



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง ได้จ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางมาบค่าย-คุ้มป่าร้าง (ทำต่อ) หมู่ที่ ๖ ตำบลห้วยผึ้ง อำเภอบึงสามพัน จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางมาบค่าย-คุ้มป่าร้าง(ทำต่อ) หมู่ที่ ๖ ตำบลห้วยผึ้ง อำเภอบึงสามพัน จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๘๒,๐๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตขนาดความกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ผิวจราจรหนา ๔ เซนติเมตร เสริมผิวหินคลุกหนา ๐.๑๕ เมตร ปริมาตรบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมงานดีเส้นจราจร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๔๗๙,๗๕๒ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๘
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไกรสุต ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒. นายอภิรักษ์ แก้วมะลิ่ง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวณัฐธิดา ดุษณีย์ ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานพัสดุ กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

ตั้ง ณ วันที่ ๑๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายธรงค์ เทพังเทียม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางมาบค้าย-คุ่มป่าร้าง(ทำต่อ) หมู่ที่ ๖
ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๘๒,๐๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตขนาดความกว้าง ๕.๐๐ เมตร
ยาว ๑๖๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ผิวจราจรหนา ๔ เซนติเมตร เสริมผิวหินคลุก
หนา ๐.๑๕ เมตร ปริมาตรบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๔๗๙,๗๕๒ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕) จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๒. รายการประมาณการราคาก่อสร้าง (ปร.๔) จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๘
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด นิมนต์เหี้ยะ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
.....	ทราบ	
๗.๒. นายอภิรักษ์ แก้วมะลิ่ง	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการ
.....	ทราบ	
๗.๓. นางสาวณัฐธิดา ดุษณีย์	ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานพัสดุ	กรรมการและเลขานุการ
.....	ทราบ	

สรุปการประมาณราคา

ปร.5

ส่วนราชการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง
ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนลาดยางมาบค่าย-คุ้มป่าร้าง(ทำต่อ) หมู่ที่ 6
รายละเอียดโครงการ	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 160 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร ผิวจราจรหนา 4 เซนติเมตร เสริมผิวหินคลุก หนา 0.15 เมตร ปริมาตรบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 120 ลูกบาศก์เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจร รายละเอียดตามงบประมาณการก่อสร้างและแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้งกำหนด
สถานที่ตั้งโครงการ	หมู่ที่ 6 บ้านมาบค่าย ตำบลห้วยผึ้ง อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดศรีสะเกษ
ประมาณราคาเมื่อ	วันที่ 15 สิงหาคม 2568
ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เลขที่	/ 2568 จำนวน 1 แผ่น

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	หมวด งานทาง	351,673.20	1.3642	479,752.58	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % - ภาษี 7 % - เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % - เงินประกันผลงานหัก 0 %
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			479,752.58	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างเพียง			479,752.00	
งบประมาณตั้งไว้ 482,000 บาท					
(ตัวอักษร) สี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน					

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา,ตรวจ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง อบต.ห้วยผึ้ง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบ

(นายมานิช วัฒนสร้อย)

ปลัด อบต.ห้วยผึ้ง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอภิรักษ์ แก้วมะลัง)

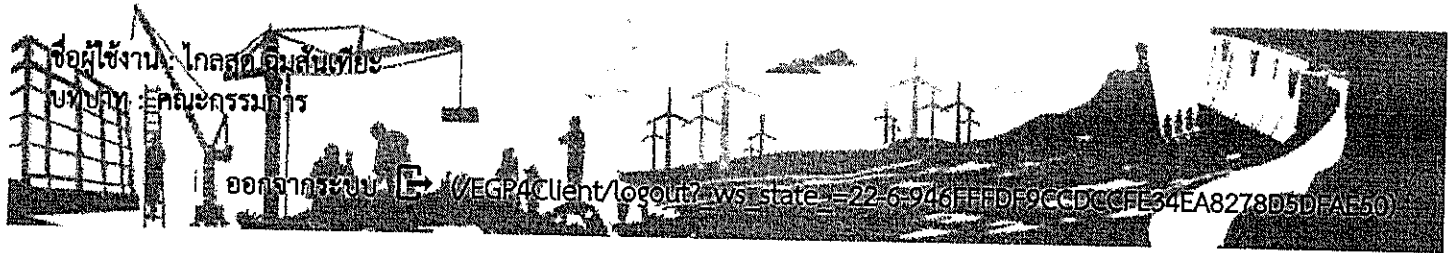
(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ

(นายธนงค์ เทพเที่ยม)

นายก อบต. ห้วยผึ้ง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวณัฐธิดา ดุษณีย์)



คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง > รายละเอียด > รายละเอียด BOQ

งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01) > [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

หลักเกณฑ์ค่า Factor F จากตาราง Factor F

ทาง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.2.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (\underline{33,300.000} \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = \underline{33.300} \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต : งานลาดยางไพรม์โค้ต) = $\underline{7.700} \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ค่าใช้จ่ายรวม = $\underline{33.300} + \underline{7.700} = \underline{41.000} \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ค่างานต้นทุน = $\underline{41.00} \text{ บาท/ตร.ม.}$

หมายเหตุ :

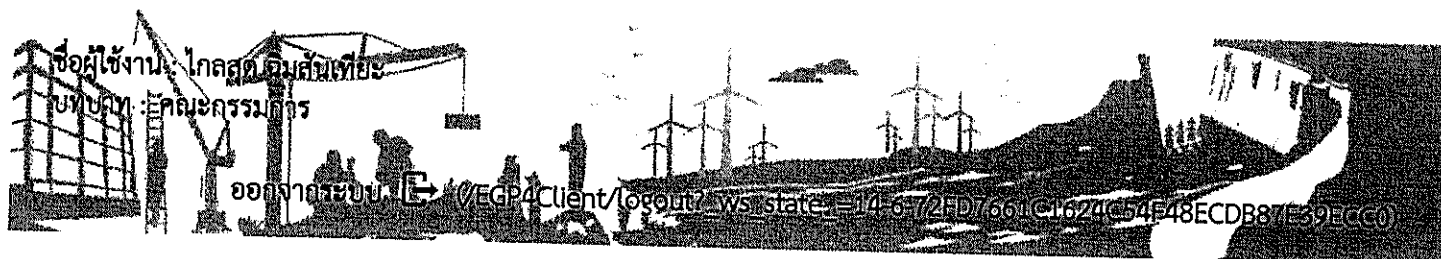
การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คัตแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 – 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 – 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 – 1.4	1.0

หมายเหตุเพิ่มเติม :



คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง > รายละเอียด > รายละเอียด BOQ

งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01) > [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

หลักเกณฑ์ค่า Factor F จากตาราง Factor F

ทาง

1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

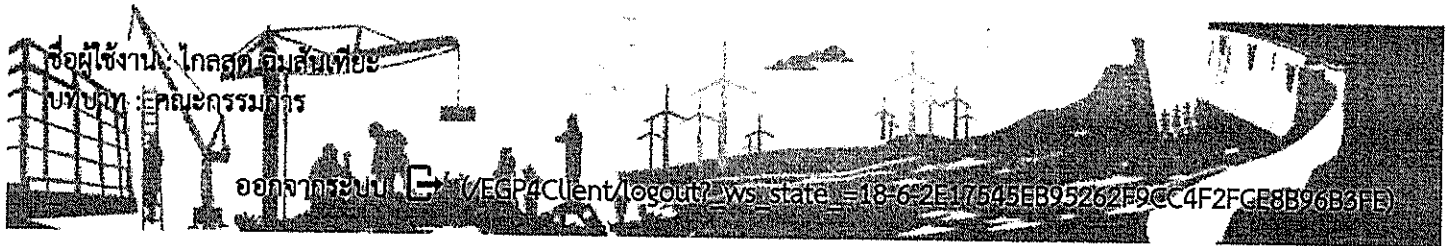
1.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 222.000	...
	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 100.000 กม.	= 225.820	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 447.820	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 447.820 X 1.50	= 671.730	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend) 25.000)	= 25.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ 88.880)	= 88.880	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 671.730 + 25.000 + 88.880	= 785.610	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 785.61	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ :

หมายเหตุเพิ่มเติม :

แก้ไขล่าสุดวันที่ : 15/11/2567 09:25:36, แก้ไขล่าสุดโดย : C_3309900281677



คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง > รายละเอียด > รายละเอียด BOQ

งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01) > [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
หนา...ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

หลักเกณฑ์ค่า Factor F จากตาราง Factor F

ทาง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.1.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 78.890
ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 20.000 [...] กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 32.75 = 49.590
บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 = 25.000
บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.500 % = 0.045 ตัน @ = 1,637.865
36,397.020 [...] บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 581.309 [...] บาท/ลบ.ม. = 430.168
บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 404.780
404.780)
บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 5.000 [...] กม. (ปกติใช้ L/4) = 10.30
บาท/ตัน

งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด = 112.053

11.960 บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{2,669.756}{10.410} = \frac{256.46}{\text{บาท/ตร.ม.}}$$

1. งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ชนิดวัสดุมวลรวม	ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์(Basalt)	5.8	5.9	-

2. ตัวแปรค่าดำเนินการปลูกและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม/ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

3. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

4. ค่าขนส่งลงอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

ค่าขนส่งลงยาง MC 25 บาท/ตัน

ค่าชนชั้นลงยาง AC 35 บาท/ตัน

ค่าขนส่งยาง P.M.A. 50 บาท/ตัน

ค่าขนส่งเหล็กเส้น 80 บาท/ตัน

ค่าขึ้นขึ้นลงปูนซีเมนต์ 50 บาท/ตัน

5. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = ((ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อและรถลากพ่วง + ค่าขึ้นลงอุปกรณ์) x 80 ตัน) / ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

6. ค่าขนส่งอุปกรณ์ให้คิดตามระยะทางจริง แต่ไม่เกิน 300 กม.

หมายเหตุเพิ่มเติม :

แก้ไขล่าสุดวันที่ : 22/04/2568 08:20:32, แก้ไขล่าสุดโดย : C_3309900281677

ยกเลิก

DetailId=11607591&fuelRange=32.21&woodType=&_ws_state_=18-47-2E17545EB95262F9CC4F2FCE8B96B3FE)

บันทึก

กองการพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400 โทร. 02-127-7000 ต่อ 4752



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (บาท) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	
	ค่า อำนวยความสะดวก	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย				แผนก 1	แผนก 2
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีก
- ราคาก๊าซ
- การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน:

เลือกประเภทน้ำมัน:

เลือกพื้นที่:

เลือกปี:

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568
(หน่วยแสดงเงิน บาท/ลิตร)

* ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

ปี - เวลา	ดีเซล Diesel	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95	ไบโอดีเซล B100 Biodiesel
22-05-2568 05:00	32.21	28.96	30.61	32.45	32.82	41.41

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางป่าชุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
2	งานดินคันทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
	หินผุ - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
5	งานโหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
9	งานลาดยางโพรมีไคต์	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแอสฟัลต์	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก
ขนส่ง			ขนส่ง			ขนส่ง		
กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.	กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.	กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.
1	4.55	6.37	41	66.49	93.09	81	130.77	183.08
2	5.99	8.38	42	68.10	95.34	82	132.36	185.30
3	7.43	10.40	43	69.70	97.58	83	133.98	187.57
4	8.86	12.41	44	71.31	99.84	84	135.57	189.80
5	10.30	14.42	45	72.92	102.09	85	137.20	192.08
6	11.73	16.43	46	74.53	104.34	86	138.80	194.31
7	13.17	18.44	47	76.13	106.59	87	140.39	196.55
8	14.61	20.45	48	77.73	108.83	88	141.99	198.79
9	16.04	22.46	49	79.35	111.08	89	143.60	201.03
10	17.48	24.47	50	80.95	113.33	90	145.24	203.33
11	18.92	26.48	51	82.56	115.59	91	146.85	205.59
12	20.35	28.49	52	84.16	117.83	92	148.42	207.78
13	21.79	30.51	53	85.77	120.07	93	150.03	210.04
14	23.23	32.52	54	87.37	122.32	94	151.64	212.30
15	24.72	34.61	55	88.99	124.58	95	153.26	214.57
16	26.33	36.86	56	90.59	126.82	96	154.88	216.83
17	27.93	39.11	57	92.19	129.07	97	156.46	219.04
18	29.54	41.35	58	93.80	131.32	98	158.09	221.32
19	31.15	43.60	59	95.41	133.57	99	159.67	223.53
20	32.75	45.85	60	97.02	135.83	100	161.30	225.82
21	34.36	48.10	61	98.63	138.08	101	162.88	228.04
22	35.96	50.35	62	100.23	140.32	102	164.52	230.33
23	37.57	52.60	63	101.84	142.57	103	166.11	232.55
24	39.18	54.85	64	103.45	144.83	104	167.70	234.78
25	40.79	57.10	65	105.04	147.06	105	169.34	237.08
26	42.39	59.35	66	106.66	149.33	106	170.94	239.31
27	44.00	61.60	67	108.26	151.57	107	172.54	241.55
28	45.61	63.85	68	109.86	153.81	108	174.13	243.79
29	47.21	66.09	69	111.47	156.06	109	175.73	246.03
30	48.82	68.35	70	113.08	158.31	110	177.34	248.27
31	50.42	70.59	71	114.69	160.57	111	178.94	250.52
32	52.03	72.84	72	116.31	162.83	112	180.55	252.77
33	53.64	75.09	73	117.90	165.06	113	182.15	255.02
34	55.24	77.34	74	119.52	167.33	114	183.76	257.27
35	56.85	79.59	75	121.12	169.57	115	185.38	259.53
36	58.46	81.84	76	122.72	171.81	116	186.99	261.79
37	60.06	84.09	77	124.33	174.06	117	188.61	264.05
38	61.67	86.34	78	125.94	176.31	118	190.23	266.32
39	63.28	88.59	79	127.54	178.56	119	191.85	268.58
40	64.88	90.84	80	129.16	180.82	120	193.40	270.77

บัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ลำดับรายการ	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)			ปริมาณ	รวม		รวม	รวม	รวม
			ขี้เถ้า	ปูนซีเมนต์	ทราย		รวม	รวม			
๑	ดินถมคันทาง (CBR $\geq 4\%$)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก (Selected Material) (CBR $\geq 10\%$)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๔๕	๒๓ - ๔๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง (Soil Aggregate) (CBR $\geq 25\%$)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR $\geq 40\%$)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๕	๔๕๕	-	-	-	-	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๕๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	-	-	-	-	๒๓๒
๘	หิน ๓/๔"	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	-	-	-	-	๒๕๐
๙	หิน ๑/๒"	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๕๙๐	๖๑๖	-	-	-	-	๒๕๐
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	-	-	-	-	๒๕๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	-	-	-	-	๒๐๐

หมายเหตุ

- เอกสารแนะนำราคาวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาวัสดุโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัสดุก่อสร้าง ลำดับที่ ๑, ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าชุด , ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- และลำดับราคาวัสดุก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำนักงาน

โทรศัพท์

นายแพทย์วิมล กอจันทร์
นายแพทย์วิมล กอจันทร์
นายแพทย์วิมล กอจันทร์

๕ ๕๗๖๖๖ 60 km.



ที่ QUO.019/2568

วันที่ 1 กรกฎาคม 2568

เรื่อง แจ้งราคาส่งผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทีพีโกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาส่งผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	36,300
	Drum (200 kg.)	7,960
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	39,800
	Drum (200 kg.)	8,660
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	44,300
	Drum (200 kg.)	9,560
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	55,800
	Drum (200 kg.)	11,860
PMA	Bulk (1,000 kg.)	49,300
	Drum (200 kg.)	10,560
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	33,300
	Drum (200 kg.)	7,360
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	33,100
	Drum (200 kg.)	7,320
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	33,500
	Drum (200 kg.)	7,400
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	33,500
	Drum (200 kg.)	7,400
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	43,000
	Drum (200 kg.)	9,300
EAP	Bulk (1,000 kg.)	38,500
	Drum (200 kg.)	8,400
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	48,700
	Drum (200 kg.)	10,440

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาส่ง ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสุเทพ เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค



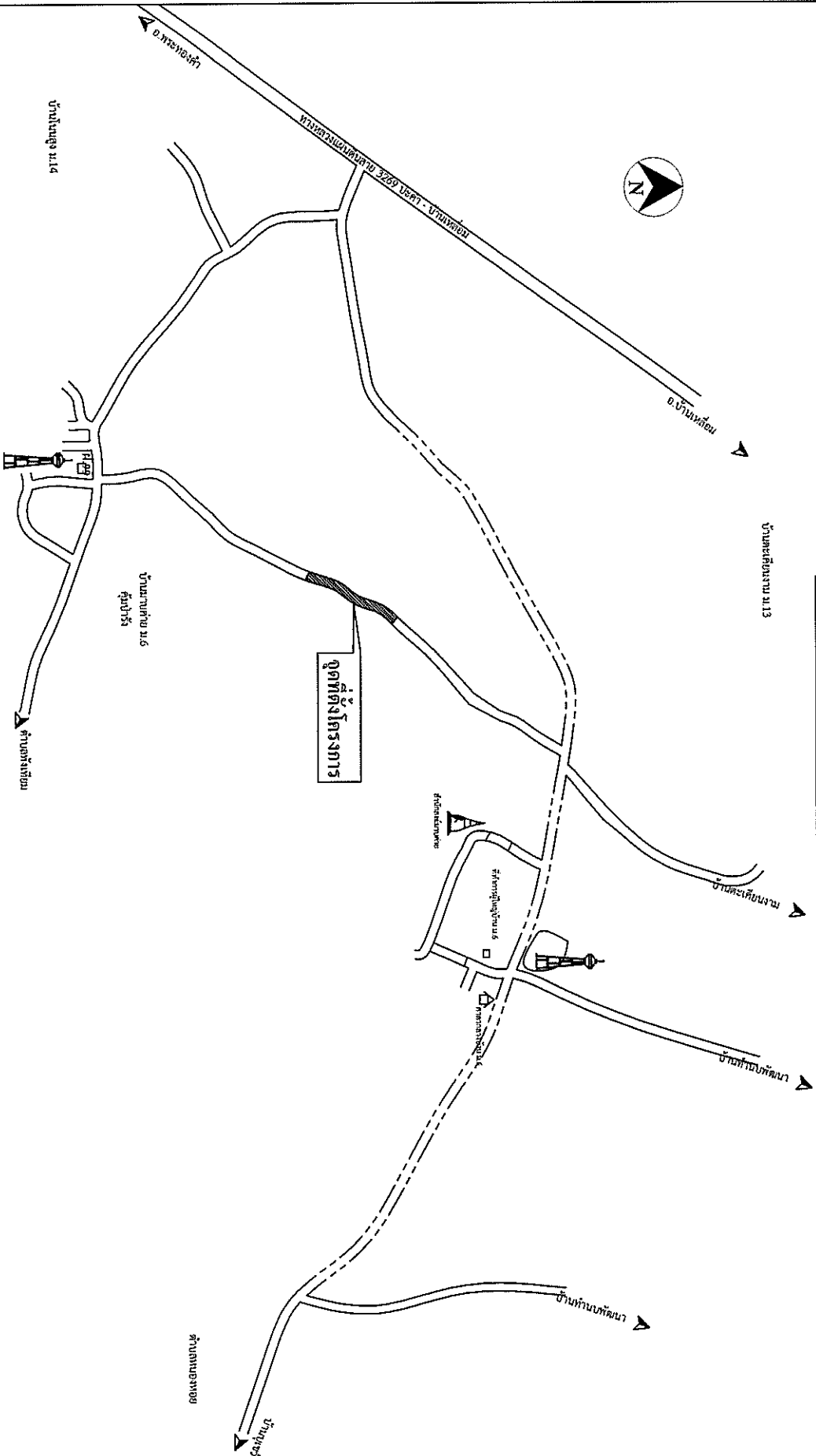
องค์การบริหารส่วนตำบลพริก

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางมาค่าย-คุ้มป่าร้าง(ท่าต่อ) หมู่ที่ 6

ปริมาณงานก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 160 เมตร
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร ผิวจราจรหนา 4 เซนติเมตร เสริมผิวหินคลุกหนา 0.15 เมตร
ปริมาตรบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 120 ลูกบาศก์เมตร พร้อมงานติดตั้งจราจร
รายละเอียดตามงบประมาณโครงการก่อสร้างและแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลพริกกำหนด

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 6 บ้านมาค่าย ต.พริก อ. พระทองคำ จ. นครราชสีมา

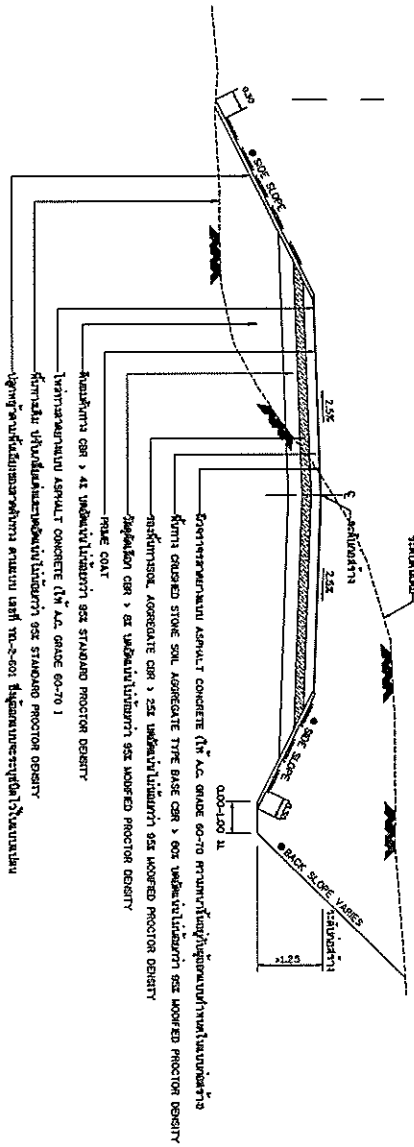
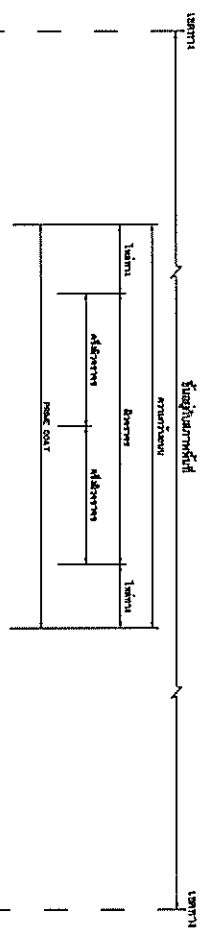
ผังบริเวณโครงการก่อสร้างถนนลาดยางคู้มป่าวัง-โนนสูง ทำต่อ



วิธีดำเนินการ

1. ให้ดำเนินการรื้อถอนป่า วัชพืชข้างทางที่อยู่ในเขตก่อสร้างออก
2. ทำการขุดรื้อคันทางเดิมและบดอัดแน่น ตลอดสายทาง
3. พื้นทางหินคลุกอัดแน่น ทบ 15 ซม.
4. ลงโฟมโรตทและผิว ASPHALTIC CONCRETE ขนาดความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 160 เมตร ทบ 4 ซม.
5. ติดตั้งป้ายแฉก ขนาด 1.20x2.40 ม. ตามแบบ อบต.ให้พริ้งฟ้าหนด

ก่อสร้างถนนลาดยางมาบ้าย-คู้มป่าวัง(ทำต่อ) หมู่ที่ 6	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 6 บ้านมาบ้าย ต.พัทลุง อ. พระทองคำ จ. นครราชสีมา	
ออกแบบ/เขียนแบบ	
นายโกศล สุด อิมสินเหิระ ผอ. กองช่าง	
ตรวจ	
นายโกศล สุด อิมสินเหิระ ผอ. กองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายมาบ้าย เรืองศรีออย) ปลัด อบต.	
อนุมัติ	
(นายธนงค์ เทพพิทักษ์) นายก อบต.	
รายละเอียด	
แบบผังแสดงจุดก่อสร้าง	
วันที่ 15/08/2568	SCALE ไม่แสดง
แบบเลขที่ 1/2568	แผ่นที่ 1/2

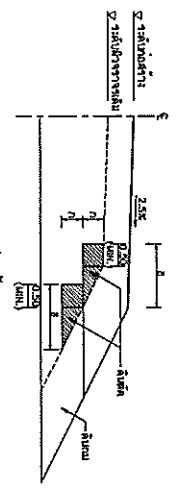


รูปตัดขวางโครงสร้างถนนดินถม ชั้นดินถมและชั้นดินถม

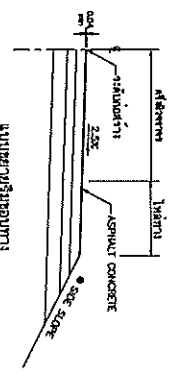
ตารางแสดงค่าความหนาแน่น (BACK SLOPE) และค่าการทรุดตัว (SIDE SLOPE)

ความหนาแน่น หรือ ค่า	ดิน	ดิน	ดิน	ดิน	ดิน
(ค่า)	ดิน	ดิน	ดิน	ดิน	ดิน
0.00 - 3.00	21	21	11	1.51	0.251

- ค่าความหนาแน่นดินถม : 1.51
- ค่าการทรุดตัวดินถม : 0.251
- ค่าความหนาแน่นดินถม : 1.51
- ค่าการทรุดตัวดินถม : 0.251



รูปตัดขวางโครงสร้างถนนดินถม ชั้นดินถมและชั้นดินถม



แบบขยายบริเวณถนน

ตารางแสดงค่าความหนาแน่น (BACK SLOPE) และค่าการทรุดตัว (SIDE SLOPE)

ความหนาแน่น หรือ ค่า	ดิน	ดิน	ดิน	ดิน	ดิน
(ค่า)	ดิน	ดิน	ดิน	ดิน	ดิน
0.00 - 3.00	21	21	11	1.51	0.251

ความหนาแน่น หรือ ค่า	ดิน	ดิน	ดิน	ดิน	ดิน
(ค่า)	ดิน	ดิน	ดิน	ดิน	ดิน
0.00 - 3.00	21	21	11	1.51	0.251



องค์การบริหารส่วนตำบลทพรั้ง

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทพรั้ง โทรศัพท์ 044-972446 ต่อ 103

1.20

โครงการ.....

ประมาณงาน

ผู้รับจ้าง

ระยะเวลาก่อสร้าง วันเริ่มต้นสัญญา..... วันสิ้นสุดสัญญา

ค่าก่อสร้าง บาท

ผู้ควบคุมงาน โทร 044-972446 ต่อ 103

30 ซม.

30 ซม.

QR CODE