



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง  
เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง ได้จ้างเหมาโครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง ถนนสายกุดไม้ - ห้วยสามขา รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ. ๑๖๖-๐๒ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง ถนนสายกุดไม้ - ห้วยสามขา รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ. ๑๖๖-๐๒ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๙๖,๕๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป รื้อบดอัดพื้นทางเดิมพร้อมลงหินคลุกซ่อมแซม ๒๐ ลูกบาศก์เมตร และเสริมผิวทาง asphaltic concrete หนา ๔ เซนติเมตร กว้าง ๗ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๙๖,๕๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
  - ๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
  - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
  - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน ๒๕๖๖
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
  - ๗.๒. นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสันเทียะ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานธุรการ กรรมการ
  - ๗.๒. นายณัฐพล คำคลี ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)

(นายธรงค์ เทพพิงเทียม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง ถนนสายกุดไผ่ - ห้วยสามขา รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ. ๑๖๖-๐๒ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๙๖,๕๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป รั้วบดอัดพื้นทางเดิมพร้อมลงหินคลุกซ่อมแซม ๒๐ ลูกบาศก์เมตร และเสริมผิวทาง asphaltic concrete หนา ๔ เซนติเมตร กว้าง ๗ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๙๖,๕๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
  - ๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
  - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
  - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน ๒๕๖๖
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ  
..... ทราบ
  - ๗.๒. นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ  
..... ทราบ
  - ๗.๓. นายณัฐพล คำคลี ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา กรรมการและเลขานุการ  
..... ทราบ

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยาง ถนนสายกุดไผ่ - ห้วยสามขา รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-02  
 ปริมาณงาน รีอบดอัดพื้นทางเดิมพร้อมลงหินคลุกซ่อมแซม 20 ลูกบาศก์เมตร และเสริมผิวทาง asphaltic concrete  
 หนา 4 เซนติเมตร กว้าง 7 เมตร ยาว 180 เมตร  
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านโคกดินแดง ม.9 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา  
 เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง  
 ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพวัง ที่ /2565  
 ประมาณราคา เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2566 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล อ.เมือง จ.นครราชสีมา 32.21 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	383,195.20	1.3624	522,065.14	Factor F พื้นที่ปกติ
					- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			522,065.14	บาท
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			496,500.00	บาท
	ตัวอักษร (สีแสดแก่หมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)				

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสน์เทียะ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายณัฐพล คำคลี่)

พนักงานจ้างตามภารกิจ

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายธรงค์ เทพังเทียม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

## แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยาง ถนนสายกุดไม้ - ห้วยสามขา รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-02  
 ปริมาณงาน รั้วบดอัดพื้นทางเดิมพร้อมลงหินคลุกซ่อมแซม 20 ลูกบาศก์เมตร และเสริมผิวทาง asphaltic concrete หน้า 4 เซนติเมตร กว้าง 7 เมตร ยาว 180 เมตร  
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านโคกดินแดง ม.9 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา  
 ระยะทาง 0.140 กม. ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.  
 ช่วง จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+140

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อ หน่วย F <sub>n</sub>	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ก.งานทาง								
1	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง								
	- งานขูดหรือพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น	ตร.ม.	1,260.00	11.14	14,036.40	1.3624	15.18	19,123.19	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร								
	- ลงหินคลุกซ่อมแซมพร้อมบดอัดแน่น	ลบ.ม	20.00	760.61	15,212.20	1.3624	1,036.26	20,725.10	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,260.00	34.86	43,923.60	1.3624	47.49	59,841.51	
	- งานผิวจราจรลาดยางแอสฟัลติกคอกกริต	ตร.ม.	1,260.00	236.05	297,423.00	1.3624	321.59	405,209.10	หนา 0.04 ม.
3	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร								
	- งานตีเส้นจราจร สีขาว+สีเหลือง	ตร.ม.	40.50	200.00	8,100.00	1.3624	272.48	11,035.44	
4	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	4,500.00	4,500.00	1.3624	6,130.80	6,130.80	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				383,195.20			522,065.14	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ				(สี่แสนเก้าหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)			496,500.00	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง



12. งานผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต ( Plant Mobile )	ความหนา	4.00 ซม.			(106)
- ปริมาณงาน Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ				=	121.04 ตัน (107)
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง (ไป - กลับ) คัด	30	กม. = (ค่าขนส่ง x 80)		=	5,872.80 บาท/โครงการ (108)
...คำนวณต้นทุนขนส่งอุปกรณ์ = (...108 / 9647.93)				=	48.52051429 บาท/ตัน (109)
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม		= 250,000 / 10000		=	- บาท/ตัน (110)
- แหล่งหินผิวที่ใช้	1 = ปากช่อง	1	(กรอกตัวเลขแหล่งหินผิว)		
- ค่ายาง AC = (...Y3 x (ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม) / 100				=	1,461.95 บาท/ตัน (111)
- ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 = (...X3..) x 0.74				=	399.47 บาท/ตัน (112)
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริต				=	404.35 บาท/ตัน (113)
- ค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งใช้ L/4)	1	กม.		=	6.45 บาท/ตัน (114)
...ตัวแปรการปูลาดและบดทับตามความหนา (บน Prime Coat)	หนา	4.00 ซม.	คิดเป็น	=	10.41 ตร.ม./ตัน (115)
- ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคาปูลาดและบดทับ (บน Prime Coat)	หนา	4.00 ซม.		=	136.51 บาท / ตัน (116)
...ตัวแปรการปูลาดและบดทับตามความหนา (บน Tack Coat)	หนา	4.00 ซม.	คิดเป็น	=	10.41 ตร.ม./ตัน (117)
- ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคาปูลาดและบดทับ (บน Tack Coat)	หนา	4.00 ซม.		=	106.81 บาท / ตัน (118)
...ค่าใช้จ่ายรวม (บน Prime Coat) = (...109+101+111+112+113+114+116...)				=	2457.249564 บาท / ตัน (119)
...ค่าใช้จ่ายรวม (บน Tack Coat) = (...109+101+111+112+113+114+118...)				=	2,427.55 บาท / ตัน (120)
...คำนวณต้นทุนราคาแอสฟัลต์ค้อนกริตที่เลือกปูลาดและบดทับ (บน Prime Coat) = (...119 / 115...)				=	236.05 บาท/ตร.ม.

112	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 2" ตราท่อน้ำไทย	อัน	40.19
113	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 2 1/2" ตราท่อน้ำไทย	อัน	88.79
114	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 3" ตราท่อน้ำไทย	อัน	158.88
115	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 4" ตราท่อน้ำไทย	อัน	345.79
116	ท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1 เมตร ศก. 0.30 ม.	ท่อน	168.22
117	ท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1 เมตร ศก. 0.40 ม.	ท่อน	261.68
118	ท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1 เมตร ศก. 0.50 ม.	ท่อน	327.10
119	ท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1 เมตร ศก. 0.60 ม.	ท่อน	411.21
120	ท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1 เมตร ศก. 0.80 ม.	ท่อน	626.17
121	ท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1 เมตร ศก. 1.00 ม.	ท่อน	934.58
122	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.30 ม.	ท่อน	299.07
123	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.40 ม.	ท่อน	429.91
124	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.50 ม.	ท่อน	579.44
125	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.60 ม.	ท่อน	682.24
126	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.80 ม.	ท่อน	1,196.26
127	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 1.00 ม.	ท่อน	1,850.47
128	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 1.20 ม.	ท่อน	2,878.50
129	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 1.50 ม.	ท่อน	4,859.81
130	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 2 ยาว 1 เมตร ศก. 0.30 ม.	ท่อน	364.49
131	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 2 ยาว 1 เมตร ศก. 0.40 ม.	ท่อน	532.71
132	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 2 ยาว 1 เมตร ศก. 0.50 ม.	ท่อน	644.86
133	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 2 ยาว 1 เมตร ศก. 0.60 ม.	ท่อน	1,028.04
134	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 2 ยาว 1 เมตร ศก. 0.80 ม.	ท่อน	1,934.58

## ราคาน้ำมัน



ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล

[การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน](#)

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา



เมืองนครราชสีมา

พฤษภาคม

2566

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	น้ำมันดีเซล Diesel B20	น้ำมันดีเซล Diesel	น้ำมันดีเซล Diesel B7	น้ำมันดีเซล E85	น้ำมันดีเซล E20	น้ำมันดีเซล Gasohol 91
30-05-2566 05:00	32.21	32.21	32.21	33.56	33.11	35.15
26-05-2566 05:00	32.21	32.21	32.21	33.86	33.41	35.45
23-05-2566 05:00	32.21	32.21	32.21	33.46	33.01	35.05
16-05-2566 05:00	32.21	32.21	32.21	33.16	32.71	34.75
15-05-2566 05:00	32.21	32.21	32.21	33.56	33.11	35.15
13-05-2566 05:00	32.71	32.71	32.71	33.56	33.11	35.15
11-05-2566 05:00	32.71	32.71	32.71	33.16	32.71	34.75
09-05-2566 05:00	32.71	32.71	32.71	33.46	33.01	35.05
04-05-2566 05:00	32.71	32.71	32.71	34.06	33.61	35.65

หน้า 1 จาก 1

แผนผังเว็บไซต์

นโยบายความเป็นส่วนตัว | นโยบายการใช้คุกกี้ | CAREER

ติดตามเราที่



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ศูนย์เออนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

© 2023 OR เบอร์โทร : 02 196 5959





ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

( ราคาเครื่องจักร 2558 )

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
9	งานราดยางโพรมีไคต์	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานราดยางแทคโคไคต์	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

( ราคาเครื่องจักร 2558 )

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม.						
	บนผิวไพรมโคัด	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	บนผิวแทคโคัด	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75

## ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย                      0 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                      6 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                0 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)            7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทึที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

บัญชีราคาวัดก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)			ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง		
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	ลพบุรี	ขอนแก่น	เพชรบูรณ์
๑	ดินถมคันทาง (CBR ≥ ๔%)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR ≥ ๑๐%)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๔๕	๒๓ - ๔๖	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR ≥ ๒๕%)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR ≥ ๘๐%)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๒๘๐	๑๙๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๙๐	๒๐๐	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๕	๔๑๖	๒๓๕	๒๘๐	๒๓๒
๘	หิน ๓/๔"	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๒๙๐	๓๓๓	๒๙๐
๙	หิน ๑/๒"	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๕๙๐	๒๕๕	๓๑๘	๒๙๐
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๓๐๐	๑๙๒	๒๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๑๙๕	๒๗๒	๒๐๐

หมายเหตุ

- เอกสารแนะนำราคาวัดก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
  - อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การทางหลวงชนบทที่ ๕ นครราชสีมา เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
  - สิบราคาวัดโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
  - ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทรัพย์สินที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
  - ราคาวัดก่อสร้าง ลำดับที่ ๑, ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าขนส่ง, ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- และลำดับราคาวัดก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

1 ทวีพงษ์

(นายเจริญทร์ กองพันธ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
ณ.ม.ที่.ร.ท.ท. 11๐๔.1๒๖14.๓.๕

ที่ QUO.013/2566

วันที่ 1 พฤษภาคม 2566

เรื่อง แจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายมลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	26,500
	Drum (200 kg.)	6,000
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	30,000
	Drum (200 kg.)	7,300
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	34,500
	Drum (200 kg.)	7,600
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	46,000
	Drum (200 kg.)	9,900
PMA	Bulk (1,000 kg.)	39,500
	Drum (200 kg.)	8,600
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	27,400
	Drum (200 kg.)	6,180
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	27,200
	Drum (200 kg.)	6,140
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	27,600
	Drum (200 kg.)	6,220
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	27,600
	Drum (200 kg.)	6,220
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	37,100
	Drum (200 kg.)	8,120
EAP	Bulk (1,000 kg.)	32,600
	Drum (200 kg.)	7,220
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	42,800
	Drum (200 kg.)	9,260

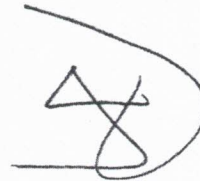
หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นายสุพล เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค



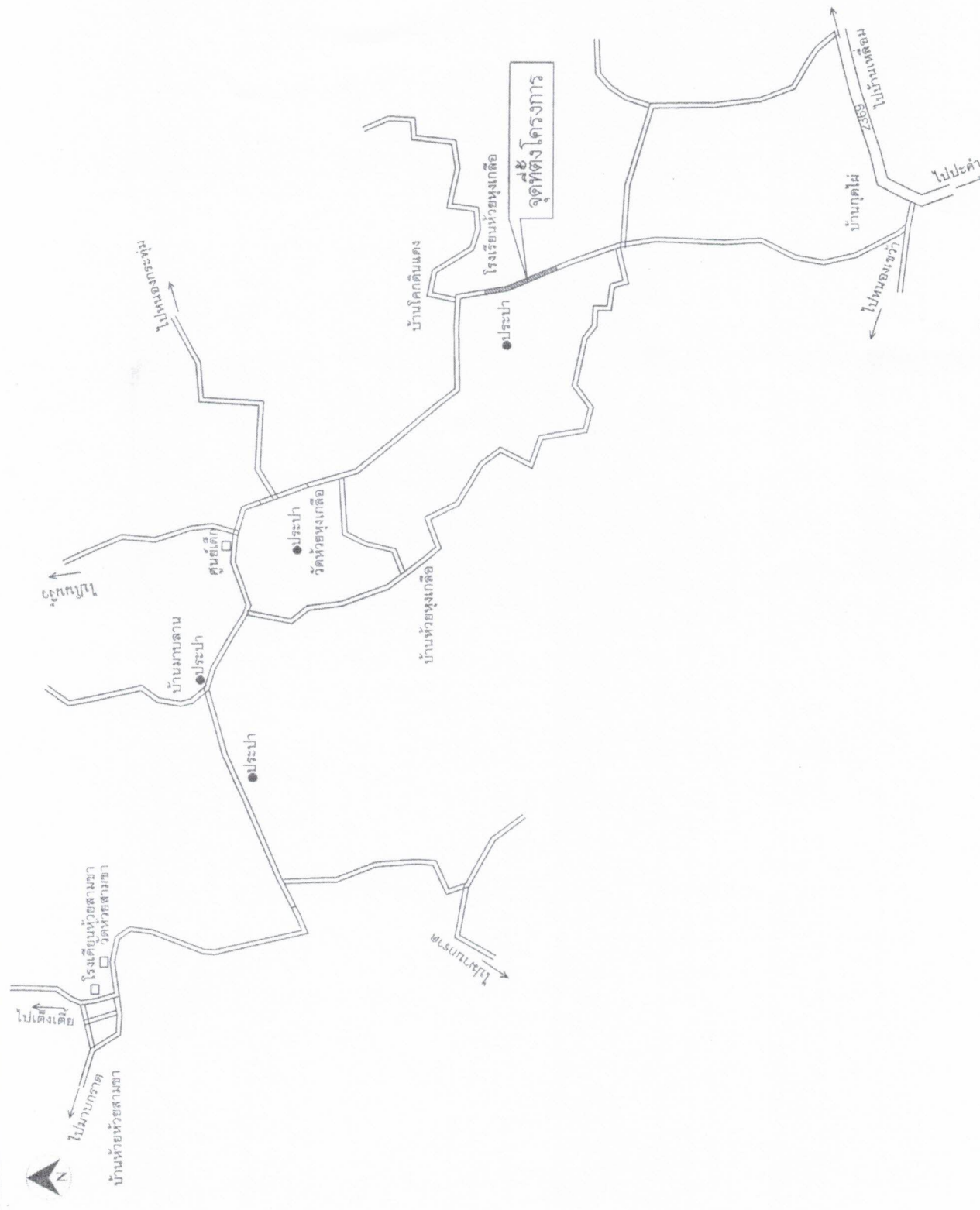
## องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง ถนนสายกุดไม่ห้วย-สามขา รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-02

### ปริมาณงาน

รื้อบดอัดพื้นทางเดิมพร้อมลงหินคลุกซ่อมแซม 20 ลบ.ม. และเสริมผิวทาง asphaltic concrete  
หนา 4 ซม. กว้าง 7 ม. ยาว 180 ม.

สถานที่ดำเนินการ บ้านโคกดินแดง ม.9 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา



โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง ถนนสายกุดไผ่ห้วยสามขา รหัสทางหลวงท้องถิ่น นพ.ถ.166-02

**วิธีดำเนินการ**

รอบตัดพื้นทางเดิมพร้อมลงหินคลุกซ่อมแซม 20 ซม. และเสริมผิวทาง asphaltic concrete หน้า 4 ซม. กว้าง 7 ม. ยาว 180 ม.

โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง  
สายกุดไผ่-ห้วยสามขา  
รหัสทางหลวงท้องถิ่น นพ.ถ.166-02

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านโคกดินแดง ม.9  
ต.ห้วยสามขา อ.พระทองคำ จ.นม.

ออกแบบเขียนแบบ  
(นายเอกสุด ฉิมสันเที๊ยะ)  
ผอ. กอชว่าง

ตรวจ  
(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)  
รอง ปลัด อบต.

เห็นชอบ  
(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)  
รอง ปลัด อบต.  
รักษาการแทน ปลัด อบต.

อนุมัติ  
(นายอนงค์ เทพพิงเทียม)  
นายก อบต.

รายละเอียด  
แผนผังแสดงจุดก่อสร้าง

วันที่  
1/11/2565

แบบเลขที่  
/2565

SCALE  
ไม่แสดง

แผ่นที่  
1/5

# รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ปรับผิวทางเดิมให้มีขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในกรณีการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
3. ชุดรีซันรอนพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95 modifile
4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรอนพื้นทางร่วมกับระหว่งผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)  
C.B.R.>80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
6. งาน PRIME COAT ชนิดของยาให้ไปตามมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท  
ก่อนสอยกให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด  
หลังสอยกต้องการบ่มอย่างน้อย 24 -48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้าม  
มีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
7. งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หน้า 4 ซม. ตามแบบมาตรฐาน บร- 306/56

ไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วย

ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการ สัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

- หมายเหตุ : 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละชั้นต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง  
2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านการตรวจและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท  
โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท  
3. การดำเนินงานในช่วงที่อากาศมีชั้นสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน  
4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำคนและอุปกรณ์ให้พร้อมในการวางระดับ  
5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการ  
ตรวจการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง  
สายกุดไผ่ หัวขามขา  
รหัสทางหลวงท้องถิ่น นบ.ถ.166-02

สถานที่ก่อสร้าง

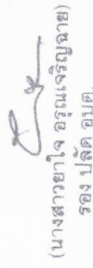
บ้านโคกดินแดง ม.9  
ต.พริ้ง อ.พระทองคำ จ.นม

ออกแบบเขียนแบบ

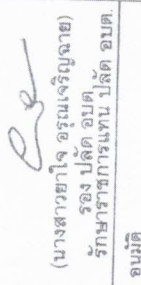


(นายโกศลสุด จิมสันเทียะ)  
ผอ. กองช่าง

ตรวจ



เห็นชอบ



(นางสาววชิรา อรุณเจริญฉาย)  
รอง ปลัด อบต.  
รักษาการแทน ปลัด อบต.  
อนุมัติ



(นายอนงค์ เทพพึ่งเทียม)  
นายก อบต.

รายละเอียด

แนบแบบแสดงจุดก่อสร้าง

วันที่

1/1/2565

SCALE

ไม่แสดง

แบบเลขที่

/2565

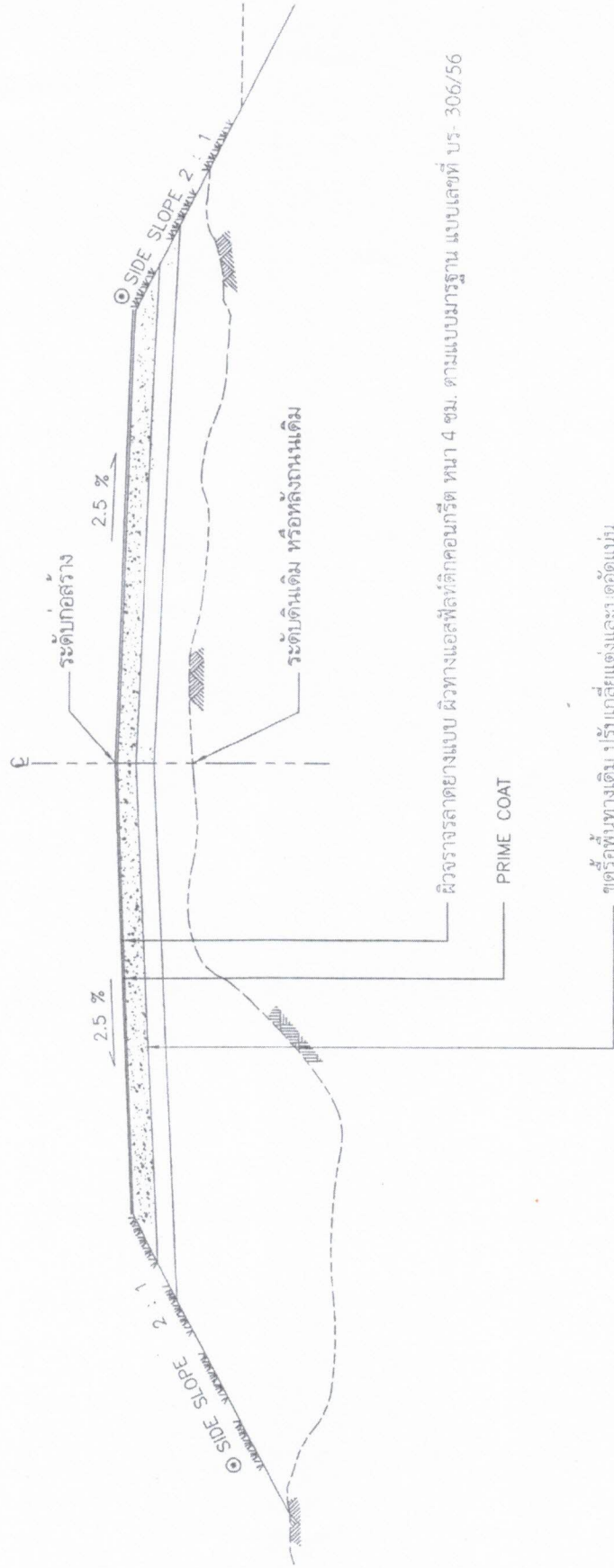
แผ่นที่

2/5



ผิวจราจรกว้าง 7 ม.

PRIME COAT



ผิวจราจรลาดยางแบบ ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4 ซม. ตามแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ บร. 306/56

PRIME COAT

ชุดรื้อพื้นทางเดิม ปรับแก้ไขแต่งและบดอัดแน่น

### รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน

คัดลอกตามแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบเลขที่ บร-306/56

โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง  
สายกุดไผ่ หัวขามมา  
รหัสทางหลวงท้องถิ่น บม.อ.166-02

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านโคกดินแดง ม.9  
ต.พริก อ.พระทองคำ จ.บม.

ออกแบบเขียนแบบ

(นายโกศลสุด จิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

ตรวจ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)  
รอง ปลัด อบต.

เห็นชอบ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)  
รอง ปลัด อบต.  
รักษาการแทน ปลัด อบต.

อนุมัติ

(นายธเนศ เทพพิทยม)  
นายก อบต.

รายละเอียด

รูปตัดโครงสร้างถนนลาดยาง

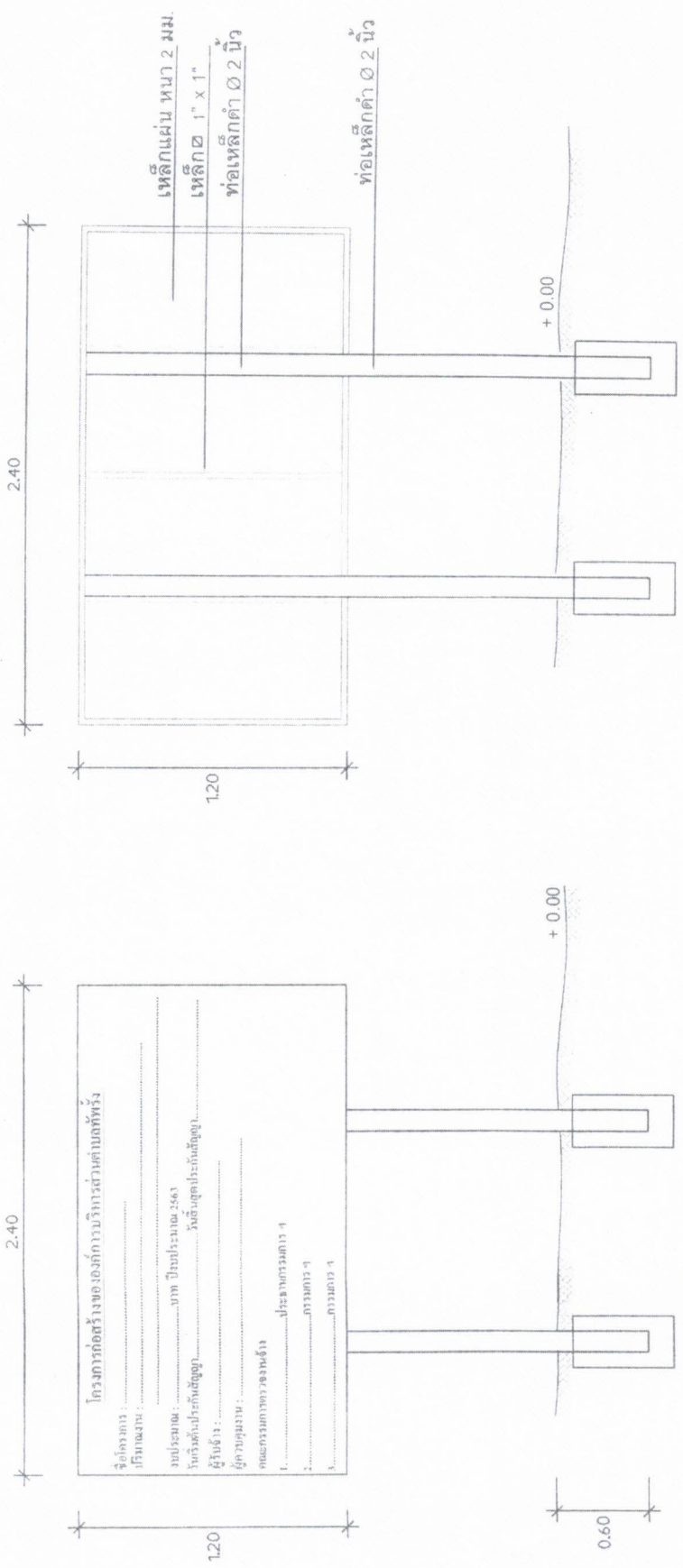
วันที่  
1/11/2565

SCALE  
ไม่แสดง

แบบเลขที่  
/2565

แผ่นที่

3/5



รูปด้านหน้า  
NOT TO SCALE

รูปด้านหลัง  
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง และทาสีน้ำมันสีซีเรียซท์ 2 ครั้ง
2. ขนาดตัวอักษรต้องมีความเหมาะสมกับข้อความและขนาดของป้าย ใช้สีน้ำมันสีขาว
3. ทำการติดตั้งป้ายในบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งในจุดที่ปลอดภัยไม่บดบังทัศนียภาพในการมองเห็นของผู้สัญจรเส้นทาง
4. เทคอนกรีตยึดฐานเสาทุกต้น ตามแบบ

โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง  
สายกุดไผ่-หัวสามขา  
รหัสทางหลวงท้องถิ่น น.ม.ถ.166-02

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านโคกคืบแดง ม.9  
ต.พริ้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

ออกแบบ/เขียนแบบ  
  
(นายไกลสุด จิมสันเทียะ)  
ผอ.กองช่าง

ตรวจ  
  
(นางสาวใจ อรุณเจริญฉาย)  
รอง ปลัด อบต.

เห็นชอบ  
  
(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)  
รอง ปลัด อบต.  
รักษาการแทน ปลัด อบต.

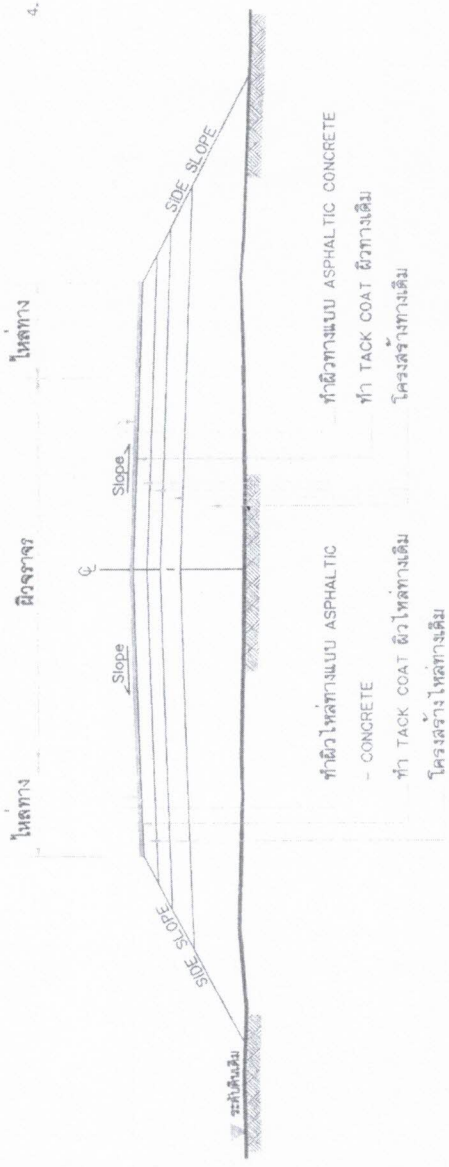
อนุมัติ  
  
(นายธนศักดิ์ เทพังเทียม)  
นายก อบต.

รายละเอียด  
นายโคกกาฬ

วันที่ 1/11/2565	SCALE ไม่แสดง
แบบเลขที่ /2565	แผ่นที่ 4/5

**ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต**

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levelling ให้เรียบรอยแยกก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร



**หมายเหตุ**

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านรายละเอียดและค่าวัสดุได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ชำนาญการสำนักวิชาการ
2. ภายในช่วงพื้นที่โคมเครื่องที่กำหนดไว้แบบ อาจจะทำหนดให้ทำการตอกไม้ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกต่างๆ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องขึ้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักโคมเครื่องที่กำหนดไว้แบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาในช่วงหลักโคมเครื่องอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการดำเนินงาน
4. การเปลี่ยนแบบลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับมาตามตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหมายของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดไว้แบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักรับโค้งหลักโคมเครื่องและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้แบบแต่ละสายทางซึ่งส่งจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-102

**ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต**

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง • มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE • มทข.230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง • มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต (TACK COAT) • มทข.227-2545
3	ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง • มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

**กรมทางหลวงชนบท สำนักกรุงเทพ**

แบบแปลนที่  
งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ผู้จัดทำ: *[Signature]*  
 วิศวกรจราจร: *[Signature]*  
 วิศวกรโยธา: *[Signature]*  
 วิศวกรช่าง: *[Signature]*  
 วิศวกรสำรวจ: *[Signature]*  
 วิศวกรช่างสุขาภิบาล: *[Signature]*

วันที่: 16  
 อนุมัติ: 16/06/56 16/1/56