



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง ได้จ้างเหมาโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยผึ้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยผึ้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๘๑,๐๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงถนนคอนกรีต ลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร ผิวจราจรหนา ๔ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตารางเมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๘๑,๐๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มิถุนายน ๒๕๖๘
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวณัฐธิดา ดุษณีย์ ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานพัสดุ กรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวเมย์รินทร์ แกสสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานสาธารณสุข กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายธนกั เทพังเคี่ยม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๗
ตำบลทัพรั้ง อำเภोधุมคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๘๑,๐๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงถนนคอนกรีต ลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร ผิวจราจรหนา ๔ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตารางเมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๔๘๑,๐๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕) จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๒. รายการประมาณการราคาก่อสร้าง (ปร.๔) จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มิถุนายน ๒๕๖๘
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
.....	ทราบ	
๗.๒. นางสาวณัฐธิดา ดุษฎี	ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานพัสดุ	กรรมการ
.....	ทราบ	
๗.๓. นางสาวเมย์รินทร์ แกสสันเทียะ	ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานสาธารณสุข	กรรมการและเลขานุการ
.....	ทราบ	

สรุปการประมาณราคางานปรับปรุง

ปร.5

ส่วนราชการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7
รายละเอียดโครงการ	ปรับปรุงงานถนนคอนกรีต ลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 300 เมตร ผิวจราจร ทน 4 เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1200 ตารางเมตร รายละเอียดตามงบประมาณการก่อสร้างและแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด
สถานที่ตั้งโครงการ	บ้านหนองยาง หมู่ที่ 7 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
ประมาณราคาเมื่อ	วันที่ 30 กรกฎาคม 2568
ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เลขที่	/ 2568 จำนวน 1 แผ่น

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	หมวด งานทาง	352,655.28	1.3642	481,092.33	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
2	ป้ายโครงการ		1.000		- ภาษี 7 % - เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % - เงินประกันผลงานหัก 0 %
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			481,092.33	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างเพียง			481,000.00	งบประมาณตั้งไว้ 481000
(ตัวอักษร) สีแสดแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน					

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา

(นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง อบต.ทัพรั้ง

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบ

(นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง อบต.ทัพรั้ง รักษาราชการแทน

ปลัด อบต.ทัพรั้ง

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ

(นายธนงค์ เทพังเทียม)

นายก อบต. ทัพรั้ง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวณัฐริดา ดุษณีย์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวเมย์รินทร์ แก้วสันเทียะ)

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.4

โครงการ ซ่อมแซมถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองยาง หมู่ที่ 7 ตำบลทัพวัง อำเภอบางบาล จังหวัดนครราชสีมา
 ขนาดโครงการ ปรับปรุงงานถนนคอนกรีต ลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร
ยาว 300 เมตร ผิวจราจร หนา 4 เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1200 ตารางเมตร
 รายละเอียดตามงบประมาณการก่อสร้างและแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวังกำหนด
 ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 30 กรกฎาคม 2568

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้าง							
	-งานDeepPatch ซ่อมแซมด้วยแอสฟัลท์	ตร.ม.	18.00	256.46	4,616.28	1.3624	349.40	6,289.22
	- งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-		-	-
	- ขุดรื้อคันทางเดิมและบดทับ	ตร.ม.		14.65	-		-	-
	- รื้อและบดทับไหล่ทาง	ตร.ม.	-	-	-			
	- หินคลุกบดอัดแน่น หนา 15 ซม.	ลบ.ม.		829.82	-	1.3624	1,130.55	-
2	งานผิวทาง							
	- งานไผรมไค้ด	ตร.ม.	-	-	-		-	-
	- งานแตกไค้ด	ตร.ม.	1,200.00	17.26	20,712.00	1.3624	23.52	28,218.03
	- งานผิวASPHALTIC CONCRETE 4ซม.	ตร.ม.	1,200.00	256.46	307,752.00	1.3624	349.40	419,281.32
3	งานเครื่องหมายจราจร							
	- หลักรน้ำโค้ง	หลัก	-	-	-		-	-
	- หลักรกิโลเมตร	หลัก	-	-	-		-	-
	- ปุ่มสะท้อนแสง	ชุด	-	-	-		-	-
	- ตีเส้นจราจร	ตร.ม.	67.50	290.00	19,575.00	1.3624	395.10	26,668.98

รวม 481,092.33

คิดเป็นเงินงบประมาณ 481,092.33

ค่างานต้นทุน 352,655.28

Factor F 1.3642

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจประมาณราคา

(นายไกรสุต นิยมสันเทียะ)

ผ.ก.องช่าง อบต.ทัพวัง



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	
	ค่า อำนวยความสะดวก	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	ค่า ใช้จ่าย				ส่วนที่ 1	ส่วนที่ 2
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

หมายเหตุ 1 กรณีคำนวณอยู่ระหว่างช่วงของค่าจ้างตามที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

ราคาน้ำมัน

● ราคาน้ำมัน

● ราคาก๊าซ

● การซื้อ

ค้นหาราคาน้ำมัน: นครราชสีมา

▼

มีนาคม 2568

▼

พฤษภาคม

▼

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568
(ราคาน้ำมันเป็นบาท/ลิตร)

* ราคานี้เป็นราคาแนะนำ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล	แก๊สโซฮอล์ E85	แก๊สโซฮอล์ E20	แก๊สโซฮอล์ 91	แก๊สโซฮอล์ 95	แก๊สโซฮอล์ 95
22-05-2568 05:00	32.21	28.96	30.61	32.45	32.82	41.41

1

<

>

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

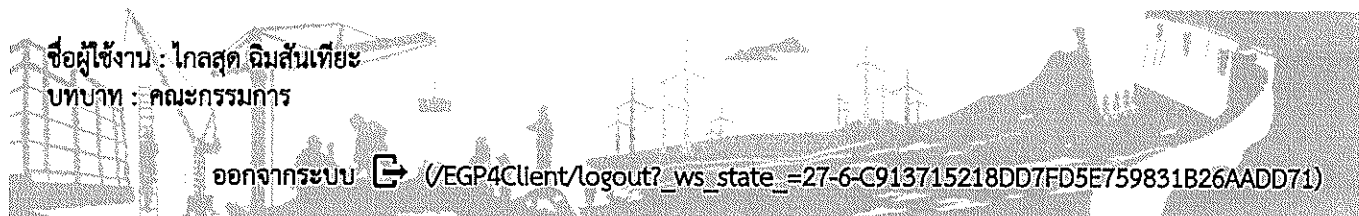
ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบบาซุตตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
9	งานราดยางไพรมัด	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานราดยางแอสฟัลต์	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก
ขนส่ง	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.	ขนส่ง	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.	ขนส่ง	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.
กม.			กม.			กม.		
1	4.55	6.37	41	66.49	93.09	81	130.77	183.08
2	5.99	8.38	42	68.10	95.34	82	132.36	185.30
3	7.43	10.40	43	69.70	97.58	83	133.98	187.57
4	8.86	12.41	44	71.31	99.84	84	135.57	189.80
5	10.30	14.42	45	72.92	102.09	85	137.20	192.08
6	11.73	16.43	46	74.53	104.34	86	138.80	194.31
7	13.17	18.44	47	76.13	106.59	87	140.39	196.55
8	14.61	20.45	48	77.73	108.83	88	141.99	198.79
9	16.04	22.46	49	79.35	111.08	89	143.60	201.03
10	17.48	24.47	50	80.95	113.33	90	145.24	203.33
11	18.92	26.48	51	82.56	115.59	91	146.85	205.59
12	20.35	28.49	52	84.16	117.83	92	148.42	207.78
13	21.79	30.51	53	85.77	120.07	93	150.03	210.04
14	23.23	32.52	54	87.37	122.32	94	151.64	212.30
15	24.72	34.61	55	88.99	124.58	95	153.26	214.57
16	26.33	36.86	56	90.59	126.82	96	154.88	216.83
17	27.93	39.11	57	92.19	129.07	97	156.46	219.04
18	29.54	41.35	58	93.80	131.32	98	158.09	221.32
19	31.15	43.60	59	95.41	133.57	99	159.67	223.53
20	32.75	45.85	60	97.02	135.83	100	161.30	225.82
21	34.36	48.10	61	98.63	138.08	101	162.88	228.04
22	35.96	50.35	62	100.23	140.32	102	164.52	230.33
23	37.57	52.60	63	101.84	142.57	103	166.11	232.55
24	39.18	54.85	64	103.45	144.83	104	167.70	234.78
25	40.79	57.10	65	105.04	147.06	105	169.34	237.08
26	42.39	59.35	66	106.66	149.33	106	170.94	239.31
27	44.00	61.60	67	108.26	151.57	107	172.54	241.55
28	45.61	63.85	68	109.86	153.81	108	174.13	243.79
29	47.21	66.09	69	111.47	156.06	109	175.73	246.03
30	48.82	68.35	70	113.08	158.31	110	177.34	248.27
31	50.42	70.59	71	114.69	160.57	111	178.94	250.52
32	52.03	72.84	72	116.31	162.83	112	180.55	252.77
33	53.64	75.09	73	117.90	165.06	113	182.15	255.02
34	55.24	77.34	74	119.52	167.33	114	183.76	257.27
35	56.85	79.59	75	121.12	169.57	115	185.38	259.53
36	58.46	81.84	76	122.72	171.81	116	186.99	261.79
37	60.06	84.09	77	124.33	174.06	117	188.61	264.05
38	61.67	86.34	78	125.94	176.31	118	190.23	266.32
39	63.28	88.59	79	127.54	178.56	119	191.85	268.58
40	64.88	90.84	80	129.16	180.82	120	193.40	270.77



คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง > รายละเอียด > รายละเอียด BOQ

งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01) > [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (TACK COAT)

หลักเกณฑ์ค่า Factor F จากตาราง Factor F

ทาง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานไพรม์โค้ด และแตกโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

2.2.4 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (33,235.83 ... บาท/ตัน) /1,000 = 9.970
บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรดยางแตกโค้ด : งานรดยางแตกโค้ด
7.290) = 7.290
บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 9.970 + 7.290 = 17.260
บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 17.26
บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ :

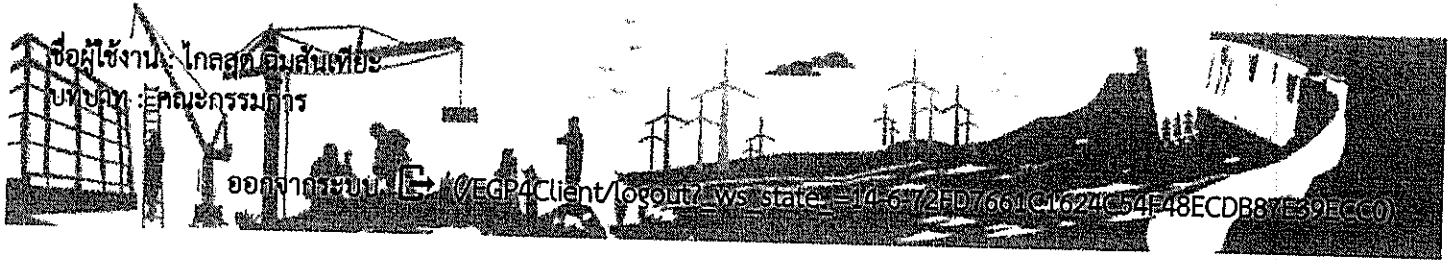
หมายเหตุเพิ่มเติม :

แก้ไขล่าสุดวันที่ : 21/04/2568 08:50:59 , แก้ไขล่าสุดโดย : C_3309900281677

ยกเลิก

etailId=12701517&fuelRange=32.21&woodType=&_ws_state_=27-47-C913715218DD7FD5E759831B26AADD71)

บันทึก



คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง > รายละเอียด > รายละเอียด BOQ

งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01) > [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

หลักเกณฑ์ค่า Factor F จากตาราง Factor F

ทาง

1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

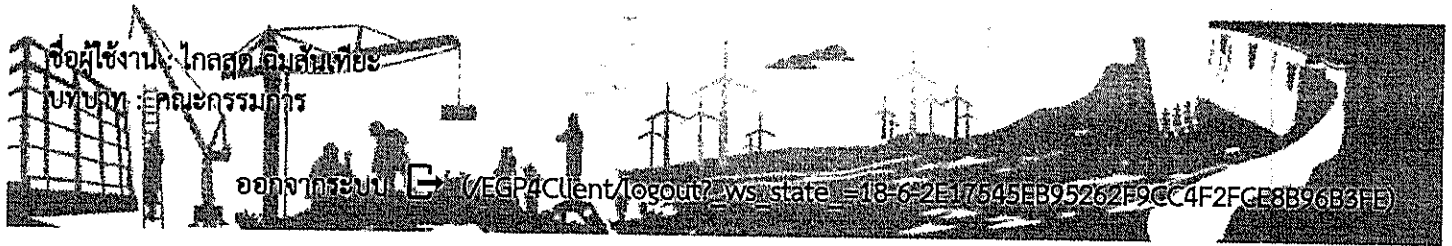
1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	222.000	...
		บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 100.000 กม.	=	225.820	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	447.820	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 447.820 X 1.50	=	671.730	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend) 25.000)	=	25.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ 88.880)	=	88.880	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 671.730 + 25.000 + 88.880	=	785.610	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	785.61	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ :

หมายเหตุเพิ่มเติม :



คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง > รายละเอียด > รายละเอียด BOQ

งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01) > [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา...ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

หลักเกณฑ์ค่า Factor F จากตาราง Factor F

ทาง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.1.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 78.890 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 20.000 ... กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 32.75 = 49.590 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 = 25.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.500 % = 0.045 ตัน @ 36,397.020 ... บาท/ตัน = 1,637.865 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 581.309 ... บาท/ลบ.ม. = 430.168 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต 404.780) = 404.780 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 5.000 ... กม. (ปกติใช้ L/4) = 10.30 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (

งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด

$$\frac{11.960 \text{ บาท/ตร.ม.} \times 0.900 \text{ (ตัวแปร)} \times 10.410}{\text{ตร.ม./ตัน}} = \frac{112.053}{\text{บาท/ตัน}}$$

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่าจ้างรวม = $\frac{2,669.756}{10.410} = 256.46$
 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ :

- งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.8	5.9	-

- ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

- กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

4. ค่าขนส่งลงอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

ค่าขนส่งลงยาง MC 25 บาท/ตัน

ค่าขนส่งลงยาง AC 35 บาท/ตัน

ค่าขนส่งลงยาง P.M.A. 50 บาท/ตัน

ค่าขนส่งลงเหล็กเส้น 80 บาท/ตัน

ค่าขนส่งปูนซีเมนต์ 50 บาท/ตัน

5. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = ((ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อและรถลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) × 80 ตัน) / ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

6. ค่าขนส่งอุปกรณ์ให้คิดตามระยะทางจริง แต่ไม่เกิน 300 กม.

หมายเหตุเพิ่มเติม :

แก้ไขล่าสุดวันที่ : 22/04/2568 08:20:32 , แก้ไขล่าสุดโดย : C_3309900281677

ยกเลิก

DetailId=11607591&fuelRange=32.21&woodType=&_ws_state_=18-47-2E17545EB95262F9CC4F2FCE8B96B3FE)

บันทึก

กองการพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400 โทร. 02-127-7000 ต่อ 4752

บัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุหรือหน่วย (บาท)		ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ
			ขยภูมิ	ขยภูมิ					
๑	ดินถมคันทาง (CBR $\geq 4\%$)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	-	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก (Selected Material) (CBR $\geq 10\%$)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๕๕	๒๓ - ๕๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง (Soil Aggregate) (CBR $\geq 25\%$)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR $\geq 40\%$)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๕๕	๒๘๐	๑๙๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๙๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐	๒๓๒
๘	หิน ๓/๕"	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓	๒๙๐
๙	หิน ๑/๒"	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๕๙๐	๖๑๖	๒๙๕	๓๑๘	๒๙๐
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๓๕๒	๒๖๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๓๘๕	๔๗๒	๒๐๐

หมายเหตุ

- เอกสารแนะนำราคาสถูก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามสำเนาแบบและแบบก่อสร้างการก่อสร้างทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) ๒๕๖๒
- สืบราคาสถูโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทรัพย์สินที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาสถูก่อสร้าง ลำดับที่ ๑, ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าชุด , ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- และลำดับราคาสถูก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำนักงาน

โทรศัพท์

นายแพทย์วิมล กอพนธ์
นายแพทย์วิมล กอพนธ์
นายแพทย์วิมล กอพนธ์

๕๗๖๖๖ 60 km.



ที่ QUO.019/2568

วันที่ 1 กรกฎาคม 2568

เรื่อง แจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO-9001:2000 ขอแจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	36,300
	Drum (200 kg.)	7,960
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	39,800
	Drum (200 kg.)	8,660
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	44,300
	Drum (200 kg.)	9,560
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	55,800
	Drum (200 kg.)	11,860
PMA	Bulk (1,000 kg.)	49,300
	Drum (200 kg.)	10,560
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	33,300
	Drum (200 kg.)	7,360
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	33,100
	Drum (200 kg.)	7,320
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	33,500
	Drum (200 kg.)	7,400
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	33,500
	Drum (200 kg.)	7,400
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	43,000
	Drum (200 kg.)	9,300
EAP	Bulk (1,000 kg.)	38,500
	Drum (200 kg.)	8,400
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	48,700
	Drum (200 kg.)	10,440

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสุรพล เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค

ราคาแนะนำเครื่องหมายบนผิวทาง, เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง

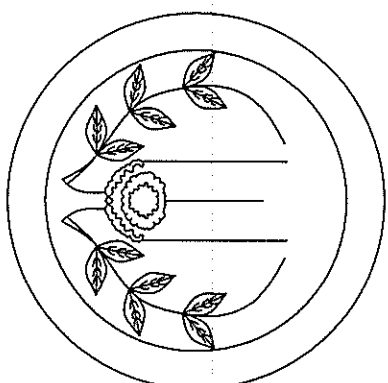
กลุ่มมาตรฐานงานทางและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

ประมาณราคา กันยายน 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	หมายเหตุ
1	เส้นจราจร THERMOPLASTIC (สีขาว, สีเหลือง)	ตร.ม.	290.00	
2	RUMBLE STRIP	ตร.ม.	460.00	
3	หลักนำโค้ง (ความสูง 1.625 ม.)	หลัก	590.00	
4	หลักเขตทาง (เสาคอนกรีต)	หลัก	310.00	
5	หลักกิโลเมตร (แบบทาสี)	หลัก	1,940.00	
	หลักกิโลเมตร (แบบติดแผ่นสะท้อนแสง)	หลัก	3,640.00	
6	Guard Rail			
6.1	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 (อาบสังกะสีอย่างน้อย 550 กรัม/ม ²)			
	- Guard Rail (สำหรับทางตรง, ทางโค้ง $R \geq 700$ ม., ความสูงคันทาง $H \leq 3.00$ ม.)	เมตร	1,290.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง 450 ม. $\leq R < 700$ ม., ความสูงคันทาง $3.00 < H \leq 4.00$ ม.)	เมตร	1,390.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง 150 ม. $\leq R < 450$ ม., ความสูงคันทาง $4.00 < H \leq 5.00$ ม.)	เมตร	1,630.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง $R < 150$ ม., ความสูงคันทาง $5.00 < H \leq 7.00$ ม.)	เมตร	2,370.00	
	- Guard Rail (สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน) (แบบมาตรฐานงานสะพาน สท - 0904/64)	เมตร	1,650.00	
6.2	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 2 (อาบสังกะสีอย่างน้อย 1100 กรัม/ม ²)			
	- Guard Rail (สำหรับทางตรง, ทางโค้ง $R \geq 700$ ม., ความสูงคันทาง $H \leq 3.00$ ม.)	เมตร	1,460.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง 450 ม. $\leq R < 700$ ม., ความสูงคันทาง $3.00 < H \leq 4.00$ ม.)	เมตร	1,570.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง 150 ม. $\leq R < 450$ ม., ความสูงคันทาง $4.00 < H \leq 5.00$ ม.)	เมตร	1,880.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง $R < 150$ ม., ความสูงคันทาง $5.00 < H \leq 7.00$ ม.)	เมตร	2,800.00	
	- Guard Rail (สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน) (แบบมาตรฐานงานสะพาน สท - 0904/64)	เมตร	1,890.00	
7	Barricade			
7.1	Timber Barricade	เมตร	890.00	
7.2	Guard Rail Barricade	เมตร	1,780.00	
8	สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	14,280.00	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ.			
	- ขนาดป้ายจราจร 2	ชุด	17,020.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	18,460.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 4	ชุด	20,250.00	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ต.			
	- ขนาดป้ายจราจร 1	ชุด	14,890.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 2	ชุด	15,260.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	15,710.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 4	ชุด	16,280.00	
9	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	280.00	
	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	320.00	

หมายเหตุ : 1. ราคารวมค่าวัสดุ ค่าขนส่งและติดตั้ง ไม่รวม Factor F

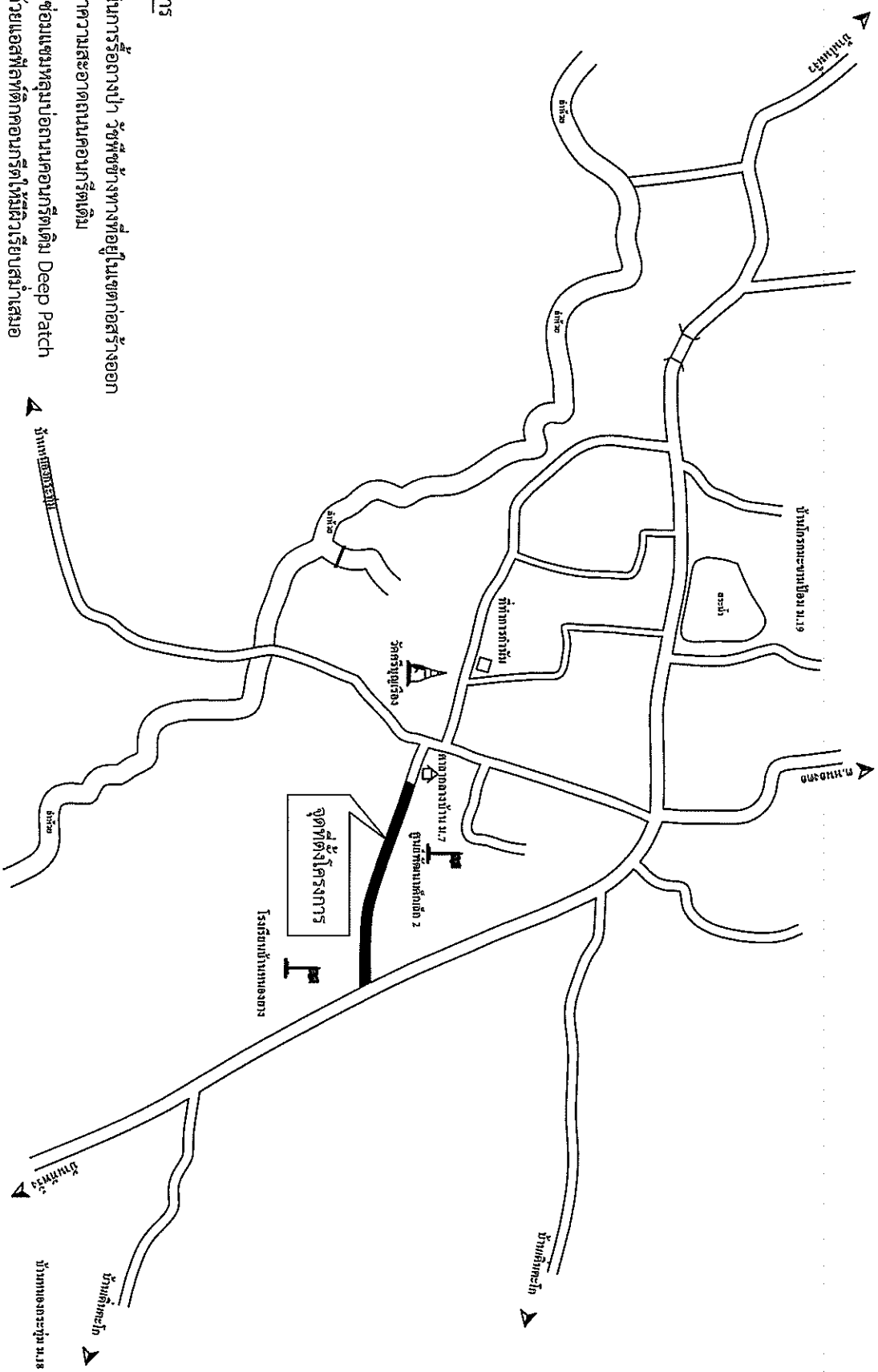
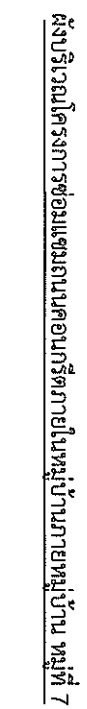
2. ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



องค์การบริหารส่วนตำบลพริ้ง

ซ่อมแซมถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านพริ้ง หมู่ที่ 7

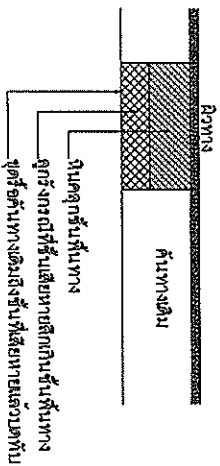
ปริมาณงานปรับปรุงงานถนนคอนกรีต ลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร 300 เมตร ผิวจราจร หน้า 4 เซนติเมตร หรือมากกว่า 1200 ตารางเมตร
รายละเอียดตามงบประมาณการก่อสร้างและแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลพริ้งกำหนด
สถานที่ดำเนินการ บ้านหนองยาง หมู่ที่ 7 ต.พริ้ง อ. พระทองคำ จ. นครราชสีมา



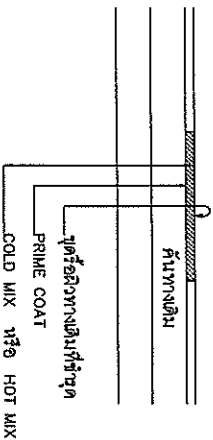
1. ให้ดำเนินการรื้อถอนป่า วัชพืชข้างทางที่อยู่แนวท่อส่งรื้อถอนและล้างทำความสะอาดถนนคอนกรีตเดิม
2. ทำการซ่อมแซมหลุมบ่อถนนคอนกรีตเดิม Deep Patch ซ่อมแซมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตให้ผิวเรียบสม่ำเสมอ
3. ทำการ TRACK COAT บนผิวจราจรคอนกรีตเดิม
4. เสริมผิว ASPHALTIC CONCRETE ขนาดความกว้าง 4.00 เมตรยาว 300 เมตร หน้า 4 ซม.
5. ติดตั้งป้ายอำนวย ขนาด 1.20x2.40 ม. ตามแบบ อบต. ทัพพระรักษาเขต

[illegible]

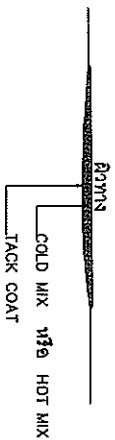
๒๐๖ การดำเนินงานภายใต้วิสัยทัศน์และพันธกิจทางสังคม



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

- ### 1. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการส่งเสริมการใช้โครงสร้างทางที่ไม่ใช่แสง (SCF) หมายถึง งานประดิษฐ์เส้นทางในบริเวณใกล้กันตามเดิมหรือชุดสเลเยอร์ (SCF, S-OT) และไม่สามารถปรับแก้ได้ ต้องทำการสุ่มสี่สุ่มห้าขึ้นเพื่อสลาย และต้องเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่สุด อย่างไรก็ตามความน่าเชื่อถือที่โดดเด่น

វិចិត្រកាវ្យខ្មែរ

1. เพื่อวัดผลความแข็งแรงของโครงสร้างทางสัณยศาสตร์ ตลอดจนความกว้างของรูปร่างทางสัณยศาสตร์ที่สัมพันธ์กับขนาด
2. ทำการควบคุมทิศทางของเส้นใยในเส้นใยตามแนวการวางแนวของเส้นใยในทางนี้
3. ตรวจสอบความแข็งแรงของเส้นใยที่วางแนวตามแนวเส้นใย
4. เปลี่ยนรูปแบบการวางแนวเส้นใยได้ เพื่อทำการควบคุมทิศทางของเส้นใยในแนวเส้นใย
5. เปลี่ยนรูปแบบการวางแนวเส้นใยได้ เมื่อ 200 มิลลิเมตร และตรวจสอบความแข็งแรงของเส้นใย
6. ทำการตรวจสอบเส้นใยทางงานแบบที่กำหนด

2. งานแปลข้อมูลทางเคมี (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมรอยฉีกในบริเวณขาหนีบที่รู้สึกเสียวขาข้างนั้น ไม่ลืกดึงไปดึงใครขมขื่นขึงทาง ผิวทางที่ถึงกับระคายเคืองเสียวที่ระย้อยงำการปะชุน (SKIN PATCH) ได้ผลดีทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังฉีก (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างถึง ๖ มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากขาจรดโคน (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

၂။ ဤစာချုပ်အရ အောက်ဖော်ပြပါ အခွင့်အရေးများကို ရရှိနိုင်မည်

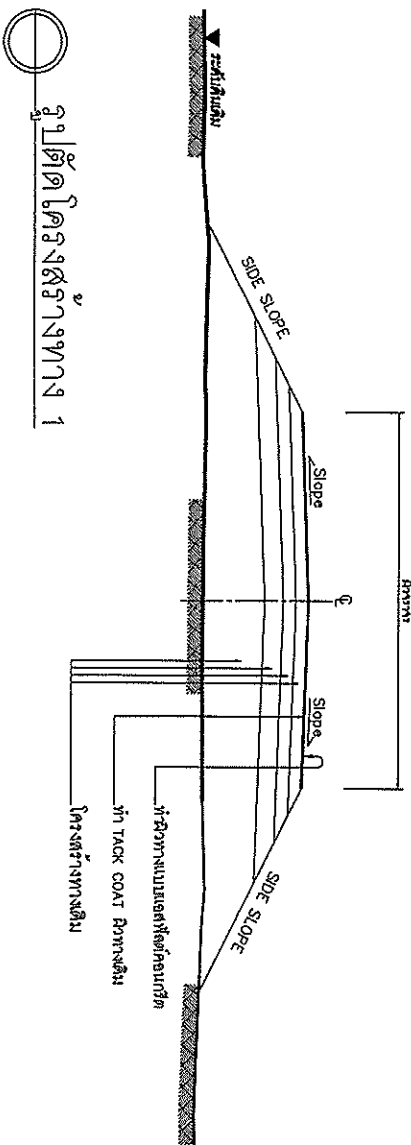
1. ทำเชื้อหมกหมยให้สดของหมกบริเวณที่จะทำยาวอย่างน้อย 1 นิ้ว ให้เสียมากจนขาดเมื่อตกน้ำให้ทั่วๆจนทั่วทั้งหมด
2. สูตรสีผิวทางเดิมที่เสียหาย มีทั้งขาวบริเวณที่จะทำยาวอย่างน้อย ให้สะอาดและแห้งด้วยน้ำยาลดหรือส้อมไปเลย
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูผิว ผูกหมกและที่ติดหมกกับผิวเดิมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วปล่อยให้แห้งระดับ
5. เม็ดที่ด้วยเครื่องขัดล้นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนกว่าเรียบมีระดับเสมอกับผิวผิวทางเดิม
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
3. งานปรับปรุงระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

ស្ថិតិការងារក្នុងស្ថានភាព

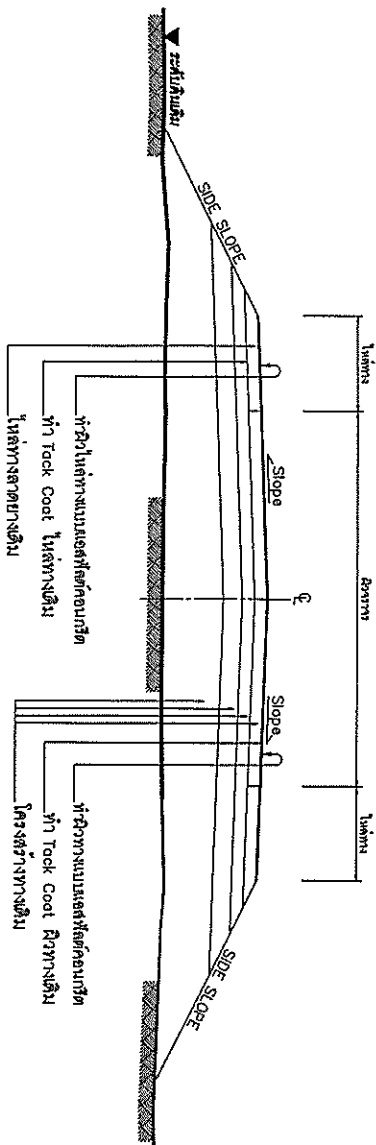
1. หัวเครื่องหมากยี่สิบแสดงมีขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมแซมที่มีคู่ควบคู่มางานกับหมบด
 2. มีตัวควบคุมบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะดวกและมั่นคงด้วยไม้กวาดหรือเครื่องมือช่าง
 3. ทิ้ง TACK COAT
 4. ปูวัสดุ ผิวทางนอกเพื่อลดการทรุดตัวลงเมื่อร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วตามด้วยไม้ตีระดับ
 5. บดทับด้วยเครื่องบดอีตลับสะเทือน (VIBRATING ROLLER)

หมายเหตุเครื่องที่นำมาใช้เหมาะสมตามงานบริเวณที่มีระดับแน่นอนคือผิวทางบริเวณชั้น

หากทำการก่อสร้างขึ้นแล้วอาจตามลงแบบที่กำกับแนบ



รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

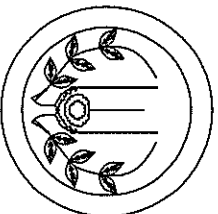
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ในหลุม แอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างถึง " มตฐ.งานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างถึง " มตฐ.งานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	ข้างถึง " มตฐ.งานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 227-2545
4	การขึ้นผิวจราจรบนผิวทาง	ข้างถึง " แบบมาตรฐานเรื่องหมายจราจรบนผิวทาง " พณ-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

- ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
- ยกระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ผิวระดับเดิมโดยวิธีลาดยางผิวจราจรในชั้น SKIN ให้เรียบเรียบร้อย
- ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเดิมกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
- ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
- ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
- ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและผิวชั้นบนผิวจราจรและผิวชั้นขอบทาง
- รายละเอียดตามรูปตัดโค้งสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงได้ในความละเอียด และค่าโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ วิศวกรที่ปรึกษาผู้จ้าง
- ภายในระยะระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำถนนให้ผิวจราจรชนิด ที่มีความความเหมาะสม และอาจจะไม่ให้ผิวจราจรแบบผิวจราจรชนิดลาดยางผิวจราจร หรือผิวจราจรชนิดอื่น ในระยะที่ไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวิศวกรที่ปรึกษาผู้จ้าง
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแบบได้ โดยพิจารณาต้นทุนการดำเนินงานหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวิศวกรที่ปรึกษาผู้จ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแบบในกรณี ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องไม่ได้รับงานจากงานที่ตามมา
- ความหมายของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบและรายละเอียด
- งานในหลุมจะกำหนดในแบบและรายละเอียด
- งานซ่อมแซมและแก้ไขใหม่ หรือการจัดทำตัดสิ่งกีดขวางจราจร หลักรับโค้ง หลักกิโลเมตร RAL จะกำหนดไว้ในแบบและรายละเอียดที่จะต้องทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานปรับปรุงผิวจราจร แบบรูปมฐ. และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



องค์การบริหารส่วนตำบลทพรั้ง

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทพรั้ง โทรศัพท์ 044-972446 ต่อ 103

1.20

โครงการ.....

ประมาณงาน

ผู้รับจ้าง

ระยะเวลาก่อสร้าง วันเริ่มต้นสัญญา วันสิ้นสุดสัญญา

ค่าก่อสร้าง บาท

ผู้ควบคุมงาน โทร 044-972446 ต่อ 103

30 ซม.

30 ซม.

QR CODE