



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยสามช่า

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยสามช่า ได้จ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายโคกสุวรรณ-เต็งเตี้ย ช่วงแยกบ้านห้วยสามช่า หมู่ที่ ๑๒ ตำบลห้วยสามช่า อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายโคกสุวรรณ-เต็งเตี้ย ช่วงแยกบ้านห้วยสามช่า หมู่ที่ ๑๒ ตำบลห้วยสามช่า อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยสามช่า
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๕๐,๐๐๐ บาท (สามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทาง asphaltic concrete หนา ๔ เซนติเมตร กว้าง ๖ เมตร ระยะทางยาว ๑๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจร ป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยสามช่ากำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน ๒๕๖๖
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสันเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการฯ กรรมการ
 - ๗.๒. นายณัฐพล คำคลี ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)

(นายธนนต์ เทพังเทียะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยสามช่า



สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายโคกสุวรรณ-เตี้ยเตี้ย ช่วงแยกบ้านห้วยสามขา ม.12
 ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทาง asphaltic concrete หนา 4 ซม. กว้าง 6 เมตร ระยะทางยาว 110 เมตร เสริมพื้นทางหินคลุก หนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจร ป้ายโครงการ 1 ป้าย
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านเตี้ยเตี้ย ม.12 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา
 เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง
 ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพวัง ที่ /2566
 ประมาณราคา เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	270,903.39	1.3624	369,078.78	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			369,078.78	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			350,000.00	
ตัวอักษร (สามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)					

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ
 (นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
 ผอ.กองช่าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ
 (นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
 ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจ
 (นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
 รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....ตรวจ
 (นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสันเทียะ)
 เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
 (นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
 รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง
 รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
 (นายณัฐพล คำคลี)
 พนักงานจ้างตามภารกิจ

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
 (นายธนงค์ เทพังเทียม)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายโคกสุวรรณ-เต็งเตี้ย ช่วงแยกบ้านห้วยสามขา ม.12

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทาง asphaltic concrete หนา 4 ซม. กว้าง 6 เมตร ระยะทางยาว 110 เมตร เสริมพื้นทางหินคลุก หนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจร ป้ายโครงการ 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านเต็งเตี้ย ม.12 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.110 กม. ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+110

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ก.งานทาง								
1	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง								
	- งานขุดรื้อพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น	ตร.ม.	660.00	11.14	7,352.40	1.3624	15.18	10,016.91	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร								
	-งานลงหินคลุกเสริมพื้นทาง หนา 0.15 ซม.	ลบ.ม	99.00	760.61	75,300.39	1.3624	1,036.26	102,589.25	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	660.00	34.86	23,007.60	1.3624	47.49	31,345.55	
	- งานผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตร.ม.	660.00	236.05	155,793.00	1.3624	321.59	212,252.38	หนา 0.04 ม.
3	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร								
	-งานตีเส้นจราจร สีขาว+สีเหลือง	ตร.ม.	24.75	200.00	4,950.00	1.3624	272.48	6,743.88	
4	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	4,500.00	4,500.00	1.3624	6,130.80	6,130.80	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				270,903.39			369,078.77	
	รวมค่างานอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง (3)				-			-	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ							350,000.00	(สามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

12. งานผิวทางแอสฟัลท์ติดคอนกรีต (Plant Mobile)	ความหนา	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>4.00</td></tr></table> ซม.	4.00				(106)	
4.00								
- ปริมาณงาน Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ					= 80.69	ตัน (107)		
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง (ไป - กลับ) คิด	60	กม. =(ค่าขนส่ง x 80)			= 11,702.40	บาท/โครงการ (108)		
...ค่างานต้นทุนขนส่งอุปกรณ์ = (...108 / 9647.93)					= 145.0261714	บาท/ตัน (109)		
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=250,000 / 10000			= -	บาท/ตัน (110)		
- แหล่งหินผิวที่ใช้	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1 = ปากช่อง</td></tr></table>	1 = ปากช่อง	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td></tr></table>	1		(กรอกตัวเลขแหล่งหินผิว)		
1 = ปากช่อง								
1								
- ค่ายาง AC = (...Y3 x (ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม) / 100					= 1,461.95	บาท/ตัน (111)		
- ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 = (...X3..) x 0.74					= 399.47	บาท/ตัน (112)		
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					= 404.35	บาท/ตัน (113)		
- ค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งใช้ L/4)	1	กม.			= 6.45	บาท/ตัน (114)		
...ตัวแปรการปูลาดและบดทับตามความหนา(บน Prime Coat)	หนา	4.00	ซม.	คิดเป็น	= 10.41	ตร.ม./ตัน (115)		
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาค่าปูลาดและบดทับ (บน Prime Coat)	หนา	4.00	ซม.		= 136.51	บาท / ตัน (116)		
...ตัวแปรการปูลาดและบดทับตามความหนา(บน Tack Coat)	หนา	4.00	ซม.	คิดเป็น	= 10.41	ตร.ม./ตัน (117)		
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาค่าปูลาดและบดทับ (บน Tack Coat)	หนา	4.00	ซม.		= 106.81	บาท / ตัน (118)		
...ค่าใช้จ่ายรวม (บน Prime Coat) = (...109+101+111+112+113+114+116...)					= 2553.755221	บาท / ตัน (119)		
...ค่าใช้จ่ายรวม (บน Tack Coat) = (...109+101+111+112+113+114+118...)					= 2,524.06	บาท / ตัน (120)		
...ค่างานต้นทุนราคาแอสฟัลท์ติกที่เลือกปูลาดและบดทับ (บน Prime Coat) = (...119 / 115...)					= <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>245.32</td></tr></table>	245.32	บาท/ตร.ม.	
245.32								

ราคาน้ำมัน

หน้า 1 จาก 1 หน้า



ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล

[การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน](#)

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา



เมืองนครราชสีมา

พฤษภาคม

2566

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	น้ำมันดีเซล B20	น้ำมันดีเซล Diesel	น้ำมันดีเซล Diesel B7	น้ำมันดีเซล E85	น้ำมันดีเซล E20	น้ำมันดีเซล Gasohol 91
30-05-2566 05:00	32.21	32.21	32.21	33.56	33.11	35.15
26-05-2566 05:00	32.21	32.21	32.21	33.86	33.41	35.45
23-05-2566 05:00	32.21	32.21	32.21	33.46	33.01	35.05
16-05-2566 05:00	32.21	32.21	32.21	33.16	32.71	34.75
15-05-2566 05:00	32.21	32.21	32.21	33.56	33.11	35.15
13-05-2566 05:00	32.71	32.71	32.71	33.56	33.11	35.15
11-05-2566 05:00	32.71	32.71	32.71	33.16	32.71	34.75
09-05-2566 05:00	32.71	32.71	32.71	33.46	33.01	35.05
04-05-2566 05:00	32.71	32.71	32.71	34.06	33.61	35.65

หน้า 1 จาก 1 หน้า

แผนผังเว็บไซต์

นโยบายความเป็นส่วนตัว | นโยบายการใช้คุกกี้ | CAREER

ติดตามเราที่



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ศูนย์อำนวยการร่วมเฟล็กซ์ อาคารบี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

© 2023 OR เบอร์โทร : 02 196 5959



ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานรั้วทาง (หินกลุ่ก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
9	งานราดยางโพรมิคัต	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานราดยางแทคคัต	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	บนผิวแทคไคต์	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement in Place Recycling						
	ซุตลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ซุตลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20
	ซุตลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ซุตลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุตลิก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ซุตลิก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
	ซุตลิก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ซุตลิก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
20	งาน Milling						
	ซุตลิก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ซุตลิก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75

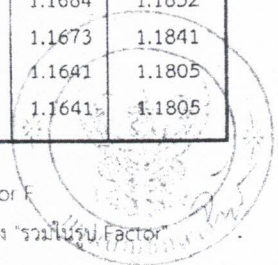
ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทูน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	ค่า ใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



บัญชีราคาวัดก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)				ปริมาณ	ปริมาณ	ราคา	ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง	
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์				ลพบุรี	จันทบุรี
๑	ดินถมคันทาง (CBR ≥ ๔%)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR ≥ ๑๐%)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๔๕	๒๓ - ๔๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR ≥ ๒๕%)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR ≥ ๘๐%)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๙๕	๒๘๐	๑๙๘	๒๐๐	-	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๙๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๕	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๕	๒๘๐	๒๓๒	-	๒๓๒
๘	หิน ๓/๔"	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓	๒๙๐	-	๒๙๐
๙	หิน ๑/๒"	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๕๙๐	๖๑๖	๒๙๕	๓๑๕	๒๙๕	-	๒๙๕
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๓๕๒	๓๐๐	-	๓๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๒๗๖	๓๕๔	๒๗๖	-	๒๗๖

หมายเหตุ

- เอกสารแนะนำราคาวัดก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
 - อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
 - สืบราคาวัดโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
 - ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
 - ราคาวัดก่อสร้าง ลำดับที่ ๑, ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าชุด , ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- และลำดับราคาวัดก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

1 ทพ.พ

(นายเจริญทร์ กองพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ณ.ม.ที่.ร.ท.ท. 11๐๔.1๒๖14.๖.๓.๕

ที่ QUO.013/2566

วันที่ 1 พฤษภาคม 2566

เรื่อง แจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายมลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	26,500
	Drum (200 kg.)	6,000
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	30,000
	Drum (200 kg.)	7,300
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	34,500
	Drum (200 kg.)	7,600
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	46,000
	Drum (200 kg.)	9,900
PMA	Bulk (1,000 kg.)	39,500
	Drum (200 kg.)	8,600
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	27,400
	Drum (200 kg.)	6,180
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	27,200
	Drum (200 kg.)	6,140
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	27,600
	Drum (200 kg.)	6,220
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	27,600
	Drum (200 kg.)	6,220
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	37,100
	Drum (200 kg.)	8,120
EAP	Bulk (1,000 kg.)	32,600
	Drum (200 kg.)	7,220
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	42,800
	Drum (200 kg.)	9,260

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นายสุรพล เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค



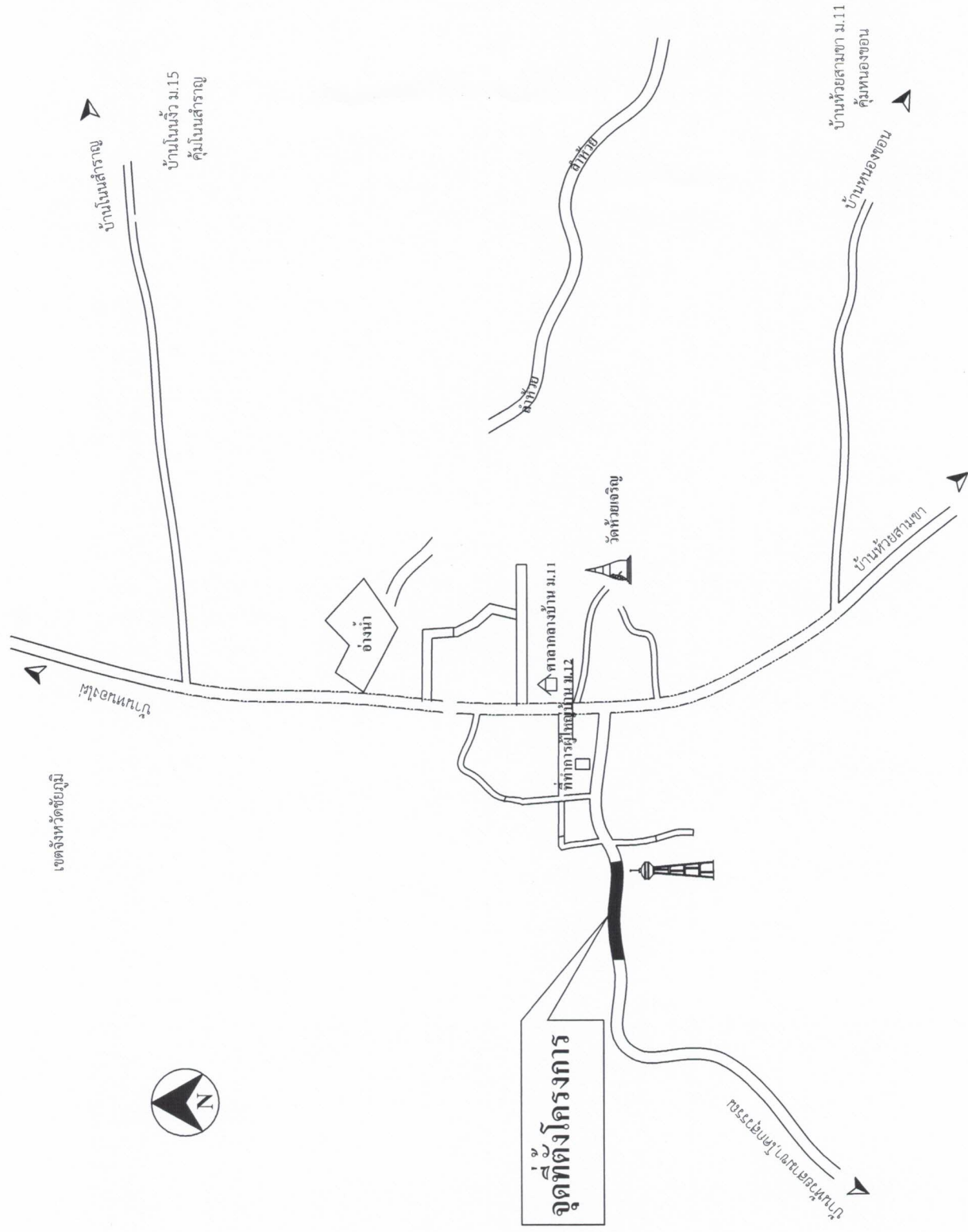
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายโคกสุวรรณ-ตั้งเตี้ย ช่างแยกบ้านห้วยสามขา ม.12

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทาง asphaltic concrete หน้า 4 ซม. กว้าง 6 เมตร
ระยะทางยาว 110 เมตร เสริมพื้นทางหินคลุกหนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจร

สถานที่ดำเนินการ บ้านตั้งเตี้ย ม.12 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ผังบริเวณโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายโคกสุวรรณ-เตี้ยเดี่ยว ช่วงแยกบ้านหัวทรายสามขา ม.12



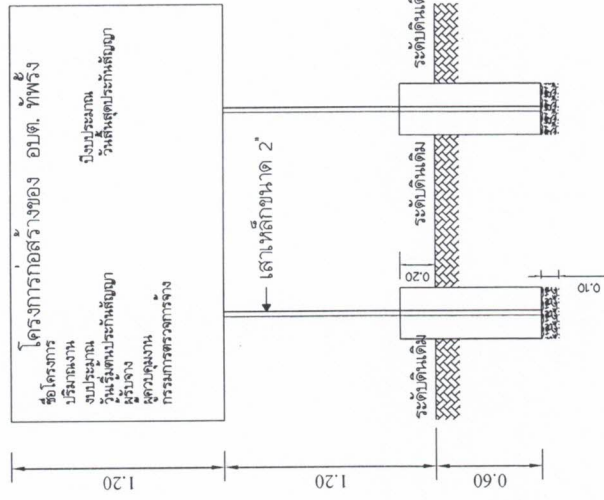
วิธีดำเนินการ

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทาง asphaltic concrete ทน 4 ซม. กว้าง 6 เมตร ระยะทางยาว 110 เมตร เริ่มที่พื้นที่ถนนหินคลุกหนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจร ป้ายโครงการ 1 ป้าย

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายโคกสุวรรณ-เตี้ยเดี่ยว ช่วงแยกบ้านหัวทรายสามขา ม.12	สถานที่ก่อสร้าง	บ้านเตี้ยเดี่ยว ม.12 ต.พัทลุง อ. พระทองคำ จ. นครราชสีมา	ออกแบบ/เขียนแบบ	นายโกศลสุด จิมสันเทียะ ผอ.กองช่าง	ตรวจ	นางสาววัยใจ อรุณเจริญฉาย รองปลัด อบต.	เห็นชอบ	(นางสาววัยใจ อรุณเจริญฉาย) รอง ปลัด อบต. รักษาการแทน ปลัด อบต. อนันต์	นายอรรถ (นายอรรถ เทพพึ่งเทียม) นายก อบต.	รายละเอียด	แผนผังแสดงจุดก่อสร้าง	วันที่ 2/06/2566	SCALE ไม่แสดง
												แบบเลขที่ /2566	แผ่นที่ 1/3

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

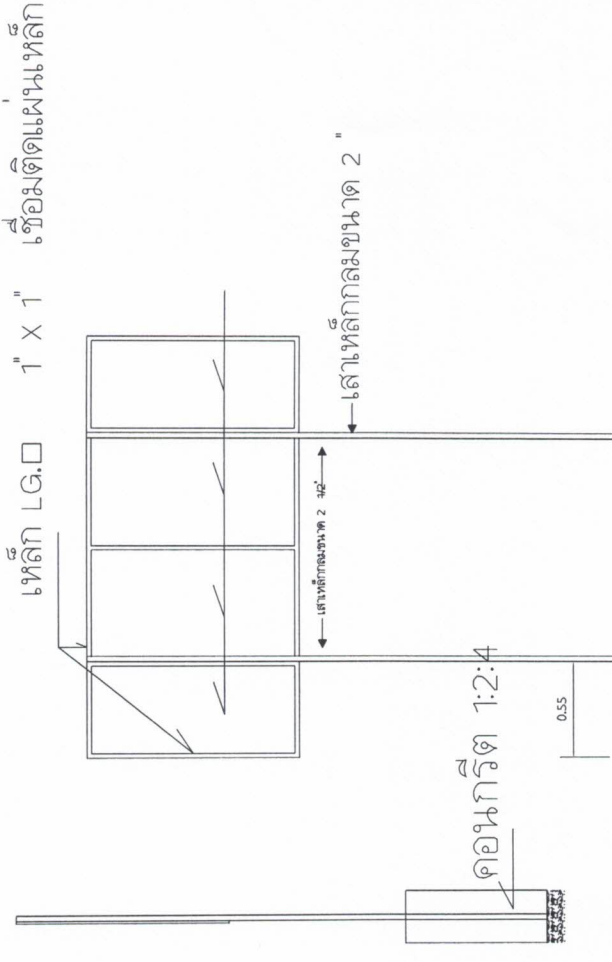
1. เสา ป้ายทาสีเขียวทงสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ขอความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน



แบบป้ายโครงการ 1:25



รูปแบบแปลน 1:25



รูปด้านข้าง 1:25

รูปด้านหลัง 1:25

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย
โคกสุวรรณ-แดงเตี้ย ช่วงแยกบ้าน
ห้วยสนทชา ม.12

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านแดงเตี้ย ม.12

ศ.พัชรัง อ. พระราชสิริมา

ออกแบบ/เขียนแบบ

นายโกศลสุด จิมสันเทียะ
ผอ.กองช่าง

ตรวจ

นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย
รองปลัด อบต.

เห็นชอบ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
รอง ปลัด อบต.
รักษาการการแทน ปลัด อบต.

อนุมัติ

(นายณรงค์ เพ็ญเทียม)
นายก อบต.

รายละเอียด

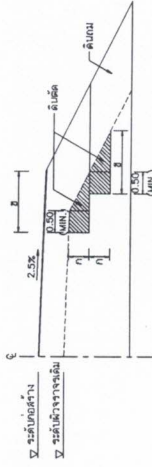
ป้ายโครงการ

วันที่
2/06/2566

SCALE
ไม่แสดง

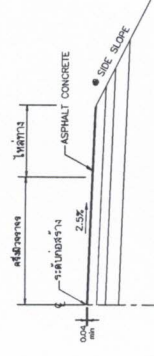
แบบเลขที่
/2566

แผ่นที่
2/3



รูปตัดการก่อสร้างลาดชันทางเบี่ยงเพิ่มเติม

งานตัด โคนก (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดดินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายรูปขอบทาง

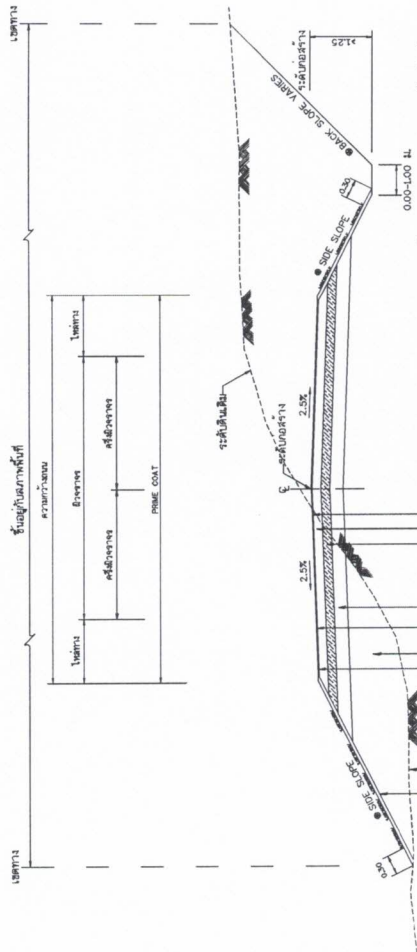
แบบผังจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแสดงรายการขอบเขตความหนาของชั้นโครงสร้างทางจราจรตามแบบ 7 (ก)

ชั้นผิวจราจร (cm)	ปริมาณจราจร (คัน/ชั่วโมง)	วัสดุชั้นผิวจราจร (ม.ตร.)	วัสดุรองชั้นผิวจราจร (ม.ตร.)	วัสดุรองชั้นผิวจราจร (ม.ตร.)
4%	4	501 - 1000	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20
	6	1501 - 2000	0.20	0.20
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20
	6	1501 - 2000	0.10	0.20
8%	4	501 - 1000	-	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20
	6	1501 - 2000	-	0.20

ตารางแสดงรายการขอบเขตความหนาของชั้นโครงสร้างทางจราจรตามแบบ 10 (ก)

ชั้นผิวจราจร (cm)	ปริมาณจราจร (คัน/ชั่วโมง)	วัสดุชั้นผิวจราจร (ม.ตร.)	วัสดุรองชั้นผิวจราจร (ม.ตร.)	วัสดุรองชั้นผิวจราจร (ม.ตร.)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25
	8	3001 - 4000	0.20	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25
	6	2000 - 3001	0.10	0.25
	8	3001 - 4000	0.10	0.25
8%	5	≤ 1000	-	0.25
	6	2000 - 3001	-	0.25
	8	3001 - 4000	-	0.25



- 1. วัสดุชั้นผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70 ความหนาของชั้นผิวจราจรตามแบบผังจราจร)
- 2. วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)
- 3. วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)
- 4. วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)
- 5. วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)
- 6. วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)
- 7. วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)
- 8. วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)
- 9. วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)
- 10. วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)

รูปตัดแสดง โครงสร้างถนนตัดดิน ดินถมและคลุมหน้าตัดไหล่

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุชั้นผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70 ความหนาของชั้นผิวจราจรตามแบบผังจราจร)
2. วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)
3. วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)
4. วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)
5. วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)
6. วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)
7. วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)
8. วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)
9. วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)
10. วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)

ขนาดของลาดชัน (SIDE SLOPE) และลาดชันด้านหลัง (BACK SLOPE)

ความสูงลาดชัน (ม.)	ลาดชัน (ม.ต.ต.)	ลาดชัน (ม.ต.ต.)	ลาดชัน (ม.ต.ต.)
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1

- อัตราส่วนลาดชันเป็นแนวนอน : แนวตั้ง

- ในกรณีที่ความสูงลาดชัน สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ขนาดลาดชันตามรูปตัด

- วัสดุชั้นหินรองพื้นแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70)

ค่า BACK SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

หมายเหตุ

1. กรณีลาดชันเป็นอัตรา < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างตามแบบผังจราจร
2. วัสดุที่ใช้สำหรับก่อสร้าง ASPHALT CONCRETE ต้องเป็นวัสดุเกรดดีและมีเนื้อหามากกว่า 4%
3. จำนวนชั้นผิวจราจร 25 ซม. (ม.ต.ต.) 3 ชั้น
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทางจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ให้เป็นไปตามแบบผังจราจร
5. แบบผังจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ให้เป็นไปตามแบบผังจราจร 2-303/45 หน้า 1 และ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท
สำนักงานโครงการก่อสร้างถนน

แบบแปลนที่ 700-2-303

หน้าที่ 23