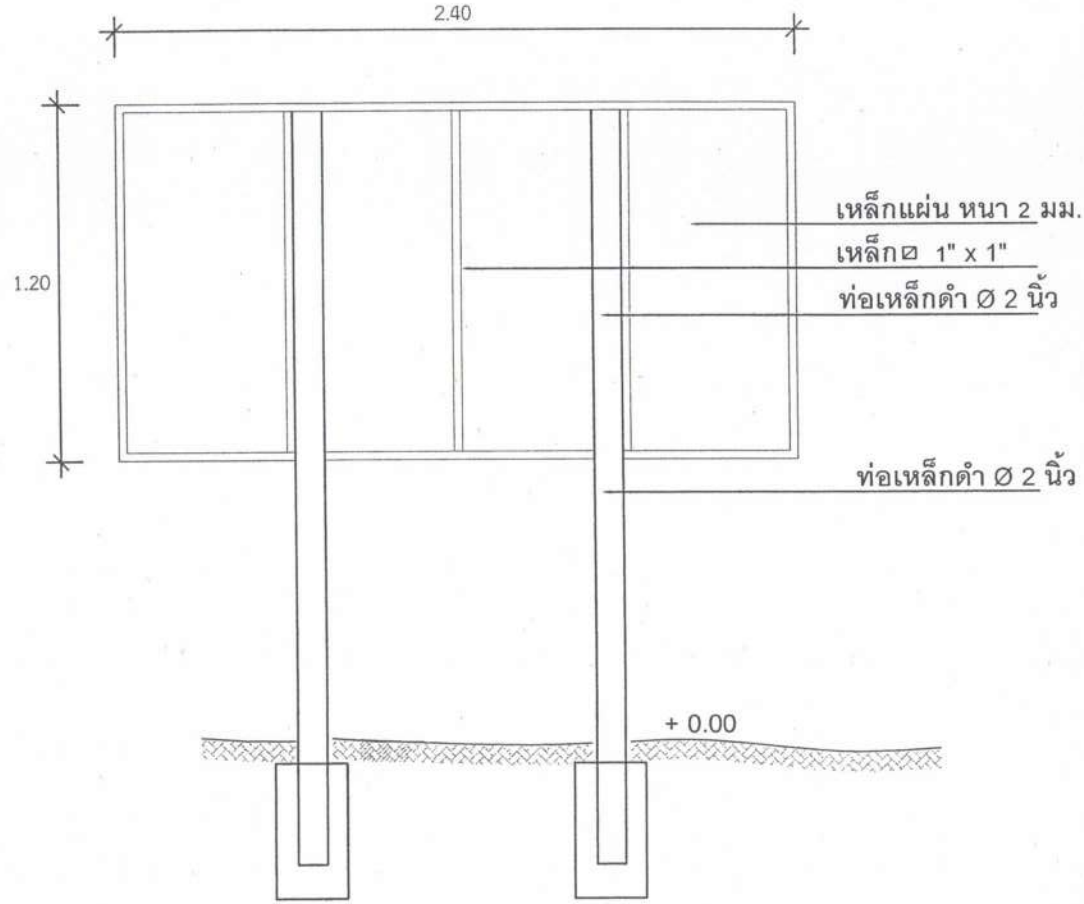


องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทั่ง			
แบบสายทาง ก่อสร้างทางแอสฟัลต์(CAPE SEAL) ทางหลวงท้องถิ่น ทม.ถ.168-03 สายทัพทั่ง เส้นเดะโก ในนเลอย ม.4	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกลสุด ดิมสันเจียะ) ผอ.กองช่าง		เห็นชอบ (นายวรรธนันชัย์ นิติศักดิ์) ปลัด อบต.
แสดงแบบ รูปตัดถนนลาดยาง หลักนำโค้งฝังบริเวณ BLOCK CULVERS			อนุมัติ (นายสมเกียรติ์ กังหรานนท์) (นายก อบต.)
ใช้แทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 10	จำนวน 12 แผ่น	ว/ด/ป 08/07/63



รูปด้านหน้า

NOT TO SCALE



รูปด้านหลัง

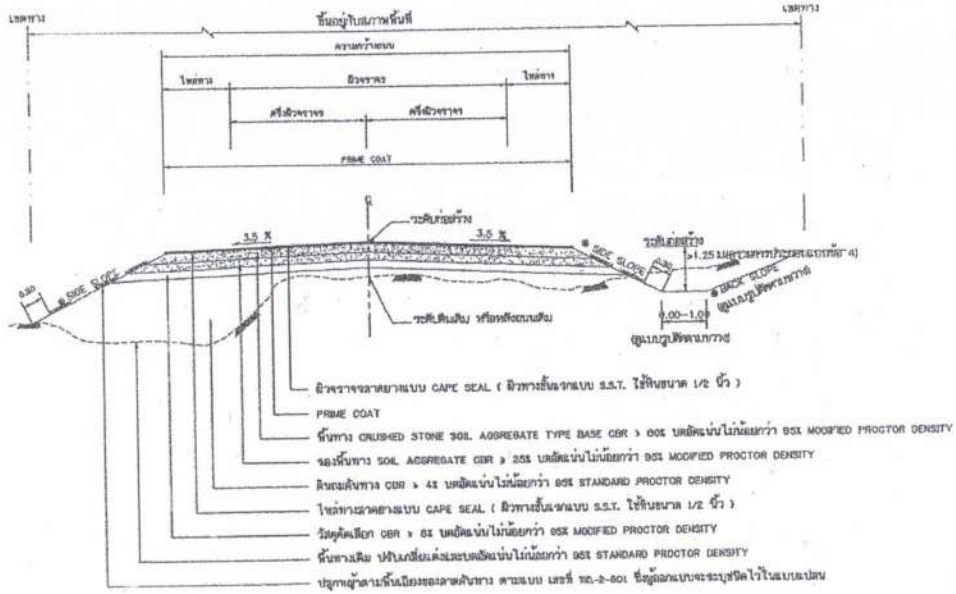
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง และทาสีน้ำมันสีเขียวทับ 2 ครั้ง
2. ขนาดตัวอักษรต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับข้อความและขนาดของป้าย ใช้สีน้ำมันสีขาว
3. ทำการติดตั้งป้ายในบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งในจุดที่ปลอดภัยไม่บดบังทัศนียภาพในการมองเห็นของผู้สัญจรเส้นทาง
4. เทคอนกรีตยึดฐานเสาทุกต้น ตามแบบ

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง			
แบบสำยทาง ก่อสร้างทางแบบปิด(CAPE SEAL) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทัพรั้ง เส้นคลัก โนนสอง ม.4	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ) ผอ.ท้องช่าง		เห็นชอบ (นายวรรธนัฏฐ์ นิติศักดิ์) ปลัด อบต.
แสดงแบบ ป้ายโครงการ			อนุมัติ นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์) (นายก อบต.)
ใช้แทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 11	จำนวน 12 แผ่น	ว/ด/ป 08/05/63

www.yotathai.com



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท มทช.201 - มทช.233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งนี้
3. จำนวนชั้นบีบไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
   3.1 ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   3.2 ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรเคลื่อนดินสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. ในงานดินตัดระดับของดาดระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่สำหว่าระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 ม. นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
5. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานอางปาชุดลอได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 ม. หรือน้อยกว่าให้ทำการตราดไถดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
6. ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการตราดไถชั้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม
7. ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนชุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการตราดไถลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
8. งานก่อสร้างดินถมคันทางในบึงหนองหรือในน้ำที่ระบุในรูปแปลนและรูปตัดตามขวางจะต้องมีวิธีการก่อสร้างที่พิเศษกว่าปกติ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการก่อสร้างไม่ว่าจะเป็นการขุดหรือการไล่ดินและถมกลับด้วยวัสดุที่เหมาะสมหรือวิธีการอื่นใดต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างก่อนและจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างอนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วที่นี้วัสดุที่เหมาะสมจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของวัสดุดินถมคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้างเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุที่ดีกว่าสำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
9. ในกรณีของการปลูกหญ้าตามชั้นเนื้อของลาดคันทางไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางตามขวางของการปลูกหญ้าตามพื้นเนื้อของลาดคันทาง อย่างน้อยที่สุดจะต้องคลุมถึงชั้นบนสุดของคันคันทาง หรือ ตามไหล่ทางมีเนินเสมอสำหรับงานดินตัดที่ไม่มีระบายน้ำข้างถนนและหญ้าที่นำมาปลูกจะต้องมีลิ้นหุ้มยาวไม่น้อยกว่า 4 ซม.
10. ความกว้างคันทางและไหล่ทางลาดเปรสไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางที่แสดงไว้ขึ้นอยู่กับสถานภูมิประเทศ

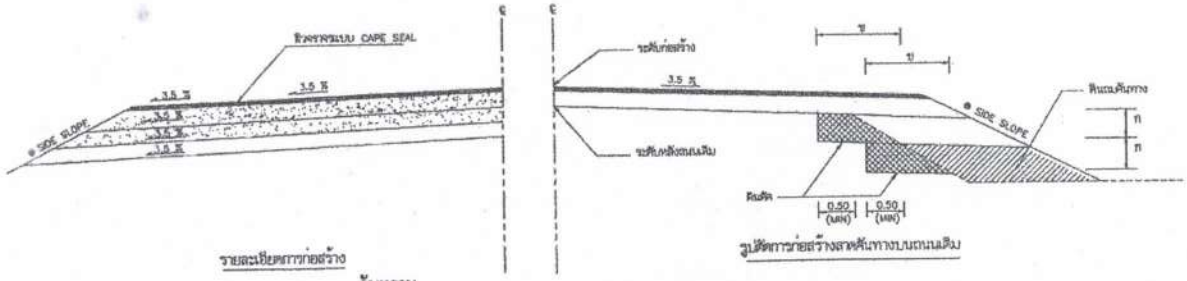
ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทถ.-2-501
@ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินคันทาง (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	≤ 200	0.20	0.15	0.15
	201 – 500	0.20	0.20	0.20
	501 – 1000	0.20	0.25	0.25
6%	≤ 200	0.10	0.15	0.15
	201 – 500	0.10	0.20	0.20
	501 – 1000	0.10	0.25	0.25
8%	≤ 200	–	0.15	0.15
	201 – 500	–	0.20	0.20
	501 – 1000	–	0.25	0.25



รายละเอียดการก่อสร้าง

รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

รับทราบ

แผ่นที่ 12/12

(ลงชื่อ).....ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....ปลัด อบต.

(ลงชื่อ).....นายก อบต.

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่าวอด.ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี ปริมาณจราจรรถ 25 คัน เช่น 10 คัน 3 เพลา
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนน CAPE SEAL ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทส.-2-301/46 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	ถนนผิวจราจรลาดหรือ (CAPE SEAL)
แบบเลขที่ ทถ.-2-301	แผ่นที่ 21