

ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

---

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง จะดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนค.ส.ล. (ซอยบ้านนางจุฬา ผ่องสันเทียะ) หมู่ที่ ๕ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้างถนนค.ส.ล. (ซอยบ้านนางจุฬา ผ่องสันเทียะ) หมู่ที่ ๕ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙๗,๖๐๐ บาท (สองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๑๐ ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังกว้างตามสภาพ ปริมาตรไม่น้อยกว่า ๒๐.๔ ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดงบประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๓๐๒,๙๖๗ บาท (สามแสนสองพันเก้าร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ปร.๕)

๖.๒. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ปร.๔)

๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน กันยายน ๒๕๖๙

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|---|---|---|
| ๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒. นายสมประสงค์ ใจแก้ว | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| ๗.๒. นางสาวนันทนา ใจแก้ว | ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ | กรรมการและเลขานุการ |

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้างถนนค.ส.ล. (ซอยบ้านนางจุฬา ผ่องสันเทียะ) หมู่ที่ ๕
ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙๗,๖๐๐ บาท (สองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๑๐ ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังกว้างตามสภาพ ปริมาตรไม่น้อยกว่า ๒๐.๔ ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดงบประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๙
เป็นเงิน ๓๐๒,๙๖๗ บาท (สามแสนสองพันเก้าร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ปร.๕) จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ปร.๔) จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน กันยายน ๒๕๖๙

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

..... ทราบ

๗.๒. นายสมประสงค์ ใจแก้ว ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

..... ทราบ

๗.๓. นางสาวนันทนา ใจแก้ว ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ

..... ทราบ

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม** ปร.5

**ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง** ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (ซอยบ้านนางจุฬา ผ่องสันเทียะ) หมู่ที่ 5

**หน่วยงานเจ้าของโครงการ** องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

**สถานที่ก่อสร้าง** บ้านโนนสง่า หมู่ที่ 5 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

**ปริมาณงาน** ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 170 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 510 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังตามสภาพ ปริมาตรไม่น้อยกว่า 20.40 ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดตามงบประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด

**คำนวณราคากลางเมื่อวันที่** วันที่16 ตุลาคม 2569 ราคาน้ำมัน อ.เมือง นครราชสีมา ดีเซล ลิตรละ 43.21 บาท

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาค่าก่อสร้าง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | งานก่อสร้างประเภทงานทาง | งาน | 1.00 | 222,378.04 | 222,378.04 | 1.3624 | 302,967.84 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| TOTAL | 302,967.84 |
| **ตัวอักษร** (สามแสนสองพันเก้าร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน) **คิดเป็นเงินงบประมาณ** | 302,967.00 |

ลงชื่อ.....ประมาณราคา
(นายสมประสงค์ ใจแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว
เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง
ลงชื่อ .....
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นายมาโนชญ์ เรียนสร้อย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ลงชื่อ .....
(นายสมประสงค์ ใจแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ลงชื่อ .....
(นางสาวนันทนา ใจแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม** **ปร.4**

**ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง** ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (ซอยบ้านนางจุฬา ผ่องสันเทียะ) หมู่ที่ 5

**หน่วยงานเจ้าของโครงการ** องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

**สถานที่ก่อสร้าง** บ้านโนนสง่า หมู่ที่ 5 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

**ปริมาณงาน** ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 170 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 510 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังตามสภาพ ปริมาตรไม่น้อยกว่า 20.40 ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดตามงบประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด

**คำนวณราคากลางเมื่อวันที่** วันที่ 16 ตุลาคม 2569 ราคาน้ำมัน อ.เมือง นครราชสีมา ดีเซล ลิตรละ 43.21 บาท

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคา/หน่วยxFF | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ปรับเกลี่ยพื้นทางเดิม | ตร.ม. | 510.00 | 1.89 | 963.90 | 1.3624 | 2.57 | 1,313.22 |
| 2 | ลงดินถมเสริมพื้นทาง | ลบ.ม. | - | 85.00 | - | 1.3624 | 115.80 | - |
| 3 | ซ่อมแซมหลุมบ่อช่วงต่อคอนกรีตเดิม | ลบ.ม. | - | 550.60 | - | 1.3624 | 750.14 | - |
| 4 | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 25.50 | 587.50 | 14,981.25 | 1.3624 | 800.41 | 20,410.46 |
| 5 | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (280 KSC) | ตร.ม. | 510.00 | 384.17 | 195,927.72 | 1.3624 | 523.40 | 266,931.93 |
| 6 | Expansion Joint | เมตร | 6.00 | 149.14 | 894.87 | 1.3624 | 203.19 | 1,219.17 |
| 7 | Contraction Joint | เมตร | 51.00 | 100.69 | 5,135.36 | 1.3624 | 137.18 | 6,996.41 |
| 8 | Longitudinal Joint | เมตร | - | 30.46 | - | 1.3624 | 41.50 | - |
| 9 | งานไหล่ทาง(ลูกรัง) | ลบ.ม. | 20.40 | 219.36 | 4,474.94 | 1.3624 | 298.86 | 6,096.66 |
| 10 | งานไหล่ทาง(หินคลุก) | ลบ.ม. | - | 550.60 | - | 1.3624 | 750.14 | - |
| | | | | | | | | |
| | | | | | 222,378.04 | | | |
| | | | | | | | TOTAL | 302,967.84 |

**ตัวอักษร** **(สามแสนสองพันเก้าร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน)** **คิดเป็นเงินงบประมาณ** **302,967.00**

ลงชื่อ.....ประมาณราคา

(นายสมประสงค์ ใจแก้ว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายการประมาณราคาต่อหน่วย ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ยลิตรละ 43.21

**ข้อมูลงานคอนกรีต**

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิงพาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete | spacial A สะพาน | A&B โครงสร้างอื่น | A&B | C | Lean1:3:6 | Mortar1:3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 400:432:737 | 350:502:716 | 350:481:706 | 280 ksc | 220:393:843 | 500:749 |
| 1.ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ | | | | 2,116.82 | | |
| 2.ค่าแรงเท | | | | - | | |
| รวม | | | | 2,116.82 | | |

**ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา** 15.00 ซ.ม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PANEL SIZE | 5.00 | X | 10.00 | | | | |
| คิดจากพื้นที่ | 50.00 | ตร.ม. | | | | | |
| ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ | | | | | = | 2,116.82 | บาท/ลบ.ม. |
| ปริมาตรคอนกรีต | 50.00 | X | 15.00 /100 | | = | 7.50 | ลบ.ม. |
| ค่าคอนกรีต 7.50 ลบ.ม. @ | | 2,116.82 | บาท | | = | 15,876.15 | บาท |
| ค่าขนส่ง 17.66 ลบ.ม/กม. | | | | | = | 132.45 | บาท |
| ค่าตะแกรงเหล็ก | 50.00 | ตร.ม. @ | 33.49 | บาท | = | 1,674.50 | บาท |
| ค่าวางตะแกรงเหล็ก | 50.00 | ตร.ม. @ | 5.00 | บาท | = | 250.00 | บาท |
| ค่าแบบเหล็กคิดตามยาว 2 ข้าง | | 10.00 | เมตร @ | 20.60 | = | 206.00 | บาท |
| ค่าปูผิวคอนกรีต | | 50.00 | ตร.ม. @ | 12.12 | = | 606.00 | บาท |
| ค่าบ่ม | | 50.00 | ตร.ม. @ | 9.27 | = | 463.50 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 19,208.60 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | 19,208.60 | บาท | | | | | |
| | 50.00 | ตร.ม. | | | = | 384.17 | บาท/ตร.ม. |

**รอยต่อเผื่อการขยายตัวตามขวาง (EXPANSION JOINT)**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความยาว | 10.00 | เมตร | | | | | |
| ค่าเหล็ก RB 19 mm. | 37.1 | กก. @ | 19.30 | (บาท/ตัน)/1,000 | = | 716.03 | บาท |
| MATAL CAP+ทาสี+จารบี | | 20.00 | ชุด @ | 8.00 บาท | = | 160.00 | บาท |
| JONIT FILLER | 1.50 | ตร.ม. @ | 5.21 | | = | 7.81 | บาท |
| JONIT SEALER | 6.25 | ลิตร @ | 27.00 | | = | 168.75 | บาท |
| ค่าหยอดยาง | 10.00 | เมตร @ | 17.23 | | = | 172.30 | บาท |
| แผ่นพลาสติก | 5.00 | เมตร @ | 6.00 | บาท/ม. | = | 30.00 | บาท |
| ไม้แบบ (ไม้แบบ 2) | 0.75 | ตร.ม. @ | 315.40 | | = | 236.55 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 1,491.45 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = | 1,491.45 | | | | = | 149.14 | บาท/เมตร |
| | 10.00 | | | | | | |

**งานไม้แบบ(2)**

พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า | | 1 ลบ.ฟ.@ | 657.90 | = | 657.90 | บาท |
| ไม้เคร่า | 0.30 | ลบ.ฟ.@ | 657.90 | = | 197.37 | บาท |
| ไม้ค้ำยันแบบ | 0.30 | ต้น @ | 35.00 | = | 10.50 | บาท |
| ตะปู | 0.25 | กก. @ | 65.00 | = | 16.25 | บาท |
| | | รวม | | = | 882.02 | บาท |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดเป็น 20 % | | | | = | 176.40 | บาท |
| ค่าแรง | | | | = | 139.00 | บาท |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | = | - | |
| | | รวมค่างานไม้แบบ(2) | | = | 315.40 | บาท/ตร.ม. |

**รอยต่อเผื่อการหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความยาว | | 10.00 | เมตร | | | | |
| ค่าเหล็ก RB 19 mm. | | 37.1 | กก. @ | 19.30 | (บาท/ตัน)/1,000 | = | 716.03 บาท |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | | | | | | = | 26.32 บาท |
| ค่าทาสี+จารบี | | 33.33 | ชุด @ | 4.00 | บาท | = | 133.33 บาท |
| JONIT SEALER | | 3.75 | ลิตร @ | 27.00 | | = | 101.25 บาท |
| แผ่นพลาสติก | | 5.00 | เมตร @ | 6.00 | บาท/ม. | = | 30.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 1,006.93 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,006.93 | | | | = | 100.69 บาท/เมตร |
| | | 10.00 | | | | | |

**รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความยาว | | 10.00 | เมตร | | | | |
| ค่าเหล็ก DB 12 mm. | | 8.88 | กก. @ | 19.94 | (บาท/ตัน)/1,000 | = | 177.07 บาท |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | | | | | | = | 26.32 บาท |
| JONIT SEALER | | 3.75 | ลิตร @ | 27.00 | | = | 101.25 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 304.64 |
| ค่างานต้นทุน | = | 304.64 | | | | = | 30.46 บาท/เมตร |
| | | 10.00 | | | | | |

**งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | | = | 470.00 บาท |
| ค่าขนส่ง | - | กม. | | | = | 0 บาท |
| รวม | | | | | = | 470.00 บาท |
| ส่วนยุบตัว | 470.00 | X | 1.25 | | = | 587.50 บาท |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาบดทับ (บดทับ 75%) | | | | - | = | - |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 587.50 บาท/ลบ.ม. |

**ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (ซอยบ้านนางสมใจ) หมู่ที่ 5**

งานดินถม คิดน้ำมันดีเซล อ.เมือง ลิตรละ 43.00-43.99 บาท

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | ลบ.ม.ละ | = | 20.....1 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุดขน | | | ลบ.ม.ละ | = | 24.14.....2 |
| ค่าขนส่งระยะทาง. | 1 กม. | | ลบ.ม.ละ | = | 11.75.....3 |
| รวมราคาวัสดุถึงหน้างาน (1+2+3) | | | ลบ.ม.ละ | = | 55.89.....4 |
| อัตราส่วนค่ายุบตัวเมื่อบดทับ | (1+2+3)x | 1.5 | ลบ.ม.ละ | = | 83.835.....5 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | ลบ.ม.ละ | = | 49.09 .....6 |
| รวมค่างานต้นทุน | | | ลบ.ม.ละ | = | 132.925 |
| | | | คิดราคาเพียง | | 132.93 บาท |

วัสดุคัดเลือก , ลูกรังรองพื้นทาง คิดน้ำมันดีเซล อ.เมือง ลิตรละ 43.00-43.99 บาท

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | ลบ.ม.ละ | = | 30 .....1 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุดขน | | | ลบ.ม.ละ | = | 36.02 .....2 |
| ค่าขนส่งระยะทาง | 30 กม. | | ลบ.ม.ละ | = | 80.22 .....3 |
| รวมราคาวัสดุถึงหน้างาน (1+2+3) | | | ลบ.ม.ละ | = | 146.24 .....4 |
| อัตราส่วนค่ายุบตัวเมื่อบดทับ | (1+2+3)x | 1.5 | ลบ.ม.ละ | = | 219.36 .....5 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | ลบ.ม.ละ | = | 0 .....6 |
| รวมค่างานต้นทุน | | | ลบ.ม.ละ | = | 219.36 |

# ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า | 0 % | อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ | 6 % ต่อปี |
| อัตราเงินประกันผลงาน | 0 % | อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7 % |

| ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท) | รวมในรูป Factor | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| ≤ 5 | 1.2733 | 1.3624 | 1.3821 | 1.4018 |
| 10 | 1.2258 | 1.3116 | 1.3319 | 1.3522 |
| 20 | 1.1713 | 1.2532 | 1.2715 | 1.2897 |
| 30 | 1.1405 | 1.2203 | 1.2367 | 1.2531 |
| 40 | 1.1343 | 1.2137 | 1.2316 | 1.2495 |
| 50 | 1.1294 | 1.2084 | 1.2264 | 1.2445 |
| 60 | 1.1237 | 1.2023 | 1.2203 | 1.2382 |
| 70 | 1.1184 | 1.1966 | 1.2150 | 1.2334 |
| 80 | 1.1152 | 1.1932 | 1.2117 | 1.2301 |
| 90 | 1.1097 | 1.1873 | 1.2052 | 1.2230 |
| 100 | 1.1066 | 1.1840 | 1.2015 | 1.2190 |
| 110 | 1.0979 | 1.1747 | 1.1918 | 1.2089 |
| 120 | 1.0972 | 1.1740 | 1.1913 | 1.2086 |
| 130 | 1.0944 | 1.1710 | 1.1880 | 1.2050 |
| 140 | 1.0932 | 1.1697 | 1.1868 | 1.2040 |
| 150 | 1.0918 | 1.1682 | 1.1852 | 1.2021 |
| 160 | 1.0908 | 1.1671 | 1.1842 | 1.2013 |
| 170 | 1.0900 | 1.1663 | 1.1833 | 1.2003 |
| 180 | 1.0894 | 1.1656 | 1.1825 | 1.1995 |
| 190 | 1.0875 | 1.1636 | 1.1815 | 1.1994 |
| 200 | 1.0874 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1992 |
| 210 | 1.0867 | 1.1627 | 1.1808 | 1.1988 |
| 220 | 1.0856 | 1.1615 | 1.1794 | 1.1973 |
| 230 | 1.0848 | 1.1607 | 1.1784 | 1.1962 |
| 240 | 1.0836 | 1.1594 | 1.1770 | 1.1945 |
| 250 | 1.0825 | 1.1582 | 1.1756 | 1.1930 |
| 260 | 1.0815 | 1.1572 | 1.1744 | 1.1916 |
| 270 | 1.0805 | 1.1561 | 1.1732 | 1.1903 |
| 280 | 1.0797 | 1.1552 | 1.1722 | 1.1891 |
| 290 | 1.0789 | 1.1544 | 1.1712 | 1.1880 |
| 300 | 1.0781 | 1.1535 | 1.1702 | 1.1869 |
| 350 | 1.0777 | 1.1531 | 1.1697 | 1.1864 |
| 400 | 1.0764 | 1.1517 | 1.1685 | 1.1854 |
| 450 | 1.0762 | 1.1515 | 1.1683 | 1.1851 |
| 500 | 1.0751 | 1.1503 | 1.1671 | 1.1839 |
| ≥ 700 | 1.0727 | 1.1477 | 1.1641 | 1.1805 |

**หมายเหตุ** 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

สิ่งที่ส่งมาด้วยตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 481 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2569

ระยะเวลา กันยายน 2569

สำนักงานพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ กระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ : ผู้มีหน้าที่ใช้ราคาต้องเข้ามาติดตามราคาและประกาศอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอาจมีการปรับปรุงราคาที่เผยแพร่แล้ว

ราคาวัสดุก่อสร้างจังหวัดชัยภูมิ (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)

วันที่ดาวน์โหลดไฟล์ 15 ตุลาคม 2569 10:12:04น.

| รหัสหมวด | รายการ | หน่วย | กันยายน |
|---|---|---|---|
| 01 | คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 140กก./ตร.ซม. ตราซีแพค | ลบ.ม. | 2,261.68 |
| 01 | คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 180 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค | ลบ.ม. | 2,317.76 |
| 01 | คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค | ลบ.ม. | 2,373.83 |
| 01 | คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค | ลบ.ม. | 2,429.91 |
| 01 | คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค | ลบ.ม. | 2,485.98 |
| 01 | คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 300 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค | ลบ.ม. | 2,542.06 |
| 01 | คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 320 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค | ลบ.ม. | 2,598.13 |
| 01 | คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 350 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค | ลบ.ม. | 2,654.21 |
| 01 | คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 140 กก./ตร.ซม. ปูนซีเมนต์นครหลวง | ลบ.ม. | 1,915.89 |
| 01 | คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม. ปูนซีเมนต์นครหลวง | ลบ.ม. | 2,042.06 |
| 01 | คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม. ปูนซีเมนต์นครหลวง | ลบ.ม. | 2,116.82 |
| 01 | คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ซม. ปูนซีเมนต์นครหลวง | ลบ.ม. | 2,158.88 |
| 01 | คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 300 กก./ตร.ซม. ปูนซีเมนต์นครหลวง | ลบ.ม. | 2,210.28 |
| 01 | คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 350 กก./ตร.ซม. ปูนซีเมนต์นครหลวง | ลบ.ม. | 2,317.76 |
| 01 | คอนกรีตหยาบ ตราซีแพค | ลบ.ม. | 2,224.30 |
| 02 | คอนกรีตบล็อกก่อผนัง ชนิดธรรมดา ขนาด 19 x 39 x 7 ซม. | ก้อน | 7.01 |
| 02 | คอนกรีตบล็อกก่อผนัง ชนิดกันฝน ขนาด 19 x 39 x 9 ซม. | ก้อน | 23.36 |
| 02 | คอนกรีตบล็อกก่อผนังมวลเบา ขนาด 20 x 60 x 7.5 ซม. ตราคิวคอน | ก้อน | 21.50 |
| 02 | อิฐมอญ ขนาด 7x 16 x 3.5 ซม. | ก้อน | 1.64 |
| 03 | เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก หกเหลี่ยมกลวง ขนาด 15 ซม. ยาว 2 เมตร | ท่อน | 280.00 |
| 03 | เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก หกเหลี่ยมกลวง ขนาด 15 ซม. ยาว 3 เมตร | ท่อน | 420.00 |
| 03 | เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.18 x 0.18 ม. ยาว 8.00 ม. | ท่อน | 960.00 |
| 03 | เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.18 x 0.18 ม. ยาว 10.00 ม. | ท่อน | 1,200.00 |
| 03 | พื้นคอนกรีตสำเร็จรูปอัดแรง แบบพื้นตัน ขนาดกว้าง 35 ซม. ยาว 3 เมตร | แผ่น | 263.00 |
| 04 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 มอก. 20-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 21,242.99 |
| 04 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 มอก. 20-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 19,915.14 |
| 04 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 มอก. 20-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 21,853.52 |
| 04 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 มอก. 20-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 15 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 23,416.83 |
| 04 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 มอก. 20-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 19,303.74 |
| 04 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 (Tempcore) มอก. 24-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 19,941.78 |
| 04 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 (Tempcore) มอก. 24-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 21,241.96 |
| 04 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 (Tempcore) มอก. 24-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 20,755.33 |
| 04 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 (Tempcore) มอก. 24-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 18,882.40 |
| 04 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 (Tempcore) มอก. 24-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 18,610.65 |
| 04 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 (Tempcore) มอก. 24-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 32 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 20,904.07 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 04 | ลวดผูกเหล็ก ศก. 1.25 มม. (เบอร์ 18) | กก. | 28.69 |

ตัวอย่างรายการประกอบแบบ ตามกฎกระทรวงกำหนดรายการประกอบแบบแสดงรายการคำนวณ และหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจพิจารณาแบบแปลน รายการประกอบแบบแสดงรายการคำนวณ และการตรวจสอบการงานก่อสร้างของอาคาร พ.ศ. ๒๕๕๒ (แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๕)

**ตัวอย่างรายการประกอบแบบ ตามกฎกระทรวงฯ ข้อ ๕ (แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๕)**

**ประเภทอาคารที่ต้องมีผู้ควบคุมงานก่อสร้างควบคุมงานก่อสร้างในงานระบบโครงสร้าง**

**ประเภทอาคารที่ต้องมีผู้ควบคุมงานก่อสร้างควบคุมงานก่อสร้างในงานระบบโครงสร้าง**

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | | | | | ราคารวม (บาท) | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | ค่าขนส่ง | ค่าภาษี | ค่าโสหุ้ย | กำไร | วัสดุ | ค่าแรง | ค่าขนส่ง | ค่าภาษี | ค่าโสหุ้ย | กำไร | |
| ๑ | งานปรับปรุงผิวทางเดิม (CBR ≥ ๘%) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๒ | งานวัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR ≥๑๐%) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๓ | วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR ≥๑๐%) | ตร.ม. | ๑๕ - ๓๐ | ๒๕๐ - ๓๐๐ | ๒๕๕ - ๕๕๐ | ๒๕๐ - ๓๐๐ | ๒๕๐ - ๓๐๐ | ๒๕๐ - ๓๐๐ | ๒๕๐ - ๓๐๐ | ๓๗๕ - ๔๕๐ | ๓๗๕ - ๔๕๐ | ๓๗๕ - ๔๕๐ | ๓๗๕ - ๔๕๐ | ๓๗๕ - ๔๕๐ | ๓๗๕ - ๔๕๐ | |
| ๔ | วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR ≥๑๐%) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๕ | วัสดุคัดเลือกที่ผสมปูนซีเมนต์ (CBR ≥ ๔๐%) | ตร.ม. | - | ๒๕๐ - ๓๐๐ | ๒๕๕ - ๕๕๐ | ๒๕๐ - ๓๐๐ | ๒๕๐ - ๓๐๐ | ๒๕๐ - ๓๐๐ | ๒๕๐ - ๓๐๐ | ๓๗๕ - ๔๕๐ | ๓๗๕ - ๔๕๐ | ๓๗๕ - ๔๕๐ | ๓๗๕ - ๔๕๐ | ๓๗๕ - ๔๕๐ | ๓๗๕ - ๔๕๐ | |
| ๖ | หินคลุกผสมปูนซีเมนต์ | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๗ | ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตร.ม. | - | ๑๕๐ - ๒๐๐ | ๒๕๕ - ๕๕๐ | ๑๕๐ - ๒๐๐ | ๑๕๐ - ๒๐๐ | ๑๕๐ - ๒๐๐ | ๑๕๐ - ๒๐๐ | ๒๗๕ - ๓๖๐ | ๒๗๕ - ๓๖๐ | ๒๗๕ - ๓๖๐ | ๒๗๕ - ๓๖๐ | ๒๗๕ - ๓๖๐ | ๒๗๕ - ๓๖๐ | |
| ๘ | ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๙ | ผิวทางคอนกรีตอัดแรง | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๑๐ | ผิวทางคอนกรีตบล็อก | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๑๑ | ผิวทางหินเรียงแบบแน่น | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๑๒ | ผิวทางหินเรียงแบบหลวม | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๑๓ | ผิวทางหินคลุก | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๑๔ | ผิวทางลูกรัง | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๑๕ | ผิวทางดินซีเมนต์ | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๑๖ | ผิวทางดินลูกรังผสมปูนซีเมนต์ | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๑๗ | ผิวทางดินผสมปูนซีเมนต์ | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๑๘ | ผิวทางดินผสมปูนขาว | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๑๙ | ผิวทางดินผสมยางมะตอย | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๒๐ | ผิวทางดินผสมปูนซีเมนต์และยางมะตอย | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๒๑ | ผิวทางดินผสมปูนขาวและยางมะตอย | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๒๒ | ผิวทางดินผสมปูนซีเมนต์และปูนขาว | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๒๓ | ผิวทางดินผสมปูนซีเมนต์และยางมะตอยและปูนขาว | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๒๔ | ผิวทางดินผสมปูนซีเมนต์และยางมะตอยและปูนขาวและหินคลุก | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๒๕ | ผิวทางดินผสมปูนซีเมนต์และยางมะตอยและปูนขาวและหินคลุกและลูกรัง | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๒๖ | ผิวทางดินผสมปูนซีเมนต์และยางมะตอยและปูนขาวและหินคลุกและลูกรังและดิน | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๒๗ | ผิวทางดินผสมปูนซีเมนต์และยางมะตอยและปูนขาวและหินคลุกและลูกรังและดินและทราย | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๒๘ | ผิวทางดินผสมปูนซีเมนต์และยางมะตอยและปูนขาวและหินคลุกและลูกรังและดินและทรายและกรวด | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๒๙ | ผิวทางดินผสมปูนซีเมนต์และยางมะตอยและปูนขาวและหินคลุกและลูกรังและดินและทรายและกรวดและหิน | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ๓๐ | ผิวทางดินผสมปูนซีเมนต์และยางมะตอยและปูนขาวและหินคลุกและลูกรังและดินและทรายและกรวดและหินและอื่นๆ | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

# บริษัท เค.ที.เอ็ม.สตีล จำกัด

เลขที่ 191 หมู่ 8 ต.บ้านโพธิ์ อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 30310

044-415500-7 แฟกซ์ 044-415508

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี/ Tax ID 0305536000826 สำนักงานใหญ่

P000000210

## ใบเสนอราคา /Quotation

ถึง
To
เงินสด

พนักงานขายะอารียา มีโพธิ์

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
Tax ID
โทร.
Tel
อ้างอิง
Reference

เลขที่ใบเสนอราคา
Quotation No. QT6904466
วันที่
Date 10/03/69
ยืนราคา 5 วัน ถึงวันที่ 15/03/69
Valid Price Days Valid till
เงื่อนไขชำระเงิน เงินสด
Payment Term

**บริษัทฯ มีความยินดีที่จะเสนอราคาสินค้า ดังต่อไปนี้ :**

| ลำดับ No. | รหัสสินค้า/รายละเอียด Code/Description | จำนวน Quantity | หน่วยละ Unit Price | ส่วนลด Discount | ราคารวมภาษี Amount |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ไวร์เมท 10x30x2.00ม.x50ม. 4มม.(ม้วน) | 1.00 ม้วน | 3,551.00 | | 3,551.00 |
| 2 | แบน 2"x6.0มม. เขียวอ่อน (13.5-13.8+-) | 1.00 เส้น | 367.00 | | 367.00 |
| 3 | ฉาก 2"x6.0มม.เขียว(25.5+-) เขียว | 1.00 เส้น | 698.00 | | 698.00 |

| | | |
|---|---|---|
| หมายเหตุ Remark | รวมเป็นเงิน Subtotal | 4,616.00 |
| | หัก ส่วนลด Less Discount | 0.00 |
| | ราคาสินค้า Net Amount | 4,314.02 |
| | จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 % VAT Amount | 301.98 |
| (สี่พันหกร้อยสิบหกบาทห้วน). | จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น Total Amount | 4,616.00 |

กรุณาเซ็นยืนยันการสั่งซื้อด้านล่างนี้

Please sign below for purchasing comfirmation.

(_____)
ผู้สั่งซื้อสินค้า/ Ordered by

___/___/___
วันที่/ Date

ขอแสดงความนับถือ

(น.ส. อารียา มีโพธิ์)
ผู้เสนอราคา

ผู้จัดเตรียมเอกสาร/ Prepared by

ผู้ตรวจสอบเอกสาร

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๔๘๑



กรมบัญชีกลาง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างพร้อมตาราง Factor F

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้บัญชาการ ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้ว่าการ หัวหน้ารัฐวิสาหกิจ ผู้บริหารท้องถิ่น และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศกรมบัญชีกลาง ลงวันที่๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๙ เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง พร้อมตาราง Factor F

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ โดยได้มีผลใช้บังคับในวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๙ ในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑๓ กำหนดให้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์พิจารณากำหนดค่าดอกเบี้ยสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ ให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์การพิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลมกรณีอัตราดอกเบี้ยฯ เป็นเศษ ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ ๑ ให้จัดทำและแจ้งเวียนตาราง Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เพื่อหน่วยงานของรัฐทราบ และใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างต่อไป นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า กรมบัญชีกลางได้ประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในอัตราร้อยละ ๖ ต่อปี ดังนั้น จึงได้จัดทำตาราง Factor F ที่สอดคล้องกับการประกาศใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถดาวน์โหลดรายละเอียดตาราง Factor F ได้จากเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th ในหัวข้อ “ประกาศคณะกรรมการราคากลาง” รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธนะโชค รุ่งธิปานนท์)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมบัญชีกลาง

กองระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐและราคากลาง
กลุ่มงานมาตรฐานราคากลาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@cgd.go.th

# ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า | 0 % | อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ | 6 % ต่อปี |
| อัตราเงินประกันผลงาน | 0 % | อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7 % |

| ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท) | รวมในรูป Factor | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| ≤ 5 | 1.2733 | 1.3624 | 1.3821 | 1.4018 |
| 10 | 1.2258 | 1.3116 | 1.3319 | 1.3522 |
| 20 | 1.1713 | 1.2532 | 1.2715 | 1.2897 |
| 30 | 1.1405 | 1.2203 | 1.2367 | 1.2531 |
| 40 | 1.1343 | 1.2137 | 1.2316 | 1.2495 |
| 50 | 1.1294 | 1.2084 | 1.2264 | 1.2445 |
| 60 | 1.1237 | 1.2023 | 1.2203 | 1.2382 |
| 70 | 1.1184 | 1.1966 | 1.2150 | 1.2334 |
| 80 | 1.1152 | 1.1932 | 1.2117 | 1.2301 |
| 90 | 1.1097 | 1.1873 | 1.2052 | 1.2230 |
| 100 | 1.1066 | 1.1840 | 1.2015 | 1.2190 |
| 110 | 1.0979 | 1.1747 | 1.1918 | 1.2089 |
| 120 | 1.0972 | 1.1740 | 1.1913 | 1.2086 |
| 130 | 1.0944 | 1.1710 | 1.1880 | 1.2050 |
| 140 | 1.0932 | 1.1697 | 1.1868 | 1.2040 |
| 150 | 1.0918 | 1.1682 | 1.1852 | 1.2021 |
| 160 | 1.0908 | 1.1671 | 1.1842 | 1.2013 |
| 170 | 1.0900 | 1.1663 | 1.1833 | 1.2003 |
| 180 | 1.0894 | 1.1656 | 1.1825 | 1.1995 |
| 190 | 1.0875 | 1.1636 | 1.1815 | 1.1994 |
| 200 | 1.0874 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1992 |
| 210 | 1.0867 | 1.1627 | 1.1808 | 1.1988 |
| 220 | 1.0856 | 1.1615 | 1.1794 | 1.1973 |
| 230 | 1.0848 | 1.1607 | 1.1784 | 1.1962 |
| 240 | 1.0836 | 1.1594 | 1.1770 | 1.1945 |
| 250 | 1.0825 | 1.1582 | 1.1756 | 1.1930 |
| 260 | 1.0815 | 1.1572 | 1.1744 | 1.1916 |
| 270 | 1.0805 | 1.1561 | 1.1732 | 1.1903 |
| 280 | 1.0797 | 1.1552 | 1.1722 | 1.1891 |
| 290 | 1.0789 | 1.1544 | 1.1712 | 1.1880 |
| 300 | 1.0781 | 1.1535 | 1.1702 | 1.1869 |
| 350 | 1.0777 | 1.1531 | 1.1697 | 1.1864 |
| 400 | 1.0764 | 1.1517 | 1.1685 | 1.1854 |
| 450 | 1.0762 | 1.1515 | 1.1683 | 1.1851 |
| 500 | 1.0751 | 1.1503 | 1.1671 | 1.1839 |
| ≥ 700 | 1.0727 | 1.1477 | 1.1641 | 1.1805 |

**หมายเหตุ** 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

สิ่งที่ส่งมาด้วยตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 481 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2569

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 43.00 - 43.99 บาท / ลิตร

| ระยะขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|---|---|---|
| 1 | 4.83 | 6.77 |
| 2 | 6.55 | 9.18 |
| 3 | 8.27 | 11.58 |
| 4 | 9.99 | 13.99 |
| 5 | 11.71 | 16.39 |
| 6 | 13.43 | 18.80 |
| 7 | 15.15 | 21.21 |
| 8 | 16.87 | 23.62 |
| 9 | 18.59 | 26.02 |
| 10 | 20.31 | 28.43 |
| 11 | 22.03 | 30.84 |
| 12 | 23.75 | 33.24 |
| 13 | 25.47 | 35.65 |
| 14 | 27.18 | 38.06 |
| 15 | 28.96 | 40.55 |
| 16 | 30.85 | 43.19 |
| 17 | 32.74 | 45.83 |
| 18 | 34.63 | 48.48 |
| 19 | 36.52 | 51.12 |
| 20 | 38.41 | 53.77 |
| 21 | 40.30 | 56.42 |
| 22 | 42.18 | 59.06 |
| 23 | 44.08 | 61.71 |
| 24 | 45.96 | 64.35 |
| 25 | 47.85 | 67.00 |
| 26 | 49.74 | 69.64 |
| 27 | 51.63 | 72.28 |
| 28 | 53.52 | 74.93 |
| 29 | 55.41 | 77.57 |
| 30 | 57.30 | 80.22 |
| 31 | 59.19 | 82.86 |
| 32 | 61.08 | 85.51 |
| 33 | 62.97 | 88.15 |
| 34 | 64.85 | 90.80 |
| 35 | 66.74 | 93.44 |
| 36 | 68.64 | 96.09 |
| 37 | 70.52 | 98.73 |
| 38 | 72.41 | 101.38 |
| 39 | 74.31 | 104.03 |
| 40 | 76.19 | 106.67 |
| 41 | 78.08 | 109.31 |
| 42 | 79.98 | 111.97 |
| 43 | 81.86 | 114.60 |
| 44 | 83.75 | 117.25 |
| 45 | 85.64 | 119.90 |
| 46 | 87.53 | 122.55 |
| 47 | 89.42 | 125.19 |
| 48 | 91.30 | 127.82 |
| 49 | 93.20 | 130.48 |
| 50 | 95.09 | 133.12 |
| 51 | 96.98 | 135.77 |
| 52 | 98.86 | 138.41 |
| 53 | 100.75 | 141.05 |
| 54 | 102.64 | 143.69 |
| 55 | 104.53 | 146.35 |
| 56 | 106.42 | 148.98 |
| 57 | 108.30 | 151.63 |
| 58 | 110.19 | 154.27 |
| 59 | 112.09 | 156.92 |
| 60 | 113.99 | 159.58 |
| 61 | 115.87 | 162.22 |
| 62 | 117.76 | 164.86 |
| 63 | 119.65 | 167.51 |
| 64 | 121.54 | 170.16 |
| 65 | 123.42 | 172.79 |
| 66 | 125.32 | 175.45 |
| 67 | 127.20 | 178.08 |
| 68 | 129.09 | 180.72 |
| 69 | 130.98 | 183.37 |
| 70 | 132.87 | 186.02 |
| 71 | 134.76 | 188.67 |
| 72 | 136.66 | 191.33 |
| 73 | 138.54 | 193.95 |
| 74 | 140.44 | 196.62 |
| 75 | 142.32 | 199.25 |
| 76 | 144.21 | 201.89 |
| 77 | 146.10 | 204.53 |
| 78 | 147.99 | 207.18 |
| 79 | 149.88 | 209.83 |
| 80 | 151.77 | 212.48 |
| 81 | 153.67 | 215.14 |
| 82 | 155.54 | 217.76 |
| 83 | 157.45 | 220.42 |
| 84 | 159.32 | 223.05 |
| 85 | 161.23 | 225.72 |
| 86 | 163.11 | 228.35 |
| 87 | 164.99 | 230.98 |
| 88 | 166.87 | 233.62 |
| 89 | 168.76 | 236.26 |
| 90 | 170.68 | 238.95 |
| 91 | 172.57 | 241.60 |
| 92 | 174.43 | 244.20 |
| 93 | 176.32 | 246.85 |
| 94 | 178.22 | 249.50 |
| 95 | 180.12 | 252.16 |
| 96 | 182.02 | 254.83 |
| 97 | 183.88 | 257.44 |
| 98 | 185.79 | 260.11 |
| 99 | 187.65 | 262.72 |
| 100 | 189.57 | 265.39 |
| 101 | 191.44 | 268.01 |
| 102 | 193.35 | 270.70 |
| 103 | 195.23 | 273.32 |
| 104 | 197.10 | 275.94 |
| 105 | 199.03 | 278.64 |
| 106 | 200.90 | 281.27 |
| 107 | 202.78 | 283.90 |
| 108 | 204.67 | 286.53 |
| 109 | 206.55 | 289.17 |
| 110 | 208.43 | 291.81 |
| 111 | 210.32 | 294.45 |
| 112 | 212.21 | 297.09 |
| 113 | 214.10 | 299.74 |
| 114 | 215.99 | 302.39 |
| 115 | 217.89 | 305.04 |
| 116 | 219.78 | 307.70 |
| 117 | 221.68 | 310.36 |
| 118 | 223.58 | 313.02 |
| 119 | 225.49 | 315.68 |
| 120 | 227.33 | 318.26 |

สิ่งที่ส่งมาด้วยตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 477 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2569

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 43.00 - 43.99 บาท / ลิตร

| ระยะขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|---|---|---|
| 1 | 8.61 | 12.06 |
| 2 | 10.92 | 15.29 |
| 3 | 13.23 | 18.52 |
| 4 | 15.53 | 21.75 |
| 5 | 17.84 | 24.97 |
| 6 | 20.14 | 28.20 |
| 7 | 22.45 | 31.43 |
| 8 | 24.99 | 34.99 |
| 9 | 27.96 | 39.15 |
| 10 | 30.93 | 43.30 |
| 11 | 33.90 | 47.45 |
| 12 | 36.86 | 51.61 |
| 13 | 39.83 | 55.76 |
| 14 | 42.80 | 59.92 |
| 15 | 45.76 | 64.07 |
| 16 | 48.73 | 68.22 |
| 17 | 51.70 | 72.37 |
| 18 | 54.66 | 76.52 |
| 19 | 57.63 | 80.69 |
| 20 | 60.60 | 84.84 |
| 21 | 63.56 | 88.99 |
| 22 | 66.54 | 93.15 |
| 23 | 69.50 | 97.29 |
| 24 | 72.47 | 101.46 |
| 25 | 75.44 | 105.61 |
| 26 | 78.40 | 109.76 |
| 27 | 81.37 | 113.92 |
| 28 | 84.34 | 118.08 |
| 29 | 87.29 | 122.21 |
| 30 | 90.27 | 126.38 |
| 31 | 93.23 | 130.52 |
| 32 | 96.21 | 134.69 |
| 33 | 99.18 | 138.85 |
| 34 | 102.15 | 143.01 |
| 35 | 105.10 | 147.14 |
| 36 | 108.07 | 151.30 |
| 37 | 111.05 | 155.47 |
| 38 | 114.02 | 159.63 |
| 39 | 116.98 | 163.78 |
| 40 | 119.94 | 167.92 |

| ระยะขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|---|---|---|
| 41 | 122.92 | 172.09 |
| 42 | 125.89 | 176.25 |
| 43 | 128.85 | 180.38 |
| 44 | 131.82 | 184.55 |
| 45 | 134.78 | 188.69 |
| 46 | 137.76 | 192.86 |
| 47 | 140.71 | 197.00 |
| 48 | 143.69 | 201.16 |
| 49 | 146.64 | 205.29 |
| 50 | 149.60 | 209.44 |
| 51 | 152.58 | 213.62 |
| 52 | 155.54 | 217.75 |
| 53 | 158.51 | 221.91 |
| 54 | 161.49 | 226.09 |
| 55 | 164.44 | 230.21 |
| 56 | 167.40 | 234.36 |
| 57 | 170.38 | 238.53 |
| 58 | 173.37 | 242.72 |
| 59 | 176.32 | 246.85 |
| 60 | 179.29 | 251.00 |
| 61 | 182.26 | 255.17 |
| 62 | 185.26 | 259.36 |
| 63 | 188.20 | 263.47 |
| 64 | 191.15 | 267.60 |
| 65 | 194.11 | 271.75 |
| 66 | 197.08 | 275.92 |
| 67 | 200.07 | 280.10 |
| 68 | 203.00 | 284.20 |
| 69 | 206.01 | 288.42 |
| 70 | 208.96 | 292.54 |
| 71 | 211.92 | 296.69 |
| 72 | 214.89 | 300.84 |
| 73 | 217.87 | 305.02 |
| 74 | 220.87 | 309.21 |
| 75 | 223.78 | 313.29 |
| 76 | 226.80 | 317.51 |
| 77 | 229.73 | 321.62 |
| 78 | 232.67 | 325.73 |
| 79 | 235.72 | 330.01 |
| 80 | 238.69 | 334.16 |

| ระยะขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|---|---|---|
| 81 | 241.66 | 338.33 |
| 82 | 244.53 | 342.34 |
| 83 | 247.52 | 346.53 |
| 84 | 250.53 | 350.74 |
| 85 | 253.55 | 354.97 |
| 86 | 256.45 | 359.03 |
| 87 | 259.36 | 363.10 |
| 88 | 262.41 | 367.38 |
| 89 | 265.34 | 371.48 |
| 90 | 268.28 | 375.59 |
| 91 | 271.36 | 379.91 |
| 92 | 274.32 | 384.05 |
| 93 | 277.29 | 388.20 |
| 94 | 280.26 | 392.36 |
| 95 | 283.09 | 396.33 |
| 96 | 286.08 | 400.52 |
| 97 | 289.08 | 404.72 |
| 98 | 292.10 | 408.93 |
| 99 | 295.12 | 413.17 |
| 100 | 297.98 | 417.18 |
| 101 | 301.02 | 421.43 |
| 102 | 303.90 | 425.46 |
| 103 | 306.96 | 429.75 |
| 104 | 309.85 | 433.79 |
| 105 | 312.94 | 438.11 |
| 106 | 315.84 | 442.18 |
| 107 | 318.75 | 446.25 |
| 108 | 321.67 | 450.33 |
| 109 | 324.79 | 454.71 |
| 110 | 327.72 | 458.81 |
| 111 | 330.66 | 462.93 |
| 112 | 333.61 | 467.06 |
| 113 | 336.57 | 471.19 |
| 114 | 339.53 | 475.34 |
| 115 | 342.49 | 479.49 |
| 116 | 345.47 | 483.66 |
| 117 | 348.46 | 487.84 |
| 118 | 351.45 | 492.03 |
| 119 | 354.45 | 496.23 |
| 120 | 357.46 | 500.44 |

สิ่งที่ส่งมาด้วยตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว..... ลงวันที่....มิถุนายน 2569

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 43.00 - 43.99 บาท / ลิตร

| ระยะขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|---|---|---|
| 1 | 14.18 | 19.85 |
| 2 | 16.45 | 23.02 |
| 3 | 18.72 | 26.20 |
| 4 | 20.99 | 29.38 |
| 5 | 23.26 | 32.56 |
| 6 | 25.53 | 35.74 |
| 7 | 28.47 | 39.86 |
| 8 | 32.20 | 45.08 |
| 9 | 35.92 | 50.29 |
| 10 | 39.65 | 55.51 |
| 11 | 43.38 | 60.73 |
| 12 | 47.11 | 65.95 |
| 13 | 50.83 | 71.17 |
| 14 | 54.56 | 76.38 |
| 15 | 58.29 | 81.60 |
| 16 | 62.02 | 86.82 |
| 17 | 65.74 | 92.04 |
| 18 | 69.47 | 97.26 |
| 19 | 73.20 | 102.47 |
| 20 | 76.92 | 107.69 |
| 21 | 80.65 | 112.91 |
| 22 | 84.38 | 118.13 |
| 23 | 88.11 | 123.35 |
| 24 | 91.83 | 128.56 |
| 25 | 95.56 | 133.78 |
| 26 | 99.29 | 139.00 |
| 27 | 103.01 | 144.22 |
| 28 | 106.74 | 149.44 |
| 29 | 110.47 | 154.66 |
| 30 | 114.19 | 159.87 |
| 31 | 117.92 | 165.09 |
| 32 | 121.65 | 170.31 |
| 33 | 125.38 | 175.53 |
| 34 | 129.10 | 180.74 |
| 35 | 132.83 | 185.97 |
| 36 | 136.56 | 191.18 |
| 37 | 140.29 | 196.40 |
| 38 | 144.01 | 201.62 |
| 39 | 147.74 | 206.83 |
| 40 | 151.47 | 212.06 |

| ระยะขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|---|---|---|
| 41 | 155.20 | 217.28 |
| 42 | 158.92 | 222.49 |
| 43 | 162.65 | 227.71 |
| 44 | 166.37 | 232.92 |
| 45 | 170.10 | 238.14 |
| 46 | 173.83 | 243.37 |
| 47 | 177.56 | 248.59 |
| 48 | 181.29 | 253.80 |
| 49 | 185.02 | 259.02 |
| 50 | 188.74 | 264.24 |
| 51 | 192.47 | 269.46 |
| 52 | 196.19 | 274.67 |
| 53 | 199.92 | 279.89 |
| 54 | 203.65 | 285.11 |
| 55 | 207.38 | 290.33 |
| 56 | 211.11 | 295.55 |
| 57 | 214.83 | 300.77 |
| 58 | 218.55 | 305.98 |
| 59 | 222.28 | 311.19 |
| 60 | 226.01 | 316.42 |
| 61 | 229.75 | 321.65 |
| 62 | 233.47 | 326.86 |
| 63 | 237.20 | 332.08 |
| 64 | 240.92 | 337.29 |
| 65 | 244.66 | 342.52 |
| 66 | 248.38 | 347.73 |
| 67 | 252.11 | 352.95 |
| 68 | 255.83 | 358.16 |
| 69 | 259.56 | 363.39 |
| 70 | 263.29 | 368.61 |
| 71 | 267.02 | 373.83 |
| 72 | 270.75 | 379.04 |
| 73 | 274.47 | 384.26 |
| 74 | 278.19 | 389.46 |
| 75 | 281.93 | 394.70 |
| 76 | 285.65 | 399.91 |
| 77 | 289.37 | 405.12 |
| 78 | 293.10 | 410.34 |
| 79 | 296.83 | 415.56 |
| 80 | 300.56 | 420.78 |

| ระยะขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|---|---|---|
| 81 | 304.28 | 426.00 |
| 82 | 308.01 | 431.21 |
| 83 | 311.74 | 436.43 |
| 84 | 315.48 | 441.68 |
| 85 | 319.20 | 446.88 |
| 86 | 322.91 | 452.08 |
| 87 | 326.65 | 457.31 |
| 88 | 330.37 | 462.52 |
| 89 | 334.09 | 467.73 |
| 90 | 337.84 | 472.97 |
| 91 | 341.57 | 478.20 |
| 92 | 345.29 | 483.41 |
| 93 | 349.00 | 488.60 |
| 94 | 352.73 | 493.83 |
| 95 | 356.49 | 499.08 |
| 96 | 360.19 | 504.27 |
| 97 | 363.92 | 509.48 |
| 98 | 367.66 | 514.72 |
| 99 | 371.39 | 519.94 |
| 100 | 375.10 | 525.14 |
| 101 | 378.83 | 530.36 |
| 102 | 382.58 | 535.61 |
| 103 | 386.30 | 540.83 |
| 104 | 390.01 | 546.02 |
| 105 | 393.74 | 551.23 |
| 106 | 397.48 | 556.48 |
| 107 | 401.20 | 561.68 |
| 108 | 404.94 | 566.92 |
| 109 | 408.65 | 572.12 |
| 110 | 412.38 | 577.34 |
| 111 | 416.13 | 582.58 |
| 112 | 419.85 | 587.79 |
| 113 | 423.59 | 593.02 |
| 114 | 427.29 | 598.21 |
| 115 | 431.02 | 603.42 |
| 116 | 434.76 | 608.66 |
| 117 | 438.46 | 613.85 |
| 118 | 442.18 | 619.06 |
| 119 | 445.92 | 624.29 |
| 120 | 449.67 | 629.54 |

สิ่งที่ส่งมาด้วยตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 477 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2569

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 43.00 - 43.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าดำเนินการ | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | บาท/หน่วย | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขุดตอ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.67 | 0.22 | 0.28 | 1.89 | 1.95 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.54 | 0.55 | 0.69 | 4.09 | 4.23 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 5.41 | 0.78 | 0.98 | 6.19 | 6.39 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 21.06 | 3.51 | 4.39 | 24.57 | 25.45 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 41.00 | 10.80 | 13.50 | 51.80 | 54.50 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 20.85 | 3.06 | 3.83 | 23.91 | 24.68 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 7.64 | 1.70 | 2.13 | 9.34 | 9.77 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 34.36 | 3.34 | 4.18 | 37.70 | 38.54 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 41.01 | 5.18 | 6.48 | 46.19 | 47.49 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 68.53 | 4.66 | 5.83 | 73.19 | 74.36 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 70.01 | 19.00 | 23.75 | 89.01 | 93.76 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 29.50 | 6.52 | 8.15 | 36.02 | 37.65 |
| | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ ) | ลบ.ม. แน่น | 9.37 | 1.46 | 1.83 | 10.83 | 11.20 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 49.20 | 12.96 | 16.20 | 62.16 | 65.40 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ ) | ลบ.ม. แน่น | 17.64 | 2.75 | 3.44 | 20.39 | 21.08 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 58.34 | 20.90 | 26.13 | 79.24 | 84.47 |
| 6 | งานพื้นทาง ( หินคลุก ) | | | | | | |
| | ผสม ( Blend ) | ลบ.ม. แน่น | 22.37 | 4.20 | 5.25 | 26.57 | 27.62 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 71.72 | 25.71 | 32.14 | 97.43 | 103.86 |
| 7 | งานตัดแต่งขั้นบันได | ลบ.ม. แน่น | 7.42 | 1.66 | 2.08 | 9.08 | 9.50 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 10.13 | 2.11 | 2.64 | 12.24 | 12.77 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.38 | 3.38 | 4.23 | 15.76 | 16.61 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 10.88 | 1.75 | 2.19 | 12.63 | 13.07 |
| 9 | งานราดยางไพรม์โค้ต | ตร.ม. | 8.33 | 0.62 | 0.78 | 8.95 | 9.11 |
| 10 | งานราดยางแทคโค้ต | ตร.ม. | 7.72 | 0.88 | 1.10 | 8.60 | 8.82 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว ( 1/2 ") | ตร.ม. | 17.80 | 2.21 | 2.76 | 20.01 | 20.56 |
| | ชั้นเดียว ( 3/4 ") | ตร.ม. | 24.60 | 3.05 | 3.81 | 27.65 | 28.41 |
| | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 36.57 | 4.54 | 5.68 | 41.11 | 42.25 |
| | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 53.56 | 6.64 | 8.30 | 60.20 | 61.86 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat ) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว ( 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.04 | 0.49 | 0.61 | 2.53 | 2.65 |
| | ชั้นเดียว ( 3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.82 | 0.68 | 0.85 | 3.50 | 3.67 |
| | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 4.20 | 1.00 | 1.25 | 5.20 | 5.45 |
| | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 6.15 | 1.47 | 1.84 | 7.62 | 7.99 |

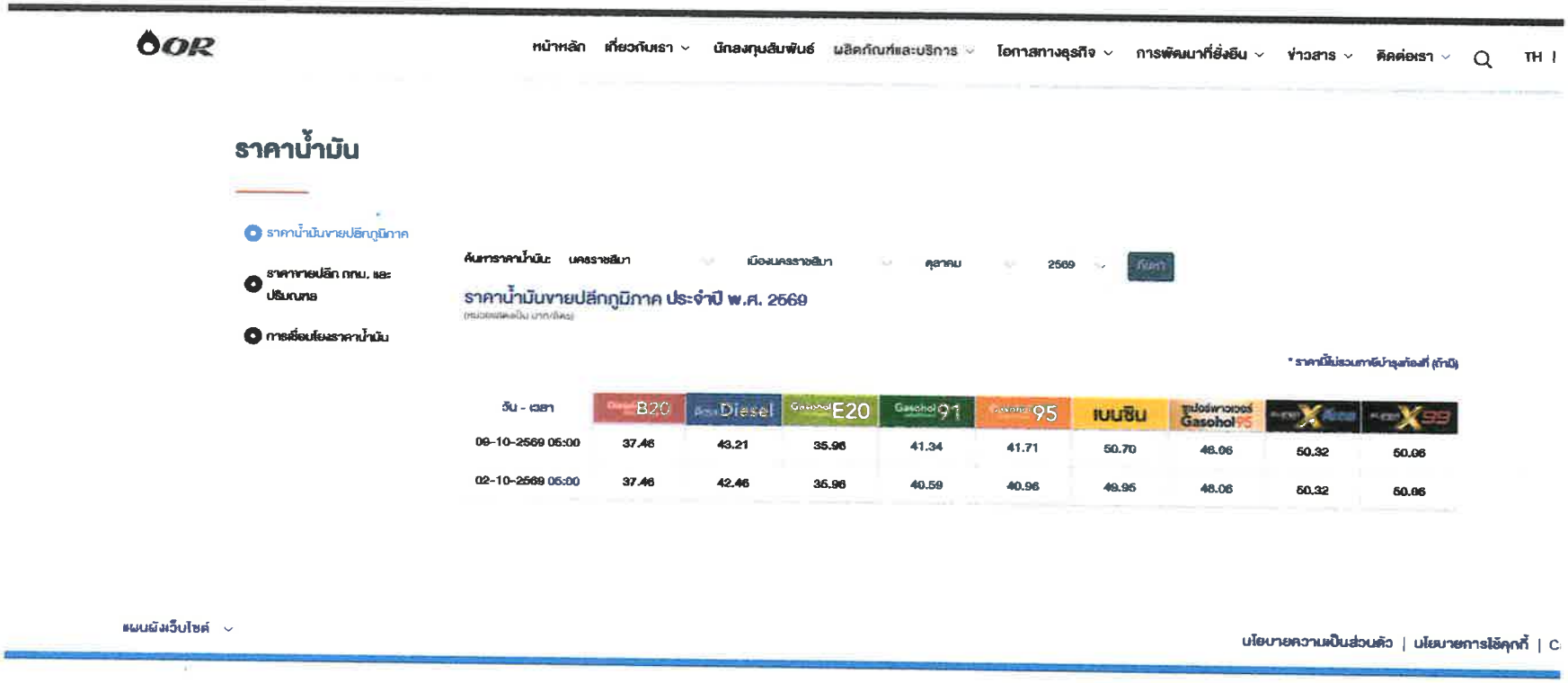
สิ่งที่ส่งมาด้วยตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 475 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2569

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

**ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 43.00 - 43.99 บาท / ลิตร**

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าดำเนินการ | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | บาท/หน่วย | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 506.63 | 16.77 | 20.96 | 523.40 | 527.59 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000 | | | | |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. | | | | | | |
| | บนผิวไพรม์โค้ต | ตร.ม. | 14.35 | 2.82 | 3.53 | 17.17 | 17.88 |
| | บนผิวแทคโค้ต | ตร.ม. | 10.90 | 2.28 | 2.85 | 13.18 | 13.75 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000 | | | | |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 205.22 | 35.15 | 43.94 | 240.37 | 249.16 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 16.48 | 1.74 | 2.18 | 18.22 | 18.66 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.82 | 1.92 | 2.40 | 12.74 | 13.22 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 24.03 | 2.53 | 3.16 | 26.56 | 27.19 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 15.07 | 2.39 | 2.99 | 17.46 | 18.06 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 9.97 | 1.06 | 1.33 | 11.03 | 11.30 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 37.96 | 11.03 | 13.79 | 48.99 | 51.75 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 49.86 | 5.29 | 6.61 | 55.15 | 56.47 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 41.76 | 11.03 | 13.79 | 52.79 | 55.55 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 49.86 | 5.29 | 6.61 | 55.15 | 56.47 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 24.73 | 5.92 | 7.40 | 30.65 | 32.13 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 30.92 | 7.39 | 9.24 | 38.31 | 40.16 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 41.22 | 9.86 | 12.33 | 51.08 | 53.55 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 49.47 | 11.83 | 14.79 | 61.30 | 64.26 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 12.52 | 2.07 | 2.59 | 14.59 | 15.11 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.93 | 0.39 | 0.49 | 3.32 | 3.42 |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 48.59 | 5.86 | 7.33 | 54.45 | 55.92 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 65.53 | 7.39 | 9.24 | 72.92 | 74.77 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 79.41 | 8.11 | 10.14 | 87.52 | 89.55 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 96.32 | 9.00 | 11.25 | 105.32 | 107.57 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 13.16 | 1.97 | 2.46 | 15.13 | 15.62 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 15.35 | 2.30 | 2.88 | 17.65 | 18.23 |

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (ซอยบ้านนางสมใจ) ๑ หมู่ที่ 5 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา



| | | | |
|---|---|---|---|
| 05 | ท่อ พีวีซี แข็ง ท่อประปา ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 13.5 ยาว 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/4" ตราท่อน้ำไทย | ท่อน | 161.68 |
| 05 | ท่อ พีวีซี แข็ง ท่อประปา ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 13.5 ยาว 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/2" ตราท่อน้ำไทย | ท่อน | 200.62 |
| 05 | ท่อ พีวีซี แข็ง ท่อประปา ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 13.5 ยาว 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 2" ตราท่อน้ำไทย | ท่อน | 309.66 |
| 05 | ท่อ พีวีซี แข็ง ท่อประปา ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 13.5 ยาว 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 3" ตราท่อน้ำไทย | ท่อน | 731.15 |
| 05 | ท่อ พีวีซี แข็ง ท่อประปา ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 13.5 ยาว 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 4" ตราท่อน้ำไทย | ท่อน | 1,140.81 |
| 05 | ท่อ พีวีซี แข็ง ท่อประปา ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 13.5 ยาว 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 5" ตราท่อน้ำไทย | ท่อน | 1,758.41 |
| 05 | ท่อ พีวีซี แข็ง ท่อประปา ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 13.5 ยาว 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 6" ตราท่อน้ำไทย | ท่อน | 2,471.50 |
| 05 | ข้อต่อท่อ พีวีซี ตรง สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1/2" ตราท่อน้ำไทย | อัน | 5.92 |
| 05 | ข้อต่อท่อ พีวีซี ตรง สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 3/4" ตราท่อน้ำไทย | อัน | 7.79 |
| 05 | ข้อต่อท่อ พีวีซี ตรง สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1" ตราท่อน้ำไทย | อัน | 11.22 |
| 05 | ข้อต่อท่อ พีวีซี ข้องอ 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1/2" ตราท่อน้ำไทย | อัน | 7.47 |
| 05 | ข้อต่อท่อ พีวีซี ข้องอ 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 3/4" ตราท่อน้ำไทย | อัน | 9.04 |
| 05 | ข้อต่อท่อ พีวีซี ข้องอ 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1" ตราท่อน้ำไทย | อัน | 12.77 |
| 05 | ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.30 ม. | ท่อน | 395.00 |
| 05 | ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.40 ม. | ท่อน | 470.00 |
| 05 | ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.60 ม. | ท่อน | 600.00 |
| 06 | มุ้งลวดอลูมิเนียม ขนาดกว้าง 90 ซม ยาว 30 เมตร สีขาว | ม้วน | 1,600.00 |
| 06 | ลวดหนามเคลือบสังกะสี เบอร์ 14 | กก. | 46.29 |
| 08 | กระเบื้องคอนกรีตมุงหลังคา ซีแพคโมเนีย ขนาด 33 x 42 ซม. สีแดง เทา อิฐ น้ำตาล ตราช้าง | แผ่น | 14.02 |
| 08 | ครอบสันโค้งกระเบื้องคอนกรีต สีแดง เทา อิฐ น้ำตาล ตราช้าง | แผ่น | 37.38 |
| 08 | ครอบข้างกระเบื้องคอนกรีต สีแดง เทา อิฐ น้ำตาล ตราช้าง | แผ่น | 37.38 |
| 08 | ครอบข้างปิดชายกระเบื้องคอนกรีต สีแดง เทา อิฐ น้ำตาล ตราช้าง | แผ่น | 37.38 |
| 08 | ครอบโค้งปิดจั่วกระเบื้องคอนกรีต สีแดง เทา อิฐ น้ำตาล ตราช้าง | แผ่น | 46.73 |
| 08 | กระเบื้องซีเมนต์ใยหินมุงหลังคา ลอนคู่ ขนาด 50 x 120 x 0.5 ซม. สีซีเมนต์ ตราช้าง | แผ่น | 60.75 |
| 08 | ครอบมุมกระเบื้องซีเมนต์ใยหิน ลอนคู่ ขนาด 50x45 ซม. สีซีเมนต์ ตราช้าง | แผ่น | 49.07 |
| 08 | กระเบื้องลอนคู่ สีเทาซิเมนต์ ขนาด 50 x 120 x 0.5 ซม ตราช้าง | แผ่น | 60.75 |
| 08 | กระเบื้องลอนคู่ สีซีเมนต์ ขนาด 50 x 150 x 0.5 ซม. ตราห้าห่วง | แผ่น | 50.47 |
| 08 | กระเบื้องลอนคู่ สีซีเมนต์ ขนาด 50 x 150 x 0.5 ซม. ตราเพชร | แผ่น | 56.19 |
| 08 | กระเบื้องลอนคู่ สีซีเมนต์ ขนาด 50 x 120 x 0.5 ซม. ตราห้าห่วง | แผ่น | 42.06 |
| 08 | กระเบื้องลอนคู่ สีซีเมนต์ ขนาด 50 x 120 x 0.5 ซม. ตราเพชร | แผ่น | 41.01 |
| 08 | กระเบื้องลอนคู่ สีแดง สีเขียว ขนาด 50 x 120 x 0.50 ซม. ตราเพชร | แผ่น | 54.56 |
| 08 | กระเบื้องลอนคู่ สีแดง สีเขียว ขนาด 50 x 150 x 0.50 ซม. ตราเพชร | แผ่น | 68.93 |
| 09 | แผ่นไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน เกรด A ขนาด 4' x 8' หนา 4 มม. | แผ่น | 207.17 |
| 09 | แผ่นไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน เกรด A ขนาด 4' x 8' หนา 6 มม. | แผ่น | 300.31 |
| 09 | กระเบื้องซีเมนต์ใยหิน แผ่นเรียบ ขนาด 120 x 240 ซม. หนา 4 มม. ตราช้าง | แผ่น | 149.53 |
| 09 | กระเบื้องซีเมนต์ใยหิน แผ่นเรียบ ขนาด 120 x 240 ซม. หนา 6 มม. ตราช้าง | แผ่น | 261.68 |
| 09 | แผ่นฮิปซัม ธรรมดา ไม่มีอลูมิเนียมฟอยล์ ขนาด 120 x 240 ซม. หนา 9 มม. | แผ่น | 128.51 |
| 09 | เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 3 มม. ขนาด 4' x 8' หนัก 70 กก./แผ่น | แผ่น | 1,739.26 |
| 09 | เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 6 มม. ขนาด 4' x 8' หนัก 140 กก./แผ่น | แผ่น | 3,719.63 |
| 09 | กระจกใส หนา 5 มม. ตรา AGC | ตร.ฟุต | 35.87 |
| 09 | กระจกใส หนา 6 มม. ตรา AGC | ตร.ฟุต | 43.04 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 12 | สีน้ำมันเคลือบชนิดเงา ขนาด 3.785 ลิตร ตราไอ ซี ไอ ดูลักซ์ | แกลลอน | 886.92 |
| 12 | สีน้ำพลาสติก ทาภายใน ขนาด 3.785 ลิตร ตรา ไอ ซี ไอ ดูลักซ์ (ไฮมแมท A965) | แกลลอน | 514.02 |
| 12 | สีน้ำพลาสติก ทาภายใน ชนิดด้าน ขนาด 18.925 ลิตร ตรา ที โอ เอ (E 100) | ถัง | 2,333.18 |
| 12 | สีน้ำพลาสติก ภายนอก ชนิดด้าน ขนาด 3.785 ลิตร ตรา ที โอ เอ (E 100) | แกลลอน | 620.09 |
| 12 | สีน้ำพลาสติก ภายนอก ขนาด 3.785 ลิตร ตรา ไอ ซี ไอ ดูลักซ์ (เพนทาไลท์ A921) | แกลลอน | 607.48 |
| 12 | สีน้ำพลาสติก ภายนอก ชนิดด้าน ขนาด 18.925 ลิตร ตรา ที โอ เอ (E 100) | ถัง | 3,682.24 |
| 12 | สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร ตราที โอ เอ | แกลลอน | 600.47 |
| 12 | สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร ตรา ที โอ เอ (4 seasons) | แกลลอน | 552.81 |
| 12 | สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 18.925 ลิตร ตรา ที โอ เอ (4 seasons) | ถัง | 2,322.43 |
| 12 | น้ำมันเคลือบแข็ง ภายใน ขนาด 3.785 ลิตร ตราเครื่องบิน บี 52 (ยูนีเทน ยู 202) | แกลลอน | 1,055.84 |
| 12 | น้ำมันเคลือบแข็ง ภายนอก ขนาด 3.785 ลิตร ตราเครื่องบิน บี 52 (ยูนีเทน ยู 404) | แกลลอน | 1,439.88 |
| 12 | แลกเกอร์ ชนิดเงา ขนาด 3.785 ลิตร ตรา ที โอ เอ | แกลลอน | 648.83 |
| 13 | กระดาษทรายขัดไม้ เบอร์ 0 ขนาด 9 x 11 นิ้ว ตราจระเข้ 3 ดาว | โหล | 84.11 |
| 13 | กระดาษทรายขัดไม้ เบอร์ 3 ขนาด 9 x 11 นิ้ว ตราจระเข้ 3 ดาว | โหล | 82.52 |
| 13 | กระดาษทรายขัดไม้ เบอร์ 0 ขนาด 9 x 11 นิ้ว | โหล | 72.22 |
| 13 | กระดาษทรายขัดไม้ เบอร์ 3 ขนาด 9 x 11 นิ้ว | โหล | 79.44 |
| 14 | บานประตูไม้อัดสัก ชนิดใช้ภายใน หนา 3.5 ซม. ขนาด 70 x 200 ซม. | บาน | 934.58 |
| 14 | บานประตูไม้อัดสัก ชนิดใช้ภายใน หนา 3.5 ซม. ขนาด 80 x 200 ซม. | บาน | 934.58 |
| 14 | บานประตูไม้อัดสัก ชนิดใช้ภายนอก หนา 3.5 ซม. ขนาด 70 x 200 ซม. | บาน | 1,121.50 |
| 14 | บานประตูไม้อัดสัก ชนิดใช้ภายนอก หนา 3.5 ซม. ขนาด 80 x 200 ซม. | บาน | 1,299.07 |
| 14 | บานประตูไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน หนา 3.5 ซม. ขนาด 70 x 200 ซม. | บาน | 626.17 |
| 14 | บานประตูไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน หนา 3.5 ซม. ขนาด 80 x 200 ซม. | บาน | 584.11 |
| 14 | บานประตูไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายนอก หนา 3.5 ซม. ขนาด 70 x 200 ซม. | บาน | 740.66 |
| 14 | บานประตูไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายนอก หนา 3.5 ซม. ขนาด 80 x 200 ซม. | บาน | 808.41 |
| 14 | บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 80 x 200 ซม. กรอบบานขนาด 1 1/4" x 4" ลูกฟักหนา 1/2" | บาน | 1,807.48 |
| 14 | วงกบประตูไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 80 x 200 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4" | ชุด | 901.25 |
| 14 | วงกบประตูไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 90 x 200 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4" | ชุด | 939.25 |
| 14 | วงกบหน้าต่างไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 60 x 110 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4" | ชุด | 711.68 |
| 14 | น็อตหัวกลมสำหรับงานไม้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 6 นิ้ว | กก. | 79.23 |
| 14 | ตะปูตอกไม้ ชนิดผอม ขนาด 3 นิ้ว | กก. | 52.14 |
| 14 | ตะปูตอกไม้ ขนาด 1 นิ้ว ตรามือ | กก. | 50.00 |
| 14 | ตะปูตอกไม้ ขนาด 2 นิ้ว ตรามือ | กก. | 46.26 |
| 14 | ตะปูตอกไม้ ขนาด 4 นิ้ว ตรามือ | กก. | 43.46 |
| 14 | ตะปูตอกไม้ ขนาด 1 1/2 นิ้ว ตรามือ | กก. | 47.20 |
| 14 | ตะปูตอกคอนกรีต ขนาด 3" - 4" | กก. | 78.25 |
| 14 | ตะปูตอกสังกะสี ขนาด 1 3/4" เบอร์ 13 | กก. | 80.59 |
| 14 | ตะปูเกลียว ขนาด 3" | ตัว | 3.03 |
| 14 | ตะปูเกลียว ขนาด 4" | ตัว | 3.45 |
| 14 | ขอยึดกระเบื้อง ขนาด 6" | อัน | 3.27 |
| 14 | ขอยึดกระเบื้อง ขนาด 8" | อัน | 3.27 |
| 15 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก สำหรับงานโครงสร้างและชิ้นส่วนหล่อสำเร็จ มอก<br>เพชรพลัส (คาร์บอนต่ำ) | ตัน | 2,803.74 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 15 | โลกร้อน) | ตัน | 2,560.75 |
| 15 | ปูนซีเมนต์ผสม สำหรับงานก่อและฉาบ มอก. 80-2566 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรี แดง | ตัน | 2,733.65 |
| 15 | ปูนซีเมนต์ผสม สำหรับงานก่อ ฉาบ และเท อเนกประสงค์ มอก. 80-2566 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ รุ่น 197 | ตัน | 2,168.22 |
| 15 | ฟลิ้นโค้ท เบอร์ 3 ขนาด 3.5 กก. ตราเชลล์ | กระป๋อง | 327.10 |
| 15 | แซลแลต ชนิดเกล็ด สีเหลือง | กก. | 514.02 |
| 15 | น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราท่อน้ำไทย | กระป๋อง | 130.56 |
| 15 | น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 500 กรัม ตราท่อน้ำไทย | กระป๋อง | 254.67 |
| 15 | ซิลิโคน ชนิดกรด ขนาด 280 มล. ตรา TOA รุ่น GP Silicone สีดำ | หลอด | 86.45 |
| 15 | น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 1,000 กรัม ตราท่อน้ำไทย | กระป๋อง | 481.31 |
| 18 | ก๊อกน้ำทองเหลือง (ผอม) ขนาด 1/2 นิ้ว | อัน | 83.65 |
| 18 | ก๊อกน้ำทองเหลือง (อ้วน) ขนาด 1/2 นิ้ว | อัน | 116.83 |
| 18 | ก๊อกน้ำทองเหลือง ขนาด 1/2 นิ้ว ตราฮันวา | อัน | 149.04 |
| 18 | ก๊อกน้ำบอลสนาม ขนาด 1/2 นิ้ว ตราฮันวา | อัน | 131.00 |
| 18 | ก๊อกอ่างล้างหน้า แบบอะคริลิค ขนาด 1/2 นิ้ว | อัน | 514.02 |
| 19 | ถังบำบัดน้ำเสียระบบกรองไร้อากาศ รวมหัวเชื้อแบคทีเรีย ขนาด 1,000 ลิตร รุ่น hero ตรา DOS | ชุด | 5,130.84 |
| 19 | ถังซีเมนต์สำเร็จรูป กลวง สูง 33 ซม. ศก. 80 ซม. | อัน | 140.19 |
| 19 | ถังเก็บน้ำบนดิน พี อี รุ่น PRUKSA ขนาด 1,000 ลิตร ตรา WAVE | ใบ | 8,962.62 |
| 20 | สายไฟฟ้า VAF สายแบนแกนคู่ แรงดัน 300/500 โวลต์ ขนาด 2 x 1.5 ตร.มม. ยาว 100 เมตร ตราบางกอก เคเบิ้ล (BCC) | ม้วน | 2,034.58 |
| 20 | สายไฟฟ้า VAF สายแบนแกนคู่ แรงดัน 300/500 โวลต์ ขนาด 2 x 2.5 ตร.มม. ยาว 100 เมตร ตราบางกอก เคเบิ้ล (BCC) | ม้วน | 3,125.71 |
| 20 | บางกอกเคเบิ้ล โวลท์ สายกลมแกนเดี่ยว ยาว | ม้วน | 915.42 |
| 20 | บางกอกเคเบิ้ล | ม้วน | 1,398.13 |
| 20 | สวิตช์ไฟฟ้าทางเดียว แบบฝังในผนัง ตราพานาโซนิค | อัน | 34.58 |
| 20 | เต้ารับ (เดี่ยว) แบบฝังในผนัง ตราพานาโซนิค | อัน | 34.12 |
| 20 | เต้ารับ (เดี่ยว) แบบฝังในผนัง ตราฟิลิปส์ | อัน | 128.97 |
| 20 | บัลลาสต์ 36/40 วัตต์ ตราฟิลิปส์ | อัน | 95.80 |
| 20 | สตาร์ทเตอร์ ขนาด 4-65 วัตต์ ตราฟิลิปส์ | อัน | 15.42 |
| 20 | หลอดไฟฟ้าฟลูออเรสเซนต์ แบบยาว ขนาด 36 วัตต์ ตราฟิลิปส์ | หลอด | 45.79 |
| 20 | หลอดไฟฟ้า แบบเกลียว ขนาด 60 วัตต์ ตราฟิลิปส์ | ดวง | 23.37 |

# ประกาศสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

เรื่อง การประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ชนิดเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 5 ตัน (ครั้งที่ 2)

ด้วยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ชนิดเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 5 ตัน จำนวน 1 คัน ราคาที่ประกวดราคาครั้งนี้ 1,710,000.00 บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสิบบาทถ้วน) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน 1,710,000.00 บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาดที่เชื่อถือได้ ในวันที่ 20 มิถุนายน 2567 ผู้มีคุณสมบัติและข้อเสนอทางเทคนิคถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2567 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาไม่สูงกว่าราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ ในวันที่ 21 มิถุนายน 2567 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. เป็นต้นไป ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

ประกาศ ณ วันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2567

(นายสมชาย ทองดี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

N
W E
S

สถานที่ดำเนินการ โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (ซอยบ้านนางจุฬา ผ่องสันเทียะ) หมู่ที่ 5 หมู่ที่ 5 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา




## แผนที่โดยสังเขป หมู่ที่ 5

Not no Scale

1. ให้ทำการขุดถางป่าพร้อมปรับดันทางและรื้อรัชพืชและต้นไม้ที่อยู่ในเขตทาง ก่อนทำการลงวัสดุ
2. ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 170 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 510 ตารางเมตรพร้อมไหล่ทาง ปริมาตรไม่น้อยกว่า 204 ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดตามงบประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด
3. ป้ายโครงการ 1 ป้าย

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (ซอยบ้านนางจุฬา ผ่องสันเทียะ) หมู่ที่ 5 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ / เขียนแบบ /

นายสมประสงค์ ใจแก้ว
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายมาโนชญ์ เรียบสร้อย
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

อนุมัติ

นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

แบบเลขที่ ..... /69

จำนวน 2/6 แผ่น

# รายการประกอบแบบก่อสร้าง

## วัตถุประสงค์

ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างงานตามโครงการที่ระบุในโครงการที่ต้องดำเนินการ และแบบแปลนทั้งโครงการให้ถูกต้องครบถ้วนตามแบบโดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการก่อสร้างต่อไปนี้

## ข้อกำหนดทั่วไป

1 ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนและสัญญาจ้างทุกประการ

2 ผู้รับจ้างต้องตรวจดูแบบแปลนรายละเอียดและสถานที่ก่อสร้างก่อนเสนอราคาโดยยอมรับเป็นอันดีแล้วว่ารูปแบบแปลนนั้นและสถานที่ก่อสร้างถูกต้องตามสัญญาและแบบแปลน

3 ในระณะก่อสร้างหากปรากฏว่าแบบแปลนสัญญารายการก่อสร้างและสถานที่ขัดแย้งไม่ตรงกันมีปัญหาในการก่อสร้างจนไม่สามารถก่อสร้างไปตามแบบแปลน ผู้รับจ้างต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้างและผู้ออกแบบจะเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดตามหลักวิชาช่างเป็นเกณฑ์ถือเป็นอันยุติและต้องดำเนินการตามคำวินิจฉัยนั้น

4 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความเสียหายต่อทรัพย์สินข้างเคียงสถานที่ก่อสร้างต่อบุคคลและสิ่งแวดล้อมอันพึงจะได้ว่าเกิดจากการก่อสร้างที่ดำเนินการอยู่ทั้งโดยบุคคลเครื่องจักรและบริวารของผู้รับจ้าง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนแล้วเสร็จ

5 ก่อนดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างว่ามีเสาไฟฟ้า โทรศัพท์ ท่อประปา ต้นไม้ ฯลฯ นั้น ๆ ที่กีดขวางอยู่ในแนวเขตก่อสร้างซึ่งจะต้องย้ายออกให้พ้นเขต ผู้รับจ้างต้องติดต่อประสานงานกับองค์กรเจ้าของทรัพย์สินแต่ทรัพย์สินเหล่านั้น โดยผู้รับจ้างต้องออกค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม

6 มิติต่างๆกำหนดให้เป็นเมตร นอกจากแสดงไว้ว่าเป็นอย่างอื่น

7 รายละเอียดการดำเนินการอาจมีการปรับปรุงเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่และปัญหาอุปสรรคหน้างาน โดยคำนึงถึงปริมาณงานให้ครบถ้วนตามเป้าหมายและประโยชน์ต่อราชการโดยไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบและสัญญา ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานจ้าง และคณะกรรมการตรวจงานจ้างเป็นผู้กำหนด

8 คอนกรีตผสมเสร็จที่จะนำมาใช้ต้องมีค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลูกบาศก์เซนติเมตร ไม่น้อยกว่า 280 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร เมื่อมีอายุครบ 28 วัน อย่างน้อย 3 ตัวอย่าง

9 เหล็กเส้นกลม อย่างน้อย 3 ตัวอย่าง

10 เหล็กข้ออ้อย อย่างน้อย 3 ตัวอย่าง

11 เหล็กตะแกรงไวเมล อย่างน้อย 3 ตัวอย่าง

## ลักษณะขอบข่ายของงานโดยทั่วไป

- ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างในสถานที่กำหนดให้ดังกล่าว โดยผู้รับจ้างจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นในการจัดหาวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ เครื่องมือ แรงงานการขนส่งที่จำเป็นในการดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้างจนแล้วเสร็จสมบูรณ์ ทำการทดลองทดสอบการใช้งานให้อยู่ในสภาพใช้การได้อย่างดีเรียบร้อยถูกต้องตามหลักวิชาการ

- รายละเอียดก่อสร้างและรายการประกอบแบบ ถือเป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบสัญญาจ้าง งานก่อสร้างใดๆหรือวัสดุอุปกรณ์ใดๆ ที่ได้แสดงไว้ในรายละเอียดก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำโดยถือเสมือนว่าได้แสดงไว้แล้วทั้งสองแห่งสิ่งใดที่มิได้ปรากฏในแบบหรือรายการก่อสร้างแต่เป็นตามหลักวิชาการ และดำเร็จคุล่วงไปด้วยดีถือว่าผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานโดยปราศจากข้อแม้ใดๆ

- ระยะและมาตราส่วนต่างๆ ในแบบก่อสร้าง จะต้องมีการตรวจสอบทุกระยะเพื่อไม่ให้เกิดผิดพลาดขึ้น ระยะต่างๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้างให้ถือตัวเลขที่ระบุไว้เป็นสำคัญ การวัดจากแบบโดยตรงอาจก่อให้เกิดการผิดพลาด หากมีข้อขัดแย้งใดๆในแบบก่อสร้างและรายการจะต้องแจ้งต่อผู้ควบคุมงานหรือผู้ว่าจ้าง เพื่อรับคำวินิจฉัยทันทีก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างในส่วนนั้น

- มีการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องใช้ช่างฝีมือชั้นหนึ่งตามประเภทต่างๆ ของงานก่อสร้างโดยตลอดด้วยความปราณีตมีคุณภาพมั่นคงแข็งแรง หากมีช่างผู้ใดทำงานไม่เรียบร้อยและไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการช่างที่ดี เจ้าของงานมีสิทธิ์เปลี่ยนแปลงช่างหรือทักท้วงได้ โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์เรียกร้องเงินค่าตอบแทนทั้งสิ้น

- วัสดุชนิดใดไม่ได้กำหนดรายละเอียดชนิดหรือลักษณะไว้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งต่อช่างควบคุมงานหรือผู้ว่าจ้างเพื่อรอทราบรายละเอียดชนิดหรือลักษณะของวัสดุชนิดนั้น

- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับพื้นที่ทำความสะอาดพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง ตลอดจนพื้นที่โดยรอบของสถานที่ก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างใช้เป็นที่กองเก็บวัสดุ ที่พักคนงาน ฯ ให้มีสภาพเรียบร้อย

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (ซอยบานนางจุฬา ผองสันเทียะ) หมู่ที่ 5 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ / เขียนแบบ /

นายสมประสงค์ ใจแก้ว
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายไกรสุด จิมสันเทียะ
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

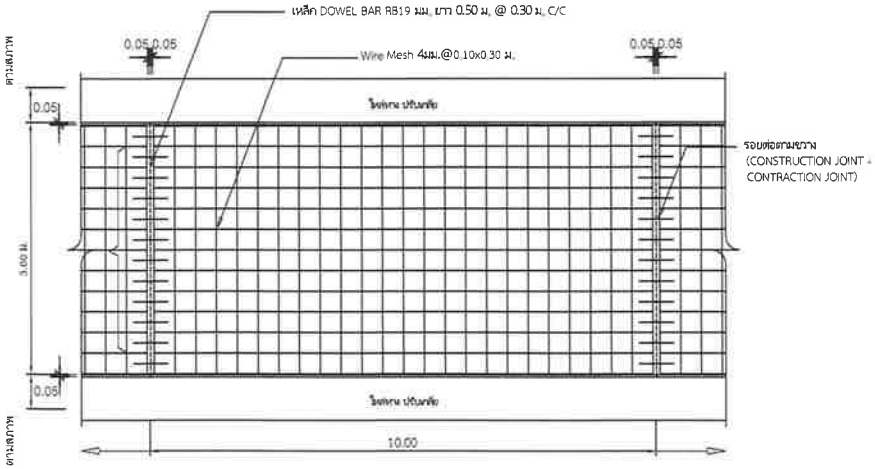
เห็นชอบ

นายชาโนชญ์ เรียบสร้อย
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

อนุมัติ

นายสมเกียรติ กังศรานนท์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

แบบแสดงที่ ...../59 ..... จำนวน 3/6 แผ่น




รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

1 : 75

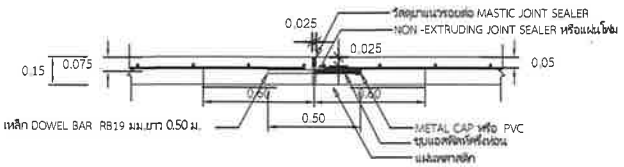
## รายการประกอบแบบถนน ค.ส.ล.ในหมู่บ้าน

1. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ที่ใช้ ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วันต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
2. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน ตาม มอก.479
3. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
4. ให้ใช้เหล็กตะแกรง WIRE MESH (มอก.737) ขนาด 4 มม.@ 0.10x0.30 ม.# แทนได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต และแจ้งขออนุมัติใช้วัสดุ ก่อนดำเนินการ ระยะการต่อทาบต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.
5. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
6. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม.ยาวเท่ากับความกว้างผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีดขาดไม่เกิน 7 % ของแผ่นพลาสติกที่ใช้แผ่นพลาสติกต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้

## รายการประกอบแบบเพิ่มเติม

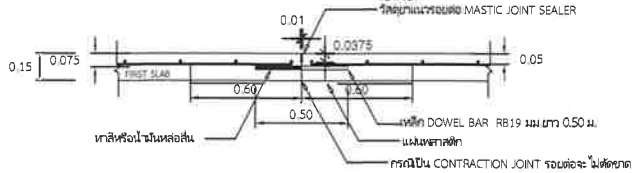
ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภท วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา หากงานก่อสร้างมีวัสดุที่ก่อสร้างเป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นวัสดุก่อสร้างที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญา

- ระยะเวลาการออกแบบ 20 ปี
- รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 12 ตัน
- ปริมาณจราจร 100 คันต่อวัน



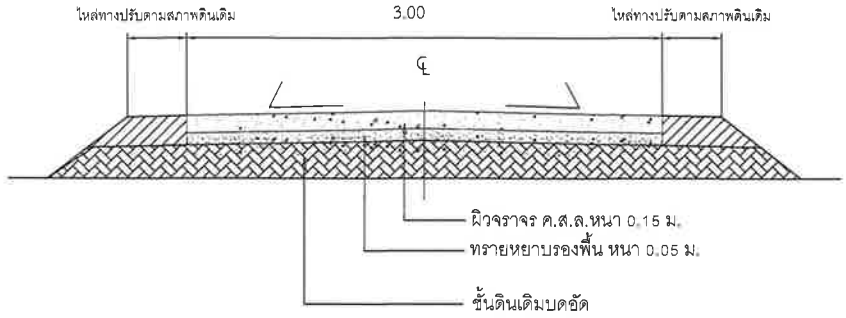

ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT ทุกระยะ ไม่เกิน 50 เมตร

1 : 25




แบบขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 10 เมตร

1 : 25




รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก A-A

1 : 75

แบบก่อสร้างอ้างอิง แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ - 2 - 204
*วัสดุและวิธีการดำเนินการก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2562 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

**โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (ซอยบานนางจุฬา ผองสันเทียะ) หมู่ที่ 5 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา**

**สำรวจ / เขียนแบบ /**

นายสมประสงค์ ใจแก้ว
นายช่างโยธาชำนาญงาน

**ตรวจสอบ**

นายไกลสุด จิมสันเทียะ
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

**เห็นชอบ**

นายมาโนชญ์ เวียบสร้อย
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

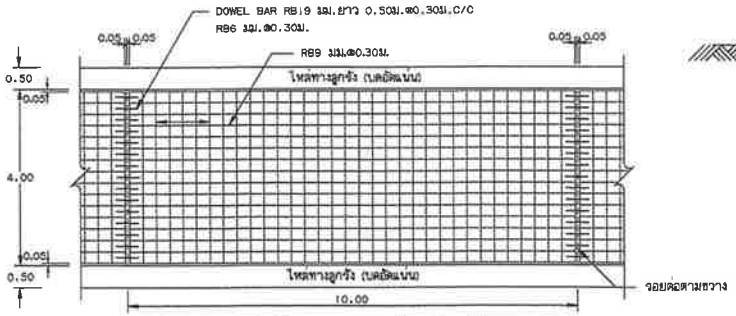
**อนุมัติ**

นายสมเกียรติ กังศรานนท์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

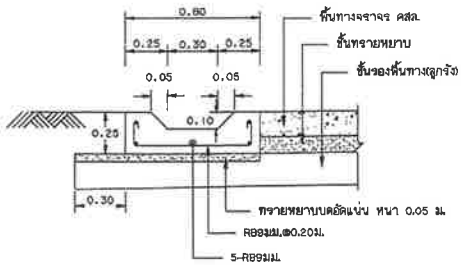
แบบเลขที่ ..... / 69

จำนวน.....แผ่น

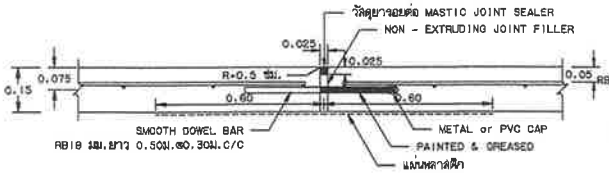
www.yotathai.com



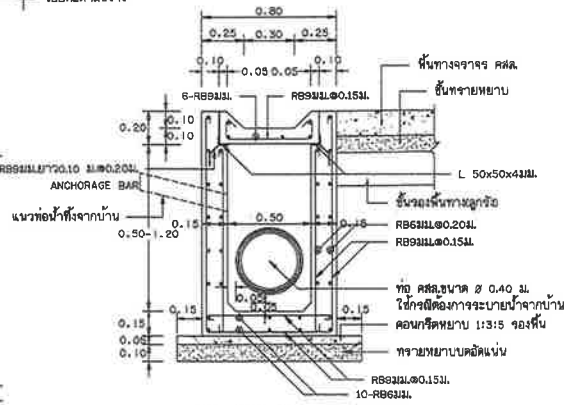

รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



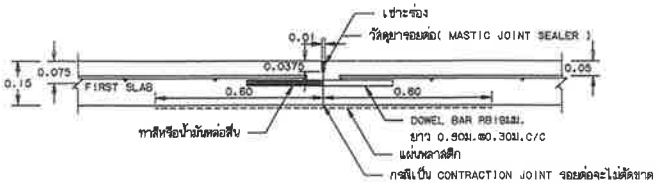

รูปตัดรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



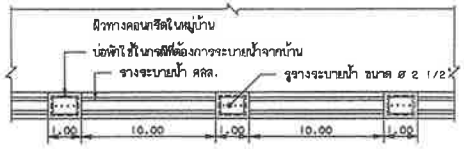

ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



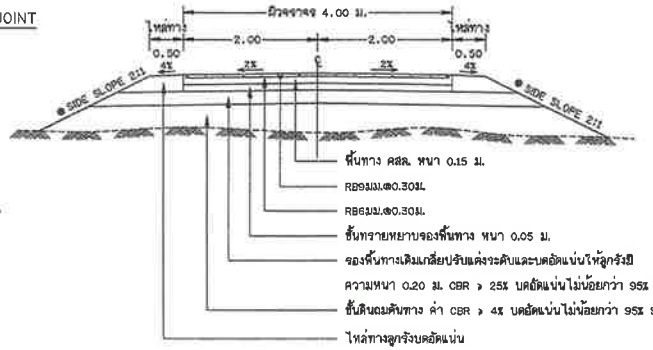

รูปตัดบ่อพักน้ำ คสล.




ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT




แปลนรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน




รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามรวงให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)

## ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช.201 - มทช.203 ( เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง )
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน( CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE )ตาม มอก.478
4. วัสดุแอสพัลติกอุดรอยต่อคอนกรีต( NON - EXTRUDING JOINT FILLER )ใช้กระดาษชำน้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต( SLUMP )ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด( COMPRESSIVE STRENGTH )ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH ( มอก.737 ) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง ที่มีหน้าตัดเหล็กตะแกรง ( STEEL AREA ) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้ขรุขระ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร ( CENTER LINE ) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบเลขที่ ทล.-ร-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องไม่ทึบแสงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักรถบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

## ข. รายการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน

1. การพิจารณากำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความจำเป็น
2. คอนกรีตผสมในงานผสม ดังนี้ ปูนซีเมนต์portland ( TYPE I ) ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ทราย 430 ลิตร หินย่อยหรือกรวด 860 ลิตร
3. ส่วนยุบคอนกรีต( SLUMP )ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด( COMPRESSIVE STRENGTH )ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้ผู้รับจ้างปรับระดับที่ท้องรางระบายน้ำ เพื่อรางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้และกำหนดจุดเปิดช่องให้มีการระบายน้ำออกจากรางระบายน้ำตามความเหมาะสม
5. ก่อนเทคอนกรีตจะต้องพรมน้ำให้ทั่วจนได้รับความชื้นสูงสุด การเทให้เทเป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ให้ยาวขึ้นแต่ไม่เกิน 0.99 ม. รอยต่อระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และยาแนวรอยต่อด้วยทรายผสมแอสฟัลต์ อัตราส่วน 4:1
6. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งแล้ว ต้องบ่มอยู่เสมอไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. การทาบเหล็กเสริม การงอรอปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. ท่อกลม คสล. ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม "ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ" มอก.128 ชั้นคุณภาพ คสล.3
9. เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน มอก.20

## ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

| BAR MESH ( fs = 1,200 Ksc ) ( เหล็กเส้นกลม SR 24 ) | | WIRED MESH ( fs = 2,750 Ksc ) ( เหล็กเชื่อมตะแกรงลำเร็จรูป ) | |
|---|---|---|---|
| DIA / SPACING | STEEL AREA ( ตร.ซม./ม ) | DIA / SPACING | STEEL AREA ( ตร.ซม./ม ) |
| ø 6 มม.@ 0.30 ม. | 0.940 | ø 4 มม.@ 0.30 ม. | 0.419 |
| ø 9 มม.@ 0.30 ม. | 2.12 | ø 6 มม.@ 0.30 ม. | 0.940 |

หมายเหตุ

แบบถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน(แบบไม่มีรอยต่อยาว)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-204/46 ของกรมทางหลวงชนบท

| | |
|---|---|
| | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| | ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาว) |
| แบบเลขที่ ทล-2-204 | แผ่นที่ 15 |

2.40

1.20

# องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง โทรศัพท์ 044-972446 ต่อ 103

โครงการ.....

ปริมาณงาน .....

ผู้รับจ้าง .....

ระยะเวลาก่อสร้าง วันเริ่มต้นสัญญา..... วันสิ้นสุดสัญญา .....

ค่าก่อสร้าง ..... บาท

ผู้ควบคุมงาน ..... โทร 044-972446 ต่อ 103

30 ซม.

30 ซม.

QR CODE

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (ซอยบานนางจุฬา ผองสันเทียะ) หมู่ที่ 5 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ / เขียนแบบ /

นายสมประสงค์ ใจแก้ว

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายไกลสุด จิมสันเทียะ

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายมาโนชญ์ เรียบสร้อย

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

อนุมัติ

นายสมเกียรติ กังศรานนท์

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

แบบเลขที่ ..... / 69

จำนวน 6/6 แผ่น