

ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง จะดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายโคกเพชร-โนนสูง หมู่ที่ ๑๖ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายโคกเพชร-โนนสูง หมู่ที่ ๑๖
ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๒๙,๖๐๐ บาท (สี่แสนสองหมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัสท์คอนกรีต ขนาดความกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร ผิวจราจรหนา ๔ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร เสริมผิวหินคลุกหนา ๐.๑๕ เมตร ปริมาตรบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๑๐๘ ลูกบาศก์เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจร รายละเอียดงบประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๙
เป็นเงิน ๔๔๔,๔๖๕ บาท (สี่แสนสี่หมื่นสี่พันสี่ร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณราคากลาง
๖.๑. สรุปการประมาณราคา (ปร.๕)
๖.๒. แบบสรุปราคางานปรับปรุงทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ปร.๔)
๖.๓. ใช้ราคามาตรฐานจากหน่วยงานต่างๆ/สืบราคาตามท้องตลาด/สืบราคาท้องถิ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒. นายสมประสงค์ ใจแก้ว	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๒. นางสาวอริสรา ชิดพังเทียม	ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา	กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายโคกเพชร-โนนสูง หมู่ที่ ๑๖
ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๒๙,๖๐๐ บาท (สี่แสนสองหมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัสท์คอนกรีต ขนาดความกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร ผิวจราจรหนา ๔ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร เสริมผิวหินคลุก หนา ๐.๑๕ เมตร ปริมาตรบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๑๐๘ ลูกบาศก์เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจร รายละเอียดงบประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๙
เป็นเงิน ๔๔๔,๔๖๕ บาท (สี่แสนสี่หมื่นสี่พันสี่ร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑. สรุปการประมาณราคา (ปร.๕) จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒. แบบสรุปราคางานปรับปรุงทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ปร.๔) จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓. ใช้ราคามาตรฐานจากหน่วยงานต่างๆ/สืบราคาตามท้องตลาด/สืบราคาท้องถิ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

..... ทราบ

๗.๒. นายสมประสงค์ ใจแก้ว ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

..... ทราบ

๗.๓. นางสาวอริสรา ชิดพังเทียม ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา กรรมการและเลขานุการ

..... ทราบ

สรุปการประมาณราคา ปร.5

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายโคกเพชร-โนนสูง หมู่ที่ 16

รายละเอียดโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้าง 6.00 เมตร ยาว 120 เมตร ผิวจราจรหนา 4 เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 720 ตารางเมตร เสริมผิวหินคลุก หนา 0.15 เมตร ปริมาตรบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 108 ลูกบาสก์เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจร

สถานที่ตั้งโครงการ หมู่ที่ 16 บ้านโคกเพชร ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 9 ตุลาคม 2569

ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เลขที่ / 2569 **จำนวน** 1 **แผ่น**

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	หมวด งานทาง	326,237.04	1.3624	444,465.34	
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
					- ภาษี 7 %
					- เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
					- เงินประกันผลงานหัก 0 %
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			444,465.34	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างเพียง			**444,465.00**	งบประมาณตั้งไว้ 429,600.- บาท
	(ตัวอักษร)	**สี่แสนสี่หมื่นสี่พันสี่ร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน**			

(ลงชื่อ).....**ผู้ประมาณราคา**
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
ผอ.กองช่าง อบต.ทัพรั้ง

กรรมการกำหนดราคากลาง
(ลงชื่อ).....**ประธานกรรมการ**
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....**ผู้เห็นชอบ**
(นายมาโนชญ์ เรียนสร้อย)
ปลัด อบต.ทัพรั้ง

(ลงชื่อ).....**กรรมการ**
(นายสมประสงค์ ใจแก้ว)

(ลงชื่อ).....**กรรมการ**
(นางสาวอริสรา ชิดพังเทียม)

(ลงชื่อ).....**ผู้อนุมัติ**
(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)
นายก อบต. ทัพรั้ง

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ปร.4

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายโคกเพชร-โนนสูง หมู่ที่ 16

รายละเอียดโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้าง 6.00 เมตร ยาว 120 เมตร ผิวจราจรหนา 4 เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 720 ตารางเมตร เสริมผิวหินคลุก หนา 0.15 เมตร ปริมาตรบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 108 ลูกบาสก์เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจร

สถานที่ตั้งโครงการ หมู่ที่ 16 บ้านโคกเพชร ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 9 ตุลาคม 2569

ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เลขที่ / 2569 จำนวน 1 แผ่น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้าง							
	- ขุดรื้อคันทางเดิมและบดอัดแน่น	ตร.ม.	720.00	11.64	8,380.80	1.3624	15.86	11,418.00
	- หินคลุกบดอัดแน่น หนา 15 ซม.	ลบ.ม.	108.00	791.48	85,479.84	1.3624	1,078.31	116,457.73
2	งานผิวทาง							
	- (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	720.00	43.26	31,147.20	1.3624	42,434.95	42,434.95
	- งานผิวASPHALTIC CONCRETE 4ซม.	ตร.ม.	720.00	268.61	193,399.20	1.3624	365.95	263,487.07
3	งานเครื่องหมายจราจร							
	- ตีเส้นจราจร	ตร.ม.	27.00	290.00	7,830.00	1.3624	395.10	10,667.59
					326,237.04			

รวม	**444,465.34**
คิดเป็นเงินงบประมาณ	**444,465.34**
ค่างานต้นทุน	**326,237.04**
Factor F	**1.3624**

(ลงชื่อ).....**ผู้ตรวจประมาณราคา**

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง อบต.ทัพรั้ง

รายการแสดงค่างานต้นทุน/หน่วย

งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	= 222.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 100.000 กม.	= 243.810 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 465.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 465.810 X 1.50	= 698.715 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	= 0 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 92.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 698.715 + 0 + 92.770	= 791.485 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 791.48 บาท/ลบ.ม.

****

งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (35,084.560 บาท/ตัน) / 1,000	= 35.084 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	= 8.180 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 35.084 + 8.180	= 43.264 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 43.26 บาท/ตร.ม.

****

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARINGCOURSE)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 79.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 81.012 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)=<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.000 % = 0.040 ตัน @ 43,488.430 บาท/ตัน = 1,739.537 บาท/ตัน

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลส์0.74 ลบ.ม. @ 557.810 บาท/ลบ.ม. = 412.779 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) = 458.700 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 0.000 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน) = 104.266 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,796.294 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,796.29 / 10.41 = 268.61 บาท/ตร.ม.

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า 0 %
อัตราเงินประกันผลงาน 0 %
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี
อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	รวมในรูป Factor	Factor F	Factor F ฝนชุก 2	Factor F ฝนชุก 2
≤ 5	1.2733	1.3624	1.3821	1.4018
10	1.2258	1.3116	1.3319	1.3522
20	1.1713	1.2532	1.2715	1.2897
30	1.1405	1.2203	1.2367	1.2531
40	1.1343	1.2137	1.2316	1.2495
50	1.1294	1.2084	1.2264	1.2445
60	1.1237	1.2023	1.2203	1.2382
70	1.1184	1.1966	1.2150	1.2334
80	1.1152	1.1932	1.2117	1.2301
90	1.1097	1.1873	1.2052	1.2230
100	1.1066	1.1840	1.2015	1.2190
110	1.0979	1.1747	1.1918	1.2089
120	1.0972	1.1740	1.1913	1.2086
130	1.0944	1.1710	1.1880	1.2050
140	1.0932	1.1697	1.1868	1.2040
150	1.0918	1.1682	1.1852	1.2021
160	1.0908	1.1671	1.1842	1.2013
170	1.0900	1.1663	1.1833	1.2003
180	1.0894	1.1656	1.1825	1.1995
190	1.0875	1.1636	1.1815	1.1994
200	1.0874	1.1635	1.1814	1.1992
210	1.0867	1.1627	1.1808	1.1988
220	1.0856	1.1615	1.1794	1.1973
230	1.0848	1.1607	1.1784	1.1962
240	1.0836	1.1594	1.1770	1.1945
250	1.0825	1.1582	1.1756	1.1930
260	1.0815	1.1572	1.1744	1.1916
270	1.0805	1.1561	1.1732	1.1903
280	1.0797	1.1552	1.1722	1.1891
290	1.0789	1.1544	1.1712	1.1880
300	1.0781	1.1535	1.1702	1.1869
350	1.0777	1.1531	1.1697	1.1864
400	1.0764	1.1517	1.1685	1.1854
450	1.0762	1.1515	1.1683	1.1851
500	1.0751	1.1503	1.1671	1.1839
≥ 700	1.0727	1.1477	1.1641	1.1805

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

สิ่งที่ส่งมาด้วยตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 481 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2569



ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน: นครราชสีมา | เมืองนครราชสีมา | สิงหาคม | 2569

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2569

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน – เวลา	Diesel B20	ดีเซล Diesel	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ Gaso
12-08-2569 05:00	32.81	37.81	32.11	36.74	37.11	46.10	48
06-08-2569 05:00	31.96	36.96	31.26	35.89	36.26	45.25	48

การใช้คุกกี้

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน **"นโยบายคุกกี้"** ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนอาจถูกจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **"ประกาศความเป็นส่วนตัว"**

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.60	0.22	0.28	1.82	1.88
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.34	0.55	0.69	3.89	4.03
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.10	0.78	0.98	5.88	6.08
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.77	3.51	4.39	23.28	24.16
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	38.29	10.80	13.50	49.09	51.79
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.72	3.06	3.83	22.78	23.55
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.15	1.70	2.13	8.85	9.28
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.04	3.34	4.18	35.38	36.22
	- ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	38.32	5.18	6.48	43.50	44.80
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.93	4.66	5.83	70.59	71.76
	- ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	64.32	19.00	23.75	83.32	88.07
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.68	6.52	8.15	34.20	35.83
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.88	1.46	1.83	10.34	10.71
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.95	12.96	16.20	58.91	62.15
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.70	2.75	3.44	19.45	20.14
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	54.60	20.90	26.13	75.50	80.73
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.51	4.20	5.25	25.71	26.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	67.06	25.71	32.14	92.77	99.20
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.96	1.66	2.08	8.62	9.04
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.53	2.11	2.64	11.64	12.17
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.64	3.38	4.23	15.02	15.87
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.30	1.75	2.19	12.05	12.49
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	7.56	0.62	0.78	8.18	8.34
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	7.01	0.88	1.10	7.89	8.11
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	16.24	2.21	2.76	18.45	19.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	22.44	3.05	3.81	25.49	26.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	33.37	4.54	5.68	37.91	39.05
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	48.87	6.64	8.30	55.51	57.17
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.93	0.49	0.61	2.42	2.54
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.67	0.68	0.85	3.35	3.52
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.97	1.00	1.25	4.97	5.22
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.82	1.47	1.84	7.29	7.66

สิ่งที่ส่งมาด้วยตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 475 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2569

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.68	6.55	41	71.76	100.46	81	141.18	197.65
2	6.25	8.74	42	73.50	102.90	82	142.90	200.06
3	7.81	10.94	43	75.23	105.32	83	144.65	202.51
4	9.38	13.13	44	76.97	107.75	84	146.37	204.91
5	10.94	15.32	45	78.70	110.18	85	148.12	207.37
6	12.51	17.51	46	80.44	112.62	86	149.85	209.79
7	14.07	19.70	47	82.17	115.04	87	151.57	212.20
8	15.64	21.89	48	83.90	117.46	88	153.30	214.62
9	17.20	24.08	49	85.64	119.90	89	155.03	217.05
10	18.77	26.27	50	87.38	122.33	90	156.80	219.53
11	20.33	28.46	51	89.11	124.76	91	158.54	221.96
12	21.90	30.65	52	90.84	127.18	92	160.24	224.34
13	23.46	32.85	53	92.58	129.61	93	161.98	226.77
14	25.03	35.04	54	94.31	132.04	94	163.72	229.21
15	26.65	37.31	55	96.05	134.47	95	165.47	231.66
16	28.38	39.73	56	97.78	136.89	96	167.22	234.10
17	30.12	42.16	57	99.51	139.32	97	168.92	236.49
18	31.85	44.59	58	101.25	141.75	98	170.68	238.95
19	33.59	47.02	59	102.99	144.19	99	172.39	241.34
20	35.32	49.45	60	104.73	146.63	100	174.15	243.81
21	37.06	51.88	61	106.46	149.05	101	175.86	246.21
22	38.79	54.31	62	108.20	151.48	102	177.63	248.68
23	40.53	56.74	63	109.93	153.91	103	179.34	251.08
24	42.26	59.17	64	111.67	156.34	104	181.06	253.49
25	44.00	61.60	65	113.40	158.75	105	182.84	255.97
26	45.73	64.02	66	115.14	161.20	106	184.56	258.38
27	47.47	66.45	67	116.87	163.62	107	186.28	260.80
28	49.21	68.89	68	118.60	166.04	108	188.01	263.22
29	50.94	71.31	69	120.34	168.47	109	189.74	265.64
30	52.67	73.74	70	122.07	170.90	110	191.47	268.06
31	54.41	76.17	71	123.82	173.34	111	193.20	270.49
32	56.14	78.60	72	125.56	175.78	112	194.94	272.91
33	57.88	81.03	73	127.28	178.19	113	196.68	275.35
34	59.61	83.46	74	129.03	180.65	114	198.41	277.78
35	61.35	85.88	75	130.76	183.06	115	200.15	280.22
36	63.09	88.32	76	132.49	185.49	116	201.90	282.66
37	64.82	90.74	77	134.22	187.91	117	203.64	285.10
38	66.55	93.17	78	135.96	190.34	118	205.39	287.54
39	68.29	95.61	79	137.70	192.77	119	207.14	289.99
40	70.02	98.03	80	139.44	195.21	120	208.82	292.35

สิ่งที่ส่งมาด้วยตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 477 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2569

รายการเปรียบเทียบราคายาง AC60/70 MC/70

ยางชนิด	แหล่งผลิต	ราคา	ระยะทางขนส่ง(พ่วง)	ราคาขนส่ง	ราคา
AC60/70					
1	บริษัทซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด	43,000.00	340	827.06	43,827.06
	222 หมู่ที่ 13 ต.บ่อสุพรรณ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี				-
2	บริษัทโชล่า แอสฟัลท์ จำกัด	45,900.00	106	184.56	46,084.56
	สาขาขอนแก่น 125 หมู่ที่ 6 ต, อำเภอโนนศิลา ขอนแก่น				-
3	บริษัททิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด	46,300.00	76	132.49	46,432.49
	ทางหลวง2 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา				
MC/70					
1	บริษัทซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด	51,500.00	340	827.06	52,327.06
	222 หมู่ที่ 13 ต.บ่อสุพรรณ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี				-
2	บริษัทโชล่า แอสฟัลท์ จำกัด	45,900.00	106	184.56	46,084.56
	สาขาขอนแก่น 125 หมู่ที่ 6 ต, อำเภอโนนศิลา ขอนแก่น				-
3	บริษัททิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด	65,800.00	76	132.49	65,932.49
	ทางหลวง2 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา				

ZOLA ASPHALT

บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
ZOLA ASPHALT CO., LTD.
สำนักงานใหญ่ : 112 หมู่ 5 ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0705542000359
โทร. (66) 32 212503-6 แฟกซ์. (66) 32 301000
E-mail : sales@zolaasphalt.co.th Line ID : zolaasphalt

HQ : 112 Moo 5 Pakrat Banpong Ratchaburi 70110
TAX ID : 0705542000359
TEL. (66) 32 212503-6 FAX. (66) 32 301000
www.zolaasphalt.co.th

วันที่ 10 สิงหาคม 2569

เรื่อง ขอเสนอราคายางแอสฟัลต์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ข้าพเจ้า บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคายางมะตอย คุณภาพดี **มีใบรับรองผลยางจากกรมทางหลวง** และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มอก./ISO 9001:2015 ตามรายการที่ปรากฏท้ายนี้ หวังว่าคงจะมีโอกาสได้รับใช้ท่านในเร็ว ๆ นี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาจำหน่าย (บาท)	ราคาจำหน่าย (บาท)
1.	CRS-2	34,900.- / ตัน	7,580.- / ถัง
2.	CSS-1	34,900.- / ตัน	7,580.- / ถัง
3.	CMS-2h	36,200.- / ตัน	7,840.- / ถัง
4.	CSS-1h	34,500.- / ตัน	7,500.- / ถัง
5.	MC-70	45,900.- / ตัน	9,780.- / ถัง
6.	CSS-1hP (EMAE)	38,500.- / ตัน	8,300.- / ถัง
7.	EAP (Penetrate Prime coat)	38,500.- / ตัน	8,300.- / ถัง
8.	CRS-1P	38,900.- / ตัน	8,380.- / ถัง
9.	AC 60/70	45,900.- / ตัน	10,080.- / ถัง
10.	AC 40/50	46,900.- / ตัน	10,280.- / ถัง
11.	PMA	53,500.- / ตัน	-
12.	NRMA (Para AC)	49,000.- / ตัน	-

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง
สินค้าบรรจุถัง ขนาดบรรจุ 200 กิโลกรัม / ถัง (รายการที่ 11-12 ไม่บรรจุถัง)

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวนีลาลักษณ์ ถายะเดช)
หัวหน้าแผนกขาย

ที่ QUO.015/2569 วันที่ 3 สิงหาคม 2569

เรื่อง แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน สิงหาคม 2569

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง / ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์วิจัย และพัฒนา กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	46,300
	Drum (200 kg.)	9,960
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	49,800
	Drum (200 kg.)	10,660
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	54,300
	Drum (200 kg.)	11,660
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	65,800
	Drum (200 kg.)	13,860
PMA	Bulk (1,000 kg.)	59,300
	Drum (200 kg.)	12,560
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	39,300
	Drum (200 kg.)	8,560
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	39,100
	Drum (200 kg.)	8,520
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	39,500
	Drum (200 kg.)	8,600
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	39,500
	Drum (200 kg.)	8,600
CSS-1h (EMA) / CSS-1hP	Bulk (1,000 kg.)	49,000
	Drum (200 kg.)	10,500
EAP	Bulk (1,000 kg.)	44,500
	Drum (200 kg.)	9,600
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	54,700
	Drum (200 kg.)	11,640
Warm Mix Asphalt (WMA)	Bulk (1,000 kg.)	47,800
GLASS FIBER	Kg (kg.)	220

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง , Kg = บาท/กิโลกรัม

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสุรพล เกตุแก้ว)
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ชั้นที่ 24 อาคารทิปโก้ เลขที่ 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
Tipco Asphalt Public Company Limited 24th Floor, Tipco Tower, 118/1 Rama 6 Road, Phayathai, Bangkok 10400 THAILAND
Tel: +66 2 273 6000 Fax: +66 2 271 1601 | info@tipcoasphalt.com | www.tipcoasphalt.com

บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด
SECO ASPHALT COMPANY LIMITED

ใบเสนอราคา

10 สิงหาคม 2569

ที่ SQ.690801

เรื่อง ขอเสนอราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเรียนเสนอราคาผลิตภัณฑ์ และเงื่อนไขของบริษัทฯ มาให้ท่านพิจารณา ตามรายละเอียดดังนี้

ผลิตภัณฑ์		ราคาต่อหน่วย (ตัน)	
ยางแคตอิออนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	CSS-1h	36,500.00	บาท
ยางแคตอิออนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	CSS-1	36,000.00	บาท
ยางแคตอิออนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	CMS-2h	36,000.00	บาท
ยางแคตอิออนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	CRS-2	35,000.00	บาท
ยางมอดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับงานทาง	CSS-1h (EMA)	41,500.00	บาท
ยางแคตอิออนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	EAP	37,000.00	บาท
ยางคัตแบกแอสฟัลต์	MC-70	51,500.00	บาท
ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์	AC 60-70	43,000.00	บาท
ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์	AC 40-50	46,000.00	บาท
ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	NRMA (PARA AC)	49,000.00	บาท
Rejuvenator Type RA5 สำหรับงาน In-Plant	Recycling Agent	180,000.00	บาท

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวยังไม่รวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิตโรงงาน : บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด เลขที่ 22/22 หมู่ที่ 13 ต.บ่อสุพรรณ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี

สอบถามเพิ่มเติม : กรุณาติดต่อ ฝ่ายขายได้ที่หมายเลข 098-294-6929 , โทรสาร 035-446-536

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอขอบคุณท่านที่ให้ความไว้วางใจมา ณ โอกาสนี้

บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด SECO ASPHALT COMPANY LIMITED

ขอแสดงความนับถือ

(พัชรินทร์ สังข์วรรณ)

เจ้าหน้าที่แผนกธุรการขาย

สำนักงาน : 230 ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพฯ 10700 โทรศัพท์ 02-881-0333-6 โทรสาร 02-881-0337
โรงงาน : 22/22 หมู่ 13 ต.บ่อสุพรรณ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 72190 โทรศัพท์ 035-528-305-7 โทรสาร 035-446-536

ราคาแนะนำเครื่องหมายบนผิวทาง, เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง

กลุ่มมาตรฐานงานทางและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

ประมาณราคา กันยายน 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	หมายเหตุ
1	เส้นจราจร THERMOPLASTIC (สีขาว, สีเหลือง)	ตร.ม.	290.00	
2	RUMBLE STRIP	ตร.ม.	460.00	
3	หลักนำโค้ง (ความสูง 1.625 ม.)	หลัก	590.00	
4	หลักเขตทาง (เสาคอนกรีต)	หลัก	310.00	
5	หลักกิโลเมตร (แบบทาสี)	หลัก	1,940.00	
	หลักกิโลเมตร (แบบติดแผ่นสะท้อนแสง)	หลัก	3,640.00	
6	Guard Rail			
6.1	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 (อาบสังกะสีอย่างน้อย 550 กรัม/ม^2)			
	- Guard Rail (สำหรับทางตรง, ทางโค้ง R ≥ 700 ม. , ความสูงคันทาง H ≤ 3.00 ม.)	เมตร	1,290.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง 450 ม. ≤ R < 700 ม. , ความสูงคันทาง 3.00 < H ≤ 4.00 ม.)	เมตร	1,390.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง 150 ม. ≤ R < 450 ม. , ความสูงคันทาง 4.00 < H ≤ 5.00 ม.)	เมตร	1,630.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง R < 150 ม. , ความสูงคันทาง 5.00 < H ≤ 7.00 ม.)	เมตร	2,370.00	
	- Guard Rail (สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน) (แบบมาตรฐานงานสะพาน สพ - 0904/64)	เมตร	1,650.00	
6.2	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 2 (อาบสังกะสีอย่างน้อย 1100 กรัม/ม^2)			
	- Guard Rail (สำหรับทางตรง, ทางโค้ง R ≥ 700 ม. , ความสูงคันทาง H ≤ 3.00 ม.)	เมตร	1,460.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง 450 ม. ≤ R < 700 ม. , ความสูงคันทาง 3.00 < H ≤ 4.00 ม.)	เมตร	1,570.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง 150 ม. ≤ R < 450 ม. , ความสูงคันทาง 4.00 < H ≤ 5.00 ม.)	เมตร	1,880.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง R < 150 ม. , ความสูงคันทาง 5.00 < H ≤ 7.00 ม.)	เมตร	2,800.00	
	- Guard Rail (สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน) (แบบมาตรฐานงานสะพาน สพ - 0904/64)	เมตร	1,890.00	
7	Barricade			
7.1	Timber Barricade	เมตร	890.00	
7.2	Guard Rail Barricade	เมตร	1,780.00	
8	สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	14,280.00	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ.			
	- ขนาดป้ายจราจร 2	ชุด	17,020.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	18,460.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 4	ชุด	20,250.00	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ต.			
	- ขนาดป้ายจราจร 1	ชุด	14,890.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 2	ชุด	15,260.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	15,710.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 4	ชุด	16,280.00	
9	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	280.00	
	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	320.00	

หมายเหตุ : 1. ราคารวมค่าวัสดุ ค่าขนส่งและติดตั้ง ไม่รวม Factor F

2. ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ตัวอย่างแบบรูปรายการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง (เหมารวมวัสดุ)

แบบรูปรายการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง (เหมารวมวัสดุ)

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองแวง หมู่ที่ ๑ ตำบลโนนสูง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสูง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

ประมาณราคาเบื้องต้น ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ลักษณะงาน ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร ตามแบบมาตรฐานกรมโยธาธิการและผังเมือง

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ผู้มีคุณสมบัติ ต้องเป็นนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างกับทางราชการ ชั้นที่ ๓ ขึ้นไป และมีผลงานก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ในรอบ ๕ ปี ย้อนหลังนับถึงวันยื่นซอง

หลักประกันสัญญา ร้อยละ ๕ ของราคาที่ประกวดราคาได้ ในรูปหนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

เงื่อนไขการจ่ายเงิน จ่ายเป็นงวดตามผลงานที่ตรวจรับแล้ว งวดละไม่เกินร้อยละ ๓๐ ของวงเงินสัญญา งวดสุดท้ายจ่ายเมื่อครบกำหนดประกันความชำรุดบกพร่อง ๑ ปี

ผู้ลงนามในเอกสาร นายสมชาย ใจดี นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสูง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | |

ตัวอย่างการเขียนข้อสอบ

ข้อสอบวิชาภาษาไทย-ภาษาพม่า ชั้นปีที่ 1 6

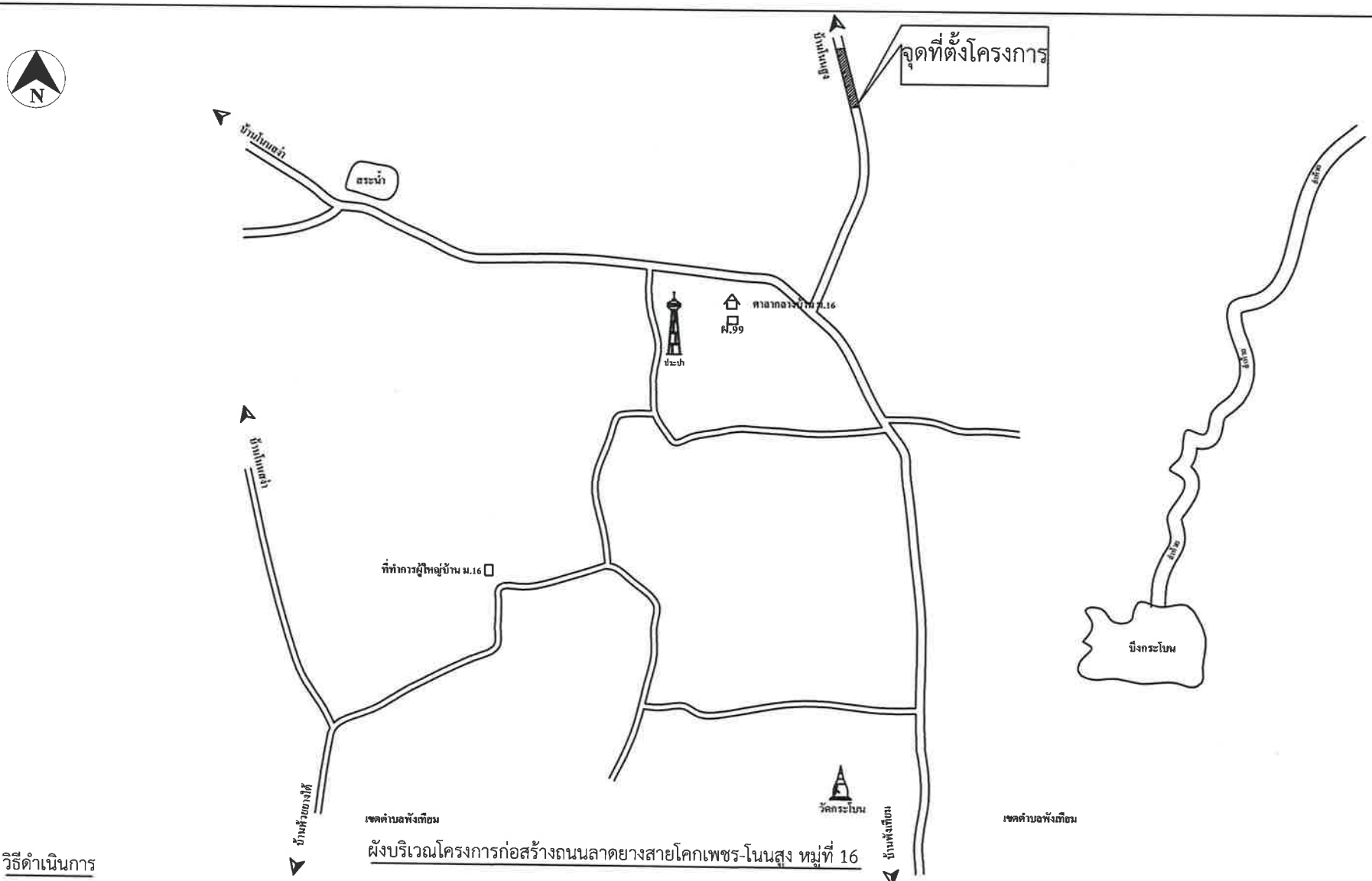
ให้นักศึกษาเขียนคำตอบลงในกระดาษคำตอบ ใช้เวลาสอบ 120 นาที คะแนนเต็ม 6.00 คะแนน ข้อสอบมีทั้งหมด 4 ตอน ตอนที่ 1 ข้อสอบปรนัย 720 ข้อ ๆ ละ 0.15 คะแนน ตอนที่ 2 ข้อสอบปรนัย 108 ข้อ ๆ ละ 1 คะแนน ตอนที่ 3 ข้อสอบอัตนัย 16 ข้อ ๆ ละ 0.25 คะแนน ตอนที่ 4 ข้อสอบอัตนัย 1 ข้อ ๆ ละ 2 คะแนน

ตอนที่ 1 ข้อสอบปรนัย 720 ข้อ ๆ ละ 0.15 คะแนน

ตอนที่ 2 ข้อสอบปรนัย 108 ข้อ ๆ ละ 1 คะแนน

ตอนที่ 3 ข้อสอบอัตนัย 16 ข้อ ๆ ละ 0.25 คะแนน

ตอนที่ 4 ข้อสอบอัตนัย 1 ข้อ ๆ ละ 2 คะแนน



ผังบริเวณโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายโคกเพชร-โนนสูง หมู่ที่ 16

วิธีดำเนินการ

1. ให้ดำเนินการรื้อถางป่า วัชพืชข้างทางที่อยู่ในเขตก่อสร้างออก
2. ทำการขุดรื้อคันทางเดิม(ลูกรัง) ลึก 10 ซม. และบดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor density
3. ลงพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนา 15 ซม. ปริมาตรบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 108 ลบ.ม. ไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor density
4. ลงไพรโคทและผิว ASPHALTIC CONCRETE ขนาดความกว้าง 6.00 เมตร ยาว 120 เมตร หนา 4 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 720 ตารางเมตร
5. ติดตั้งป้ายไวนิล ขนาด 1.20x2.40 ม. ตามแบบ อบต.ทัพรั้งกำหนด

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
สายโคกเพชร-โนนสูง หมู่ที่ 16

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 16 บ้านโคกเพชร
ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ออกแบบ/เขียนแบบ

นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ
ผอ.กองช่าง

ตรวจ

นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

(นายมาโนชญ์ เรียนสร้อย)
ปลัด อบต.

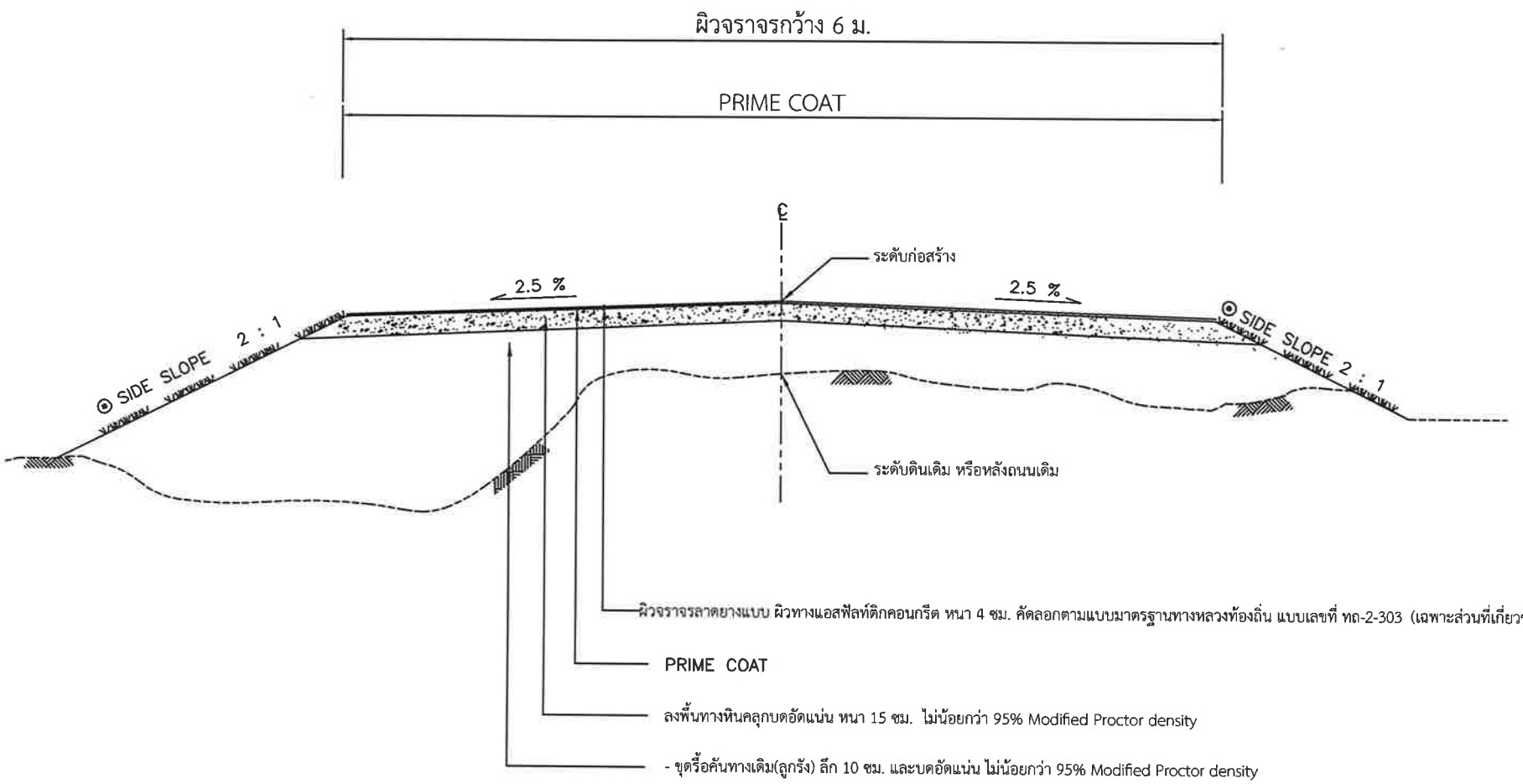
อนุมัติ

(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)
นายก อบต.ทัพรั้ง

รายละเอียด

แผนผังแสดงจุดก่อสร้าง

วันที่	SCALE
_/10/2569	ไม่แสดง
แบบเลขที่	แผ่นที่
/2569	1/3



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน

คัดลอกตาม มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ-2-303(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
ายโคกเพชร-โนนสูง หมู่ที่ 16

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 16 บ้านโคกเพชร
ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ออกแบบ/เขียนแบบ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
ผอ.กองช่าง อบต.ทัพรั้ง

ตรวจ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
ผอ.กองช่าง อบต.ทัพรั้ง

เห็นชอบ

(นายมาโนชญ์ เรียนสร้อย)
ปลัด อบต.ทัพรั้ง

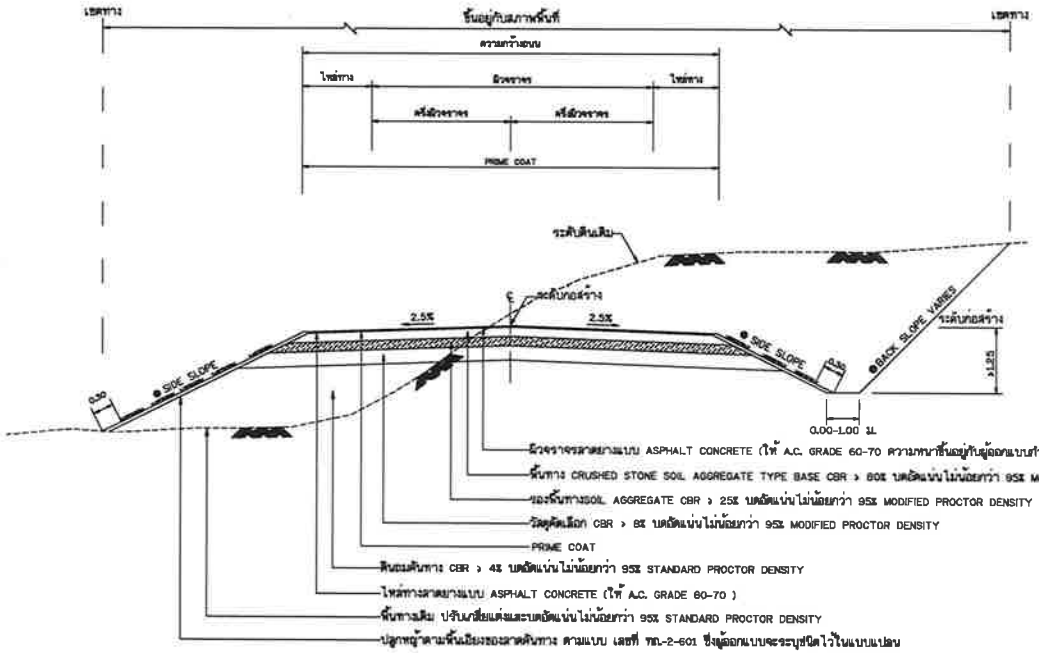
อนุมัติ

(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)
นายก อบต.ทัพรั้ง

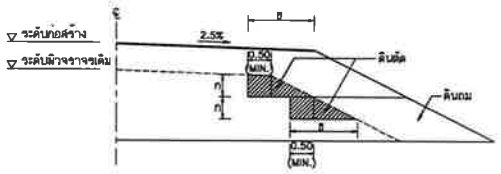
รายละเอียด

รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน
แบบผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

วันที่	SCALE
_/10/2569	ไม่แสดง
แบบเลขที่	แผ่นที่
/2569	2/3

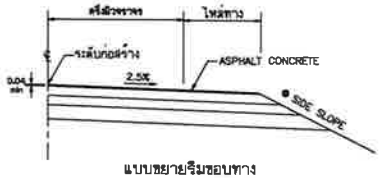


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิวASPHALT CONCRETE (ม.ม.เต็มหนา)	ปริมาณจราจร (คัน/เลนวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	≤ 500	–	0.20	0.20
	4	501 – 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 – 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 – 1000	–	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	–	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	–	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิวASPHALT CONCRETE (ม.ม.เต็มหนา)	ปริมาณจราจร (คัน/เลนวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	–	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	–	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	–	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	–	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)
และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่อยู่สูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล-2-501
- ◎ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทช.201 ถึง มทช.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวของเท่านั้น
2. จำนวนชั้นขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " n " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
4. ส่วน " x " กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR.ไม่น้อยกว่าค่าCBR.ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. รับน้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	
แบบเลขที่ ทถ-2-303	แผ่นที่ 23

2.40

1.20



องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง โทรศัพท์ 044-972446 ต่อ 103

โครงการ.....

ปริมาณงาน .....

ผู้รับจ้าง .....

ระยะเวลาก่อสร้าง วันเริ่มต้นสัญญา..... วันสิ้นสุดสัญญา .....

ค่าก่อสร้าง ..... บาท

ผู้ควบคุมงาน ..... โทร 044-972446 ต่อ 103

30 ซม.

30 ซม.

QR CODE