

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง 3 แยก-ไปวัดโนนสง่า ม.5

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 210 เมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม.

พร้อมงานดีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสง่า หมู่ที่ 5 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพวัง ที่ /2565

ประมาณราคา วันที่28.....เดือน.....มกราคม.. 2565

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	297,408.98	1.3607	404,684.40	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			404,684.40	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			380,000.00	
ตัวอักษร (สามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)					

ความยาวถนน 0.210 ม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,809,523,810 บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวศรัณภัทร ฉอสน์เทียะ)

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกิตติโชค บุญคง)

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายธนกค์ เทพังเทียม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.4

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง 3 แยก-ไปวัดโนนสง่า ม.5

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 210 เมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม.

พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสง่า หมู่ที่ 5 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.210 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+210

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อ หน่วย F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานดินคันทาง								
	- งานกรุยทางยางป้า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานชุดรื้อปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,050.00	9.08	9,534.00	1.3607	12.36	12,972.91	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร					1.3607			
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	ลบ.ม	157.50	694.93	109,451.48	1.3607	945.59	148,930.62	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,050.00	34.16	35,868.00	1.3607	46.48	48,805.59	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	1,050.00	123.91	130,105.50	1.3607	168.60	177,034.55	
3	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร					1.3607			
	-งานตีเส้นจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว+สีเหลือง)	ตร.ม.	47.25	200.00	9,450.00	1.3607	272.14	12,858.62	
5	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	1.3607	4,082.10	4,082.10	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				297,408.98			404,684.39	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ							404,684.39	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่งศรีภูมิ จังหวัดหนองคาย

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง 3 แยก-ไปวัดโนนสง่า ม.5 ต.ท่งศรีภูมิ อ.พระทองคำ จ.นม.

แหล่งวัสดุ

5	อป.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	222.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90 กม.	=	177.93	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	อป.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	297.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90 กม.	=	177.93	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อป.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	404.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90 กม.	=	177.93	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อป.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	446.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90 กม.	=	177.93	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อป.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90 กม.	=	177.93	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อป.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90 กม.	=	177.93	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1	27,000.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30 กม.	=	42.72	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	27,200.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30 กม.	=	42.72	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	26,800.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30 กม.	=	42.72	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	27,200.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30 กม.	=	42.72	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง MC -70	44,300.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30 กม.	=	42.72	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile)	25,800.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30 กม.	=	42.72	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ.เมือง 30 - 30.99 'บาท')

พื้นที่ปกติ

1. งานกรุยทาง (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างาน ตร.ม. ละ = 1.46 บาท

2. งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างาน ตร.ม. ละ = 9.08 บาท

8. งานชั้นพื้นทางหินคลุก

ขนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง

8.1 งานชั้นพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุที่แหล่งปากไม้ (รวมค่าตัด)

ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน

90

ค่างาน ลบ.ม. ละ = 222.00 บาท (หลวม) (72)

กม. = 177.93 บาท (73)

... รวม..(..72+73..)

= 399.93 บาท (74)

อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (...74...) x 1.5

= 599.89 บาท (75)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)

= 21.02 บาท (76)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= 74.02 บาท (73)

... รวมค่างานต้นทุน (...75+76+77..)

ค่างาน ลบ.ม. ละ = 694.93 บาท (แน่น)

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง

= 1.013 (F)

Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 26,842.72 บาท (Y)

Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 27,042.72 บาท (Y1)

Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 27,242.72 บาท (Y2)

Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 25,842.72 บาท (Y3)

H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 27,242.72 บาท (H)

ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 44,342.72 บาท

X = ราคาหิน 1/2 " ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง

ลบ.ม. ละ = 623.93 บาท (X)

X1 = ราคาหินฝุ่น ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง

ลบ.ม. ละ = 474.93 บาท (X1)

X2 = ราคาหิน 3/8 " ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง

ลบ.ม. ละ = 486.93 บาท (X2)

X3 = ราคาหินผสมแอสฟัลท์ ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง

ลบ.ม. ละ = 486.93 บาท (X3)

D = ค่าขนส่งวัสดุสมระหว่างทำการฉาบผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4

ลบ.ม. ละ = 8.93 บาท / ลบ.ม. (D)

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง 3 แยก-ไปวัดโนนสง่า ม.5 ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นม.

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่ายาง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

... รวมคำนวณต้นทุน (..86+87..)

= 27.04 บาท/ตร.ม. (86)

= 7.12 บาท/ตร.ม. (87)

= 34.16 บาท/ตร.ม.

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

พื้นที่	A (sst.)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	15.75	2.68	11.93
ฝนตกชุก	0.00	0.00	0.00

ระยะทางที่ปูผิวทาง

ระยะทางขนส่งใช้ L/4

ค่าขนส่งหินส่งทำ CHIP SEAL (D)

ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)

คำนวณต้นทุน CHIP SEAL

ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D

คำนวณต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY

ค่ายาง+ค่าขนส่ง

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ค่าวัสดุ=0.00031Y1

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่ายาง

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ค่าวัสดุ = (527.7+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

... คำนวณต้นทุน CAPE SEAL (..97+101+105..)

= 1.000 กม. (L)

= 1.000 กม.

= 8.93 บาท/ลบ.ม. (92)

= 8.93 บาท/ลบ.ม. (93)

= 27,466.65 บาท (94)

ปกติ A= 15.75 บาท/ตร.ม. (95)

= 41.15 บาท/ตร.ม. (96)

= 56.90 บาท/ตร.ม. (97)

= 27,042.72 บาท (98)

ปกติ B= 2.68 บาท/ตร.ม. (99)

= 8.38 บาท/ตร.ม. (100)

= 11.06 บาท/ตร.ม. 101

= 27,717.65 บาท (102)

ปกติ C= 11.93 บาท/ตร.ม. (103)

= 44.02 บาท/ตร.ม. (104)

= 55.95 บาท/ตร.ม. (105)

= 123.91 บาท/ตร.ม.

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา ▼ Q ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 28 ม.ค. 2565

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

* ราคาที่ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	Premium Diesel	Diesel B7	ดีเซล Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91	E20	E85	1!
เมืองนครราชสีมา	36.23	30.21	30.21	30.21	41.73	34.32	34.05	33.11	26.41	1!
ครบุรี	36.34	30.32	30.32	30.32	41.84	34.43	34.16	33.22	26.52	1!
เสิงสาง	36.37	30.35	30.35	30.35	41.87	34.46	34.19	33.25	26.55	1!
คง	36.36	30.34	30.34	30.34	41.86	34.45	34.18	33.24	26.54	1!
บ้านเหลื่อม	36.40	30.38	30.38	30.38	41.90	34.49	34.22	33.28	26.58	1!
จักราช	36.27	30.25	30.25	30.25	41.77	34.36	34.09	33.15	26.45	1!
โชคชัย	36.26	30.24	30.24	30.24	41.76	34.35	34.08	33.14	26.44	1!
ด่านขุนทด	36.25	30.23	30.23	30.23	41.75	34.34	34.07	33.13	26.43	1!
โนนไทย	36.27	30.25	30.25	30.25	41.77	34.36	34.09	33.15	26.45	1!
โนนสูง	36.27	30.25	30.25	30.25	41.77	34.36	34.09	33.15	26.45	1!
ขามสะแกแสง	36.28	30.26	30.26	30.26	41.78	34.37	34.10	33.16	26.46	1!
บัวใหญ่	36.35	30.33	30.33	30.33	41.85	34.44	34.17	33.23	26.53	1!
ประทาย	36.38	30.36	30.36	30.36	41.88	34.47	34.20	33.26	26.56	1!

ตารางเปรียบเทียบราคาขาย

บริษัท เวย์โคลแอสฟัลท์ จำกัด			กิ่งอ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	
ประเภทยาง	ราคาขาย/ตัน	ระยะทาง	ค่าขนส่ง/ตัน	เป็นเงิน
ยาง EAP	32,400.00	364.00	567.61	32,967.61
ยาง Css - 1h	27,400.00	364.00	567.61	27,967.61
ยาง Crs - 2	27,000.00	364.00	567.61	27,567.61
ยาง Cms - 2h	27,400.00	364.00	567.61	27,967.61
ยาง MC -70	44,800.00	364.00	567.61	45,367.61
ยาง AC 60-70	26,800.00	364.00	567.61	27,367.61
PARA AC	33,800.00	364.00	567.61	34,367.61

บริษัท ทิปปโก้แอสฟัลท์ จำกัด(มหาชน)			อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	
ประเภทยาง	ราคาขาย/ตัน	ระยะทาง	ค่าขนส่ง/ตัน	เป็นเงิน
ยาง EAP	32,300.00	80.00	125.05000	32,425.05
ยาง Css - 1h	27,800.00	80.00	125.0500	27,925.05
ยาง Crs - 2	27,400.00	80.00	125.0500	27,525.05
ยาง Cms - 2h	27,800.00	80.00	125.0500	27,925.05
ยาง MC -70	45,300.00	80.00	125.0500	45,425.05
ยาง AC 60-70	29,800.00	80.00	125.0500	29,925.05
PARA AC	33,800.00	80.00	125.0500	33,925.05

บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด			อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี	
ประเภทยาง	ราคาขาย/ตัน	ระยะทาง	ค่าขนส่ง/ตัน	เป็นเงิน
ยาง EAP	32,900.00	339.00	528.61	33,428.61
ยาง Css - 1h	28,000.00	339.00	528.61	28,528.61
ยาง Crs - 2	26,700.00	339.00	528.61	27,228.61
ยาง Cms - 2h	27,600.00	339.00	528.61	28,128.61
ยาง MC -70	41,000.00	339.00	528.61	41,528.61
ยาง AC 60-70	28,500.00	339.00	528.61	29,028.61
PARA AC	35,500.00	339.00	528.61	36,028.61



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) กลุ่มวิชาการฯ โทร. ๐ ๔๔๓๗ ๐๗๓๒-๗ ต่อ ๑๒๒
ที่ คค ๐๗๑๓/ ๑ ๕๕๖

วันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง ขอแจ้งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์ และผู้อำนวยการกลุ่ม/ผู้อำนวยการส่วน

ตามที่กรมทางหลวงชนบทแจ้งให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) แขวงทางหลวง
ชนบทในสังกัด เรื่องมอบหมายหน่วยงานดำเนินการเตรียมความพร้อม รายการตามร่างพระราชบัญญัติ
งบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) พิจารณาแล้ว จึงขอส่งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง
ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ข้อมูล ณ เดือน มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางค่าก่อสร้างและใช้
ประกอบการจัดทำงบประมาณประจำปี ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสำราญ สวัสดิ์สุน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕

บัญชีราคาสตูก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)				ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง		
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	ลพบุรี	ขอนแก่น	เพชรบูรณ์
๑	ดินถมคันทาง (CBR ≥ ๔%)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR ≥๑๐%)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๔๕	๒๓ - ๔๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR ≥๒๕%)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR ≥ ๘๐%)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๔๕	๒๘๐	๑๔๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๔๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐	๒๓๒
๘	หิน ๓/๔ "	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓	๒๙๐
๙	หิน ๑/๒ "	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๕๙๐	๖๑๖	๒๔๕	๓๑๘	๒๙๐
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๑๔๒	๒๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๔	๒๗๒	๒๐๐

หมายเหตุ

- เอกสารแนะนำราคาสตูก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาสตูก่อสร้างโดยกระทรวงพาณิชย์ในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ได้อ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาสตูก่อสร้าง ลำดับที่ ๑, ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าชุด, ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- และลำดับราคาสตูก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

ทวิพท์
นายเหวินทร์ กองพันธ์
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ณ วันที่ ๒๗/๑๒/๒๕๖๓



ที่ QUO.001/2565

วันที่ 4 มกราคม 2565

เรื่อง แจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน มกราคม 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทิปปโกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ
การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	25,800
	Drum (200 kg.)	5,860
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	28,800
	Drum (200 kg.)	6,460
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	32,800
	Drum (200 kg.)	7,260
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	44,300
	Drum (200 kg.)	9,560
PMA	Bulk (1,000 kg.)	36,800
	Drum (200 kg.)	8,060
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	27,000
	Drum (200 kg.)	6,100
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	26,800
	Drum (200 kg.)	6,060
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	27,200
	Drum (200 kg.)	6,140
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	27,200
	Drum (200 kg.)	6,140
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	36,700
	Drum (200 kg.)	8,040
EAP	Bulk (1,000 kg.)	32,200
	Drum (200 kg.)	7,140
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	42,400
	Drum (200 kg.)	9,180

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาสถิต ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โลหะประธาน)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ



บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด
SECO ASPHALT COMPANY LIMITED



ใบเสนอราคา

11 มกราคม 2565

ที่ SQ.650101
เรื่อง ขอสเสนอราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์
เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเรียนเสนอราคาผลิตภัณฑ์ และเงื่อนไขของบริษัทฯ
มาให้ท่านพิจารณา ตามรายละเอียดดังนี้

ผลิตภัณฑ์		ราคาต่อหน่วย (ตัน)	
ยางแคตอีนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	CSS-1h	28,000.00	บาท
ยางแคตอีนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	CSS-1	26,200.00	บาท
ยางแคตอีนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	CMS-2h	27,600.00	บาท
ยางแคตอีนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	CRS-2	26,700.00	บาท
ยางมอดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับงานทาง	CSS-1h (EMA)	38,800.00	บาท
ยางแคตอีนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	EAP	32,900.00	บาท
ยางคัตแบกแอสฟัลต์	MC-70	41,000.00	บาท
ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	NRMA (PARA AC)	35,500.00	บาท
ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์	AC 60/70	28,500.00	บาท

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวยังไม่รวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม
ราคาแหล่งผลิตโรงงาน : บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด เลขที่ 22/22 หมู่ที่ 13 ต.บ่อสุพรรณ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี
สอบถามเพิ่มเติม : กรุณาติดต่อ ฝ่ายขายได้ที่หมายเลข 098-294-6929 , โทรสาร 035-446-536

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอขอบคุณท่านที่ให้ความไว้วางใจมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

โกวิท ทุ่งทองสูง
(นางสาวฉันทิยา รุ่งเรืองสุริย)
เจ้าหน้าที่แผนกธุรการขาย

RAYCOL บริษัท เรย์คอลแอสฟัลท์ จำกัด

ที่ QUC.003/2565

วันที่ 4 มกราคม 2565

เรื่อง แจ้งราคาสีตบผิวแอสฟัลท์ ประจำเดือน มกราคม 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท เรย์คอล แอสฟัลท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ

การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาสีตบผิวแอสฟัลท์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 80/70	Bulk (1,000 kg.)	25,800
	Drum (200 kg.)	5,860
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	28,800
	Drum (200 kg.)	6,460
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	32,800
	Drum (200 kg.)	7,260
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	43,800
	Drum (200 kg.)	9,460
PMA	Bulk (1,000 kg.)	36,800
	Drum (200 kg.)	8,060
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	26,600
	Drum (200 kg.)	6,020
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	26,400
	Drum (200 kg.)	5,980
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	26,800
	Drum (200 kg.)	6,080
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	26,800
	Drum (200 kg.)	6,080
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	36,300
	Drum (200 kg.)	7,960
EAP	Bulk (1,000 kg.)	31,800
	Drum (200 kg.)	7,060

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวไม่รวมค่าขนส่ง และ ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานระยอง ทางหลวงหมายเลข 3376 กม.20 ต.มะขามคู่ กิ่งอำเภอนิคมน้ำอ้น จ.ระยอง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสุรพล เกตุแก้ว)

ผู้จัดการอาวุโสสายการตลาดในประเทศ



โครงการก่อสร้าง

ตามงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง 3 แยก-ไปวัดโนนสง่า ม.5

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 210 เมตร
ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. พร้อมงานติดตั้งนจราจร
และป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ดำเนินการ ม.5 บ้านโนนสง่า ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

โดย
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

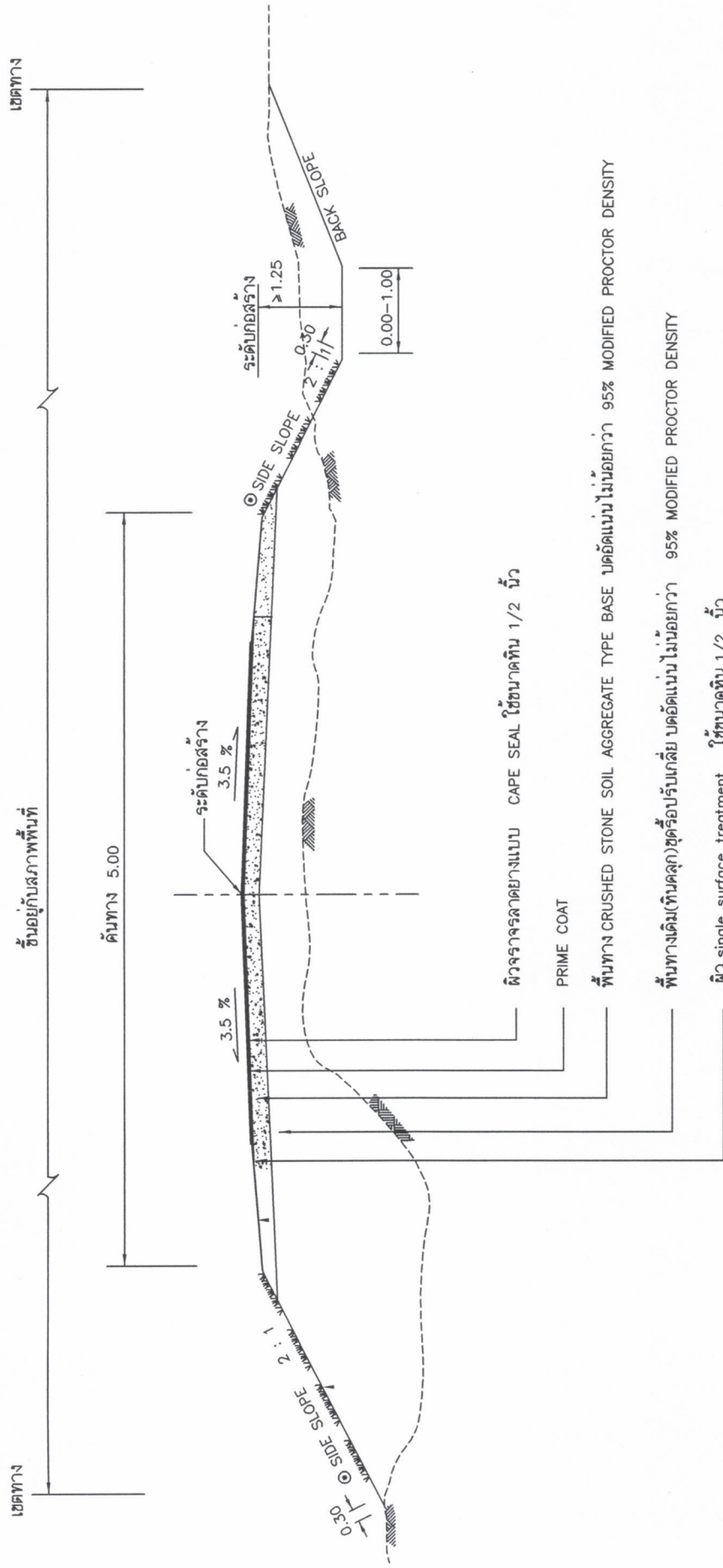
1. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ปรับผิวทางเดิมให้มีขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
3. ขุดรื้อชั้นรองพื้นทางเดิม (ลูกรัง) ปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)
C.B.R.>80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
6. งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้ขึ้นไปตามมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท
ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
หลังลงยางต้องทำการบ่มยางอย่างน้อย 48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดถนนเส้นทางห้าม
มีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามยานพาหนะติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

7. งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุที่ใช้ขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินย่อยให้สะอาด ฉေးโรหินย่อยให้การบดอัดด้วยรถกลิ้งย่นหิน 3 เที่ยวไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องเติมพื้นผิวหนาแน่นมาหลังบดอัดแล้วปล่อยทิ้งไว้อย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดถนนเส้นทางห้ามมีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

8. งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
และทำการ FOG SPRAY ยางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และทำการฉาบผิวทาง
SLURRY SEAL ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาบผิวทางให้ทำการบ่ม
ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัด
หาป้ายเตือนและป้ายห้ามติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

หมายเหตุ : 1. ก้อนดำเนินกิจการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง
2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านการตรวจและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้
3. การดำเนินงานในช่วงที่เอกาสมิขึ้นสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน
4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาคนและอุปกรณ์ในการวางระดับ
5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

แบบสำเนา ก่อตั้งงานแสดงภาพ น.5 ต.พิพิธ อ.ห้วยซ้อด้า จ.นบ.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
นายสมชาย นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย
นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย



ผิวจราจรลาดยางแบบ CAPE SEAL ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

PRIME COAT

พื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

พื้นทางเดิม(หินคลุก)ขุดรื้อปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ผิว single surface treatment ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

องค์การบริหารส่วนตำบลคำบั้งพิริย

แบบสภาพทาง	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจสอบ	ให้เขียน	ให้เขียน
ก่อสร้างถนนลาดยาง M.S	ด.พี.พี. อ.พรหมคำ จ.บ.บ.	(นางสาววราใจ อุ่มแจ่มวิมล)	(นางสาววราใจ อุ่มแจ่มวิมล)
แสดงแบบ	รูปตัดถนนลาดยาง	อ.น.น.น.	อ.น.น.น.
โครงการ	เลขที่แบบ	แผ่นที่	จำนวน
โครงการ	เลขที่แบบ	แผ่นที่	จำนวน

- วิธีต่าง ๆ ที่พบเห็น เมื่อ นอกจากจะระบุชื่อยาแล้ว
คุณหมอจะชี้วัตถุ นอกเหนือจากที่ระบุในใบละหุ่งหรือจากทางให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย
พ.ร.ด. 201 - ๒๕๕๓ และจะในส่วนที่กล่าวถึงข้างต้น

- จำนวนที่บันทึกในใบแจ้งหนี้สำหรับหนี้สินของนายสมชาย มีดังนี้
- | วันที่ | รายการ | จำนวนเงิน |
|------------|---------------------------------------|-----------|
| 31.12.2552 | ค. ใบแจ้งหนี้สำหรับหนี้สินของนายสมชาย | 100,000 |
| 31.12.2553 | ส. ใบแจ้งหนี้สำหรับหนี้สินของนายสมชาย | 100,000 |
| 31.12.2554 | ด. ใบแจ้งหนี้สำหรับหนี้สินของนายสมชาย | 100,000 |

- ในการศึกษาครั้งนี้จะระบุบทบาทของระบบนิเวศป่าไม้ที่ส่งผลต่อความหลากหลายทางชีวภาพของสัตว์ป่าในแปลงปลูกยางพารา

- [illegible]

- ใบจากมีงานเขียนขึ้นเมื่อที่ภาคใต้ลงมาถึงระดับปสุตรองงานเขียนกันตามแล้ว ให้ภาคกลางจดในอีกใบโดยยาวว่า 0.20 เมตร แล้วทำ

- การทดสอบความคงตัวของสีของสีเคลือบสีน้ำแบบโปร่งใส (TRANSPARENT WATER-BASED COATINGS) โดยใช้มาตรฐาน PROCTOR DENSITY และมาตรฐานของสีเคลือบสีน้ำแบบโปร่งใส (TRANSPARENT WATER-BASED COATINGS) โดยใช้มาตรฐาน PROCTOR DENSITY

- ผู้วิจัยจะขอเสนอวิธีจากผลงานไม่ว่าจะเป็นการต่อหรือการเปลี่ยนแปลงตามลักษณะปัญหาที่เหมาะสมกับวิธีที่เหมาะสม

- ชีวิตเธอปฏิเสธเป็นไปตามหลักกำหนดของวิญญูชนเดิมกับชาว... เธอจากมาด้วยความรักและศรัทธา... เธอได้พบรักกับ... เธอได้พบรักกับ... เธอได้พบรักกับ...

- ในการศึกษาปรากฏการณ์ตามพื้นที่เชิงเวลา-อวกาศ ไม่จำเป็นต้องหาชุดข้อมูลเชิงพื้นที่เพียงอย่างเดียว แต่สามารถนำข้อมูลเชิงเวลา-อวกาศมาช่วยในการเลือกชุดพื้นที่เชิง

- [illegible]

- ความกว้างเส้นทางและโหลทางแบ่งวัน เน้นเก็บไปตามจุดที่ดี โครงสร้างทางที่แสดง ได้ขึ้นอยู่กับสภาพภูมิประเทศ

ตารางแสดงค่าลดต้นทุน (BACK SLOPE) และค่าลดต้นทุน (SIDE SLOPE)

အမျိုးအမည် (Name)	အသက် (Age)		အလေးချိန် (Weight)		အမြင့် (Height)	
	နှစ် (Year)	လ (Month)	ကျိပ် (kg)	ပေါ့ (lb)	ပေ (ft)	လက်မ (in)
အမျိုးသမီး (Female)	2	1	2	4	1.5	1.25
အမျိုးသား (Male)	2	1	2	4	1.5	1.25

- อัตราส่วนใบตมจางเป็นแนวรอบ : ๗ มติ
ใบตมจางที่กางมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปอัตรารอบ
หน้าที่ย่อมลง หรือ ติดสลับๆ ตามแบบ ทด-2-501

๑) ถ้าไม่ใช้ภาษาละตินเป็นอย่างไรในแบบแปลคำตามภาษา

AT BACK SLOPE WAS SIDE SLOPE IN 1950-1951

จำนวนผู้เข้ารับการ ประเมิน (คน)	จำนวน ผู้ประเมิน (ผู้สอน)	จำนวน ผู้ประเมิน (ผู้เรียน)	จำนวน ผู้ประเมิน (ผู้บริหาร)	จำนวน ผู้ประเมิน (ผู้ปกครอง)
4%	≤ 200	≤ 20	≤ 15	≤ 15
	201 – 500	20 – 40	15 – 20	20
	501 – 1000	40 – 60	20 – 25	25
6%	≤ 200	≤ 10	≤ 15	≤ 15
	201 – 500	10 – 20	15 – 20	20
	501 – 1000	20 – 30	25 – 30	25
8%	≤ 200	--	≤ 15	≤ 15
	201 – 500	--	≤ 20	≤ 20
	501 – 1000	--	≤ 25	≤ 25

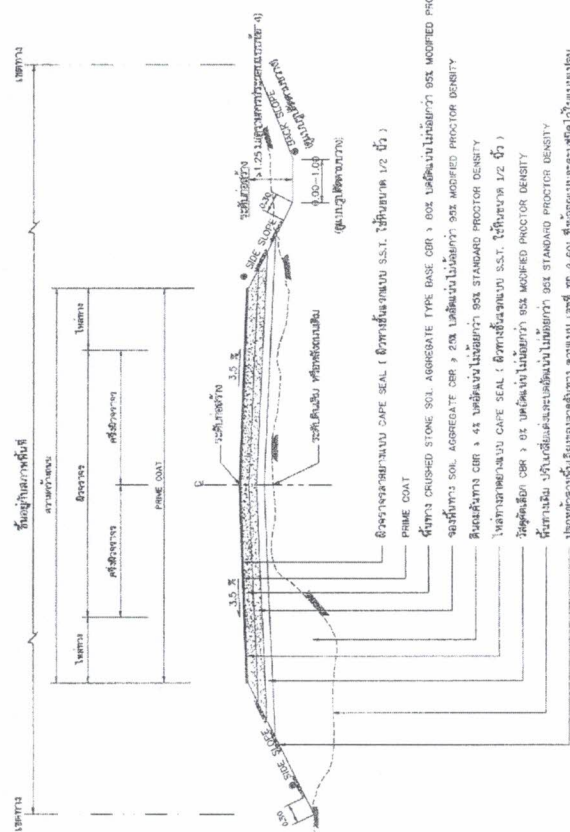
БЕЛІТІНІ

1. วัสดุสังเคราะห์ที่มีชื่อเรียกย่อ ๆ ว่า ออสโมคอมโพสิตมีลักษณะเป็นแผ่นใส
2. วัสดุที่ใช้ทำแผงจะเคลือบผิวด้วยไมกซ์ที่มีส่วนผสมของซิลิกาและคาร์บอนมากกว่า 4 x
3. ขนาดของแผ่นออสโมมี 7 0 ฟุตโดยปกติจะอยู่ที่ 25 ฟุต 10 30 3 เมตร
4. แผงออสโมคอมโพสิตมีลักษณะเป็นแผ่นใสใส มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาด 2-30x45 เมตรโดยทั่วไป

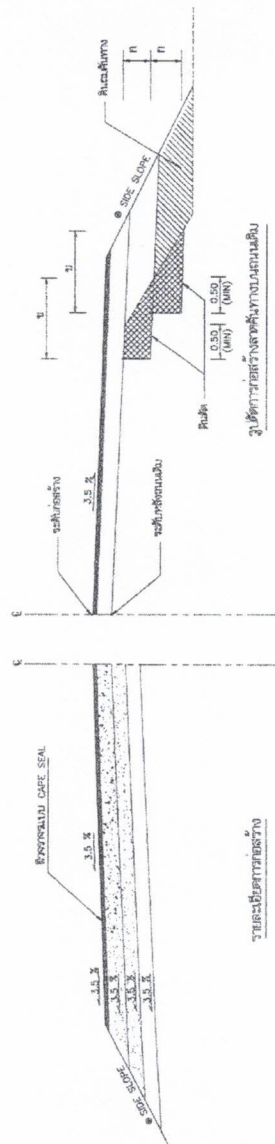
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

multitasking (CAPS SEAL)

4.2-301/45 นกในป่าที่ 1 อุทยานแห่งชาติเขาสก

[illegible]

อุปถัมภ์และโครงการสร้างถนนและชุมชนกสิวิสาหกิจ



นายฉัตรชัย